

**Keszthely város hídjainak éves hídvizsgálata
2025.**

**Kivonat a „Keszthely Város Önkormányzatának tulajdonát képező 4 db közúti híd
részleges felújítási terveinek beszerzése” tárgyú beszerzési eljáráshoz**

Tartalma:

2. Hévízi úti (Észak) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd,
3. Hévízi úti (Dél) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd,
6. Vaszary Kolos utca melletti Csókakő-patak feletti gyalogos híd,
9. Zámor utcai Szent László-árok feletti közúti híd)

Készítette: Cardium Kft.

Keszthely város hídjainak éves hídvizsgálata 2025.

Összefoglalás

Feladat: Keszthely Város Önkormányzata kezelésébe tartozó hídállománynak (11db híd) éves vizsgálata, az e-ÚT 08.01.25: 2019/ M1: 2024 sz. Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete útügyi műszaki előírás szerint, és a vizsgálati diszpozíciónak megfelelően.

Vizsgálat ideje: 2025. szeptember

Vizsgálat módja: A helyszíni vizsgálat szemrevételezéssel történt, amely a híd minden látható elemére kiterjedt.

Hídállapot-értékelés (22 pontos): A hidak helyszíni vizsgálata során 22 szerkezeti elemre bontottan, az egyes elemeket 0-5 osztályzattal láttuk el, valamint az öt főcsoportot főosztályzatokkal értékeltük. Szerkezeti elemenként rövid, szöveges értékelést is tartalmaz az alkalmazott táblázat, amely a hibákat egyértelműen rögzíti és a későbbi javításokhoz ad megfelelő kiindulási alapot.

Az állapotértékelés célja olyan átfogó, illetve részletes hídállapot minősítés, amely objektíven jelzi a hídon szemrevételezéssel észlelhető hibák súlyosságát.

Az állapotértékelés a hiba súlyosságát fejezi ki:

- 0- hiányzó, de nem szükséges szerkezeti elem
- 1- újszerű állapotú (jelentős állapotromlás nincs még)
- 2- kezdődő hiba (csekély, csak a felületen jelentkező hiba)
- 3- közepes hiba (nemcsak a felületen jelentkező hiba)
- 4- súlyos hiba (kifejlődött hiba)
- 5- nagyon súlyos hiba (szerkezet teherbírását befolyásoló, balesetveszélyes állapotot okozó hiba)
- P- nem létesült, de szükséges szerkezeti elem (pótlendő, építendő)

Azokra a hidakra, amelyeknél 4-es, 5-ös osztályzat szerepel, különös figyelmet kell fordítani! Állapotuk és forgalomkorlátozásuk mielőbb felülvizsgálandó!

Beavatkozás sürgőssége:

- V – veszélyes állapot, haladéktalan intézkedést igényel
- S – ütemezett javítás szükséges
- N – nem szükséges javítani
- Ü – üzemeltetői feladat
- G – jóállás vagy szavatosság keretében kell elvégezni

1. V – Veszélyes állapot, haladéktalan intézkedést igényel:

Ide soroljuk a gépjármű forgalom, a kerékpárosok és a gyalogosok biztonsága érdekében szükséges intézkedéseket. Az alábbi hidakat érinti:

- 2. Hévízi úti (Észak) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd

A pályaszerkezet és korlátok rossz állapota miatt **javasoljuk a híd lezárását** és részleges felújítását.

- 3. Hévízi úti (Dél) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd
A kis korlátmagasság a kerékpárosok számára, a korlátok hiányos kialakítása a gyalogosok számára balesetveszélyes, cseréjük szükséges.
- 4. Georgikon úti Csókakő-patak feletti közúti híd
A kifolyási oldalon a kis korlátmagasság a kerékpáros közlekedés számára balesetveszélyes, cseréje szükséges. Ugyanitt a csatlakozó korlátok pótlása.
A befolyási oldalon a gyalogos korlát közúti korlátra cserélése.
- 6. Vaszary Kolos u. melletti Csókakő-patak feletti gyalogos híd
A fakorlátok hiányosak, rossz állapotuk miatt balesetveszélyesek, azok felújítása vagy cseréje szükséges.
- 8. Tapolcai úti Szent László-árok feletti gyalogos híd
Az kifolyás oldali tartógerenda rossz állapota és a hiányosan kialakított korlátok miatt a híd részleges felújítását mielőbb el kell végezni.
- 9. Zámor utcai Szent László-árok feletti közúti híd
A befolyási, jobb oldalon a támfal kimozdulás, kiberulás miatt az oda rögzített gázvezeték biztonsága veszélyeztetett! Az vezeték üzemeltetőt értesíteni kell.

2. S – Ütemezett javítás szükséges

- 1. Gyöngyös-patak feletti külterületi közúti híd
 1. A pillérek alatt a szerkezet feltárása, a betonhiányok pótlása.
 2. Betonszegélyek betonjavítása, bevonat készítése, vízzor kialakítása, élvédő acélok korrózióvédelme.
 3. Pályacsatlakozás javítása a jobb oldalon.
 4. A deformálódott korlát javítása a kifolyási oldalon.
 5. Csatlakozó korlátok cseréje. (4helyen)
 6. Közmű átvezetés rögzítéseinek pótlása, korrózióvédelem. (közmű üzemeltetői feladat)
 7. Víznyelők és vízlevezető csövek korrózióvédelme, cseréje szükség szerint.
- 2. Hévízi úti (Észak) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd

A híd részleges felújítása terv alapján, ennek keretében:

 1. Az acél főtartók korrózióvédelme, szükség szerinti pótlása, új felfekvések kialakítása terv szerint.
 2. Új pályaszerkezet, pályaburkolat építése terv szerint.
 3. A kerékpáros közlekedés számára is megfelelő korlátok és csatlakozó korlátok kialakítása terv szerint.
 4. Pályacsatlakozások kialakítása.
 5. A hídvégeken megfelelő támfalak kialakítása a töltések megtámasztására.
 6. Mederburkolat javítása.
 7. Vizsgáló lépcső építése.
 8. Közmű átvezetés megoldása (közmű üzemeltetői feladat).

3. Hévízi úti (Dél) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd

A híd részleges felújítása terv alapján, ennek keretében:

1. Az acél főtartók korrózióvédelme, szükség szerinti cseréje vagy pótlása, új felfekvések kialakítása terv szerint.
2. Új pályaszerkezet, pályaburkolat építése terv szerint.

3. A kerékpáros közlekedés számára is megfelelő korlátok és csatlakozó korlátok kialakítása terv szerint.
4. Pályacsatlakozások kialakítása.
5. Vizsgálólépcső építése.
6. Mederburkolat javítása.
7. Közmű átvezetés megoldása (közmű üzemeltetői feladat).

- 4. Georgikon úti Csókakő-patak feletti közúti híd

1. Boltozat fugázása.
2. A hozzáépített vasbeton boltozat vasalatának védelme, a betontakarás helyreállítása.
3. Szélesített rész alatti szigetelés feltárása, javítása, cseréje
4. Szabályos ellenékek építése mindkét szegélynél öntött aszfaltból.
5. Megsüllyedt víznyelő szintbeemelése, rácsok korrózióvédelme.
6. Szegélyvízorrok készítése, szegélyek betonjavítása, betonvédelme, befolyási oldalon szegélykövek fugázása. A kifolyási oldalon az aszfaltburkolat szél megtámasztása a korlátcserével ütemezve.
7. Vizsgáló lépcső építése.
8. A befolyási oldalon a közműátvezetés módosítása (közmű üzemeltetői feladat).
9. A patak medrének tisztítása hosszabb szakaszon, a híd alatti feliszapolódás megszüntetése.

- 5. Vaszary Kolos utcai Csókakő-patak feletti közúti híd

1. Szárnyfalak, felszerkezet betonjavítása.
2. Szegély-járdák felújítása, bevonat készítése.
3. Megfelelő vízorral kialakítása a szegélyeken, konzolok betonjavítása, bevonat készítése.
4. A hídsarkokon a háttöltések megtámasztása, új támfalak építésével. A csatlakozó részsűk burkolása.
5. A csatlakozó járdák burkolatának helyreállítása
6. Szabályos ellenékek építése mindkét szegélynél öntött aszfaltból, hézagképzések.
7. Vizsgáló lépcső építése.
8. A közműátvezetések felújítása (közmű üzemeltetői feladat).
9. A patak medrének tisztítása hosszabb szakaszon, a híd alatti feliszapolódás megszüntetése.

- 6. Vaszary Kolos u. melletti Csókakő-patak feletti gyalogos híd

A híd részleges felújítása terv alapján, ennek keretében:

1. Az acél főtartók korrózióvédelme, szükség szerinti cseréje vagy pótlása, új felfekvések kialakítása terv szerint.
2. Új pályaszerkezet, pályaburkolat építése terv szerint.
3. A korlátok cseréje.
4. A hídvégeken megfelelő támfalak kialakítása a töltések megtámasztására.
6. Hídfők felületjavítása.
7. Mederszelvény kiigazítása, előtöltések burkolása.

- 7. Dornyai Béla utcai Szent László-árok feletti közúti híd

1. Új pályaburkolat építése, a vízvezetést is figyelembe véve. (A jelenlegi pályaszerkezetfeltárása)
2. Szigetelés javítása a hídvégen és a szegélytövekben, vagy teljes szigetelés csere.
3. A szegélyek betonjavítása, vízzáró bevonat készítése.
4. Vasbeton felszerkezetek betonjavítása.
5. Útcsatlakozások javítása.
6. Csatlakozó korlátok építése (4 helyen).

- 8. Tapolcai úti Szent László-árok feletti gyalogos híd

- **A híd részleges felújítása terv alapján, ennek keretében:**

1. A felszerkezet cseréje.
2. Új pályaburkolat építése.
3. Szabványos korlátok és csatlakozó korlátok kialakítása.
4. Hídfők betonjavítása.
5. Új szárnyfalak építése.
6. Pályacsatlakozások kialakítása.
5. Vizsgálólépcső építése.
6. Mederburkolat javítása vagy cseréje.

- 9. Zámor utcai Szent László-árok feletti közúti híd

A híd részleges felújítása terv alapján, ennek keretében:

1. A központ felőli teljes háttöltés javítása.
2. A befolyási oldalon új támfalak építése. **Közművezetékek által érintett beavatkozás!**
3. A út-és járdaburkolat felújítása a hídon és a csatlakozásoknál.
4. A burkolatcsatlakozásoknál irányított repedések képzése, rugalmas kiöntéssel.
5. Szabványos szegélymagasság kialakítása, korlátok szintbeemelése, szegélybevonatok készítése.
6. Útszélek kifuttatása a hídszélekhez.
7. Szabályos ellenékek építése mindkét szegélynél öntött aszfaltból, hézagképzések.
8. Vizsgáló lépcső építése.
9. A közműátvezetések felújítása, új betontámaszok építése (közmű üzemeltetői feladat).
10. Mederburkolat felújítása.

- 10. Balaton-parti sétány V2 vápa kifolyó gyalogos hídjá

1. A laposacél tartók korrózióvédelme.
2. Keresztgerendák favédelme.
3. Pályatartók (2. réteg pallózat) cseréje.
4. A korlátok javítása.
5. Járófelület pallózat favédelme.
6. Csatlakozó térburkolatok szintbeemelése.
7. Medertisztítás, hordalék és növényzet eltávolítása.

- 11. 71-es főút melletti Gyöngyös-patak feletti közúti híd

1. Fejgerendák betonjavítása.
2. Hídvégi szigetelések javítása, cseréje.
3. Betonszegélyek betonjavítása, bevonat készítése, vízzorr kialakítása, élvédő acélok korrózióvédelme.
4. Korlátok cseréje közúti korlátra.
5. Közmű átvezetés rögzítéseinek pótlása, korrózióvédelem (közmű üzemeltetői feladat).
6. Víznyelők és vízlevezető csövek korrózióvédelme, cseréje szükség szerint.
7. Vizsgálólépcső építése

3. Ü – Üzemeltetői feladat

Általánosan, rendszeresen végzendő:

- medertér, útpálya, járda rendszeres tisztítása
- faszerkezetek rendszeres favédelme
- acélszerkezetek rendszeres korrózióvédelme
- mederburkolatok fugáinak pótlása, gyomtalanítás
- a rézsúk rendszeres kaszálása, túlburjánzott növényzet eltávolítása
- közmű vezetékek és rögzítések karbantartása (közmű üzemeltetői feladat).

Összefoglaló hidanként 2025.

Sor-szám	A híd neve	Teherbí-rás	Építés éve	Beavatko-zás sürgős-sége	Terv-igény	Teljes felújít-ás	Részleges felújítás	Lezárás a forgalom elől
1.	Gyöngyös-patak feletti külterületi közúti híd	30to	1965.	S,Ü	nincs	-	-	-
2.	Hévízi úti (Észak) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd	2,5kN/m ²	n.a.	V,S,Ü	van	-	igen	igen
3.	Hévízi úti (Dél) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd	2,0kN/m ²	1984.	V,S,Ü	van	-	igen	-
4.	Georgikon úti Csókakő-patak feletti közúti híd	40t	n.a.	V,S,Ü	nincs	-		-
5.	Vaszary Kolos utcai Csókakő-patak feletti közúti híd	„A”(80t)	1978.	S,Ü	van	-		-
6.	Vaszary Kolos u. melletti Csókakő-patak feletti gyalogos híd	2,5kN/m ²	n.a.	V,S,Ü	van	-	igen	-
7.	Dornyai Béla utcai Szent László-árok feletti közúti híd	„C”(20t)	1972.	S,Ü	nincs	-	-	-
8.	Tapolcai úti Szent László-árok feletti gyalogos híd	2t	1972.	V,S,Ü	van	-	igen	
9.	Zámor utcai Szent László-árok feletti közúti híd	„C”(20t)	1972.	V,S,Ü	van	-	igen	-
10.	Balaton-parti sétány V2 vápa kifolyó gyalogos hídja	5,0kN/m ²	2013.	S,Ü	nincs	-	-	-
11.	71-es főút melletti Gyöngyös-patak feletti közúti híd	n.a.	1965.	S,Ü	nincs	-	-	-

Jelmagyarázat:

n.a. – nincs adat

V – veszélyes állapot, haladéktalan intézkedést igényel

S – ütemezett javítás szükséges

N – nem szükséges javítani

Ü – üzemeltetői feladat

G – jótállás vagy szavatosság keretében kell elvégezni

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Vizsgálatot végezte: Heringer János, Papp László		Dátum: 2025.09. hó
Út száma és neve: Hévízi út	Híd neve: Hévízi úti (Észak) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd	Híd szelvényyszáma: - Törzsszám: -
Beavatkozás sürgőssége: V=veszélyes állapot, haladéktalan javítást igényel S=ütemezett javítást igényel N=nem szükséges javítani Ü=üzemeltetési feladat G= jótállás vagy szavatosság keretében kell elvégezni		Osztályozás jelmagyarázata: 0 - nem létesült, de nem is szükséges szerkezeti elem 1 - újszerű állapotú (jelentős állapotromlás nincs még) 2 – kezdődő hiba (csekély, csak a felületen jelentkező hiba) 3 – közepes hiba (nemcsak a felületen jelentkező hiba) 4 – súlyos hiba (kifejlődött hiba) 5 – nagyon súlyos hiba (a szerkezet teherbírását befolyásoló, balesetveszélyes állapotot okozó hiba) P - nem létesült, de szükséges (pótlendő)

Hídelem megnevezése	Beavat. sürgős-sége	Fő-	Rész-	Állapotértékelés / Megjegyzés
		osztályzat		

1 ALÉPÍTMÉNYEK**4**

1.1	Alapok	N		1	Nem láthatók, hibájukra utaló jelet nem tapasztaltunk.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	S		3/4	A hídfőkön leázások nyomai láthatók, a betonfelület helyenként fészkes, a növényzet belepte a felületeket. Egybeépített szárnyfalak nincsenek, hozzáépített gyenge minőségű beton támfalak tartják a háttöltéseket.
1.3	Pillérek	-		0	-
1.4	Saruk, csuklók	S		4	Az acéltartók 2db keményfa alátét pallóra fekszenek fel. Ezek állapota nagyon rossz, a lejutó nedvesség következtében nagyrészt korhadtak.

2 FELSZERKEZET**4/5**

2.1	Főtartó	S		3	4db I180-as acélgerenda. A tartók felületéről a mázolás foltokban leválik. A felületeken pontkorrózió, a felfekvéseknél erős talpkorrózió látható.
2.2	Pályatartók	V		4/5	Anyaguk: 8db 9x14cm-es keményfa keresztgerenda. Állapotuk nagyon rossz, több helyen elkorhadtak. Az utólagos toldások teljesen szakszerűtlenek, a híd teherbírásán nem sokat segítenek. Az acél főtartókhoz történő lemezrögzítésük hiányos és korrodált. A konzolosan túlnyúló gerendavégekhez csatlakoznak a korláttámaszok, ezek a csomópontok nagyrészt tönkrementek, némely gerendavég már letört. A híd alatti gerendaszakaszok a sűrűn elhelyezett acélgerendák (60cm) miatt nem törtek még el.
2.3	Pályalemez	-		0	-
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-		0	-

3 HÍDPÁLYA**4/5**

3.1	Hídpálya szigetelés	-		0	-
3.2	Pályaburkolat	V		4/5	A járófelület eredetileg 5,5x15 cm-es keményfa pallókból áll, amelyekből néhányat 4,5x19cm-es puhafa pallóra cseréltek a tönkremenetel miatt. A megmaradt pallók rossz állapotúak, korhadtak, repedezettek, alulról gombásodás is tapasztalható. A járófelület alatt lévő hosszirányú, ritkított pallózat állapota is nagyon rossz, ami a járófelület beszakadásához vezethet.
3.3	Dilatáció	-		0	-

Hídelem megnevezése	Beavat. sürgős-sége	Fő-	Rész-	Állapotértékelés / Megjegyzés
		osztályzat		
3.4	Vízvezetés	-	0	-
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-	0	-
3.6	Pályacsatlakozás	Ü	3/4	A híd faburkolatához a hídvégeken aszfalt burkolat csatlakozik. A híd szintje a csatlakozó burkolatszinteknél alacsonyabban van. A szintkülönbség a bal oldali (város felőli) hídvégen különösen szembevetű, 6-8cm, ami balesetveszélyes is lehet.

4 HÍDTARTOZÉKOK**5**

4.1	Korlátok	V	5	Eredetileg keményfából épített fakorlát a keresztgerenda végekre kitémasztva mindkét hídszélén. A tönkrement korláton belülré építettek egy újabb fakorlátot, amit a régi, megmaradt instabil korlátrészekre rögzítettek. A híd jelenlegi korlátmegoldása és kialakítása balesetveszélyes! Mivel a híd kerékpárút része, a jelenlegi 1,0m-es korlátmagasság nem elég, 1,40m-es magassággal, szabvány szerint kell a korlátokat kialakítani. Ez a hídvégeken csatlakozó korlátokra is érvényes.
4.2	Lépcsők, folyókák	-	P	Nincsenek vizsgáólépcsők, pótlandó.
4.3	Töltéslezárás	S	4	A hídfők előtti előtöltések rendezetlenek. A csatlakozó töltések növényzettel benőttek, a hídfők előtt a betonlapok kimosdultak.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-	-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE**3/4**

5.1	Kresz-táblák	-	-	-
5.2	Közműátvezetés	S	4	A híd kifolyási oldalára rögzített távközlési vezeték acélcsöve korróziós, a keresztgerenda végekre terhel, rögzítések nincsenek. A hídfelújítás keretében a megfelelő közműátvezetést is meg kell oldani.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	Ü	2/3	A medertér megfelelő, de a hídra a növényzet felkúszott.
5.4	Hídpálya tisztasága	Ü	2	Megfelelő.

Szükséges beavatkozások:

„V”

A híd részleges felújítása, ennek keretében:

1. Az acél főtartók korrózióvédelme, szükség szerinti pótlása, új felfekvések kialakítása terv szerint.
2. Új pályaszerkezet, pályaburkolat építése terv szerint.
3. A kerékpáros közlekedés számára is megfelelő korlátok és csatlakozó korlátok kialakítása terv szerint.
4. Pályacsatlakozások kialakítása.
5. A hídvégeken megfelelő támfalak kialakítása a töltések megtámasztására.
6. Mederburkolat javítása.
7. Vizsgáló lépcső építése.
8. Közmű átvezetés megoldása.

A felújításig javasoljuk a híd lezárását a forgalom elől.

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet Keszthely felől

A pályaburkolat régi keményfa pallói korhadnak, repedezettek, mozognak. Az újabb padlók puhafából készültek, a favédelem megkopott.

A híd elején 6-8cm-es lépcső, botlásveszélyes.

A korlátok kialakítása, állapota balesetveszélyes.

A szerkezetre felkúszott a növényzet.



2. kép: Kifolyási oldalnézet

A közművezetékek korróziós, rögzítések nincsenek, a cső a korhadt gerendavégekre terhel.

A keresztgerendák állapota nagyon rossz, némelyik vége már letört.

Az „új” korlát a labilis régi korlát maradványaira támaszkodik, balesetveszélyes.

A korlát kialakítása és magassága a kerékpár közlekedés számára sem felel meg.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	4
2. Felszerkezet	4/5
3. Hídpálya	4/5
4. Hídtartozékok	5
5. Környezet	3/4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V, S, Ü
Tervigény:	van

Szükséges beavatkozások:

**„V”
A híd részleges felújítása, ennek keretében:**

1. Az acél főtartók korrózióvédelme, szükség szerinti pótlása, új felfekvések kialakítása terv szerint.
2. Új pályaszerkezet, pályaburkolat építése terv szerint.
3. A kerékpáros közlekedés számára is megfelelő korlátok és csatlakozó korlátok kialakítása terv szerint.
4. Pályacsatlakozások kialakítása.
5. A hídvégeken megfelelő támfalak kialakítása a töltések megtámasztására.
6. Mederburkolat javítása.
7. Vizsgáló lépcső építése.
8. Közmű átvezetés megoldása.

A felújításig javasoljuk a híd lezárását a forgalom előtt.

További képek



3. és 4. kép: A jobb és bal oldali hídfők és a felszerkezet

3-6. képek: Az acélgerendák keményfa pallókra fekszenek fel, melyek már tönkrementek. Az acélgerendák felfekvésénél jelentős a talpkorrózió, a rögzítések is erősen korrodáltak. Az acélgerendák felületén pontkorrózió és foltokban bevonat leválások tapasztalhatók.

A fa keresztgerendák nagyrészt teljesen elkorhadtak, toldások is szakszerűtlenek.

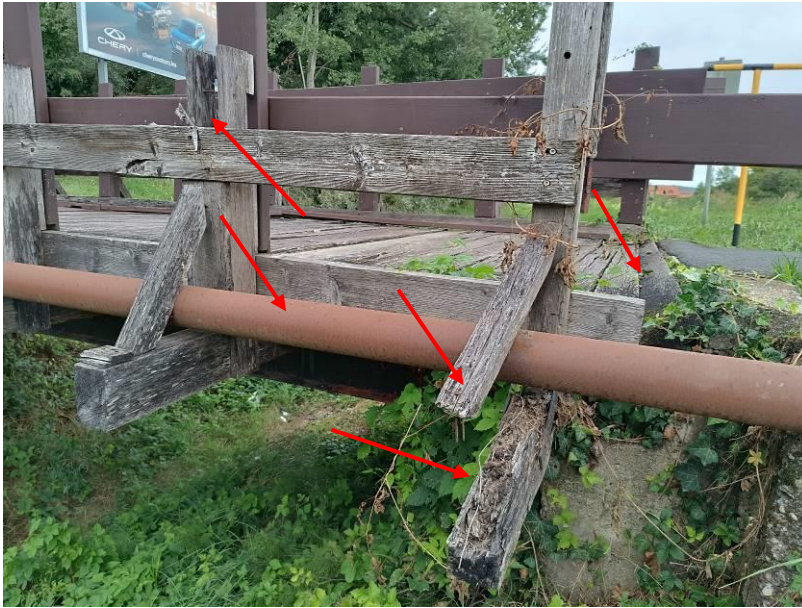
A járópallók és alattuk lévő hosszpallók nagyrészt tönkrementek, rajtuk gombásodás is megfigyelhető.

A bal oldali hídfőt belepte a növényzet.



5. és 6. kép: A híd acél és fa tartószerkezete

Teljesen tönkrement keresztgerendák.



7. és 8. kép:

A régi korlát maradványai, mint „megtámasztó szerkezet” és a közelmúltban hozzá rögzített új korlát.

A korlát ilyen formában balesetveszélyes,
és kialakítása, magassága a kerékpáros közlekedésnek sem felel meg.
A 7. képen a város felőli burkolatcsatlakozás szintkülönbsége is látható.



9. kép: A híd széle a kifolyási oldalon.

A szélső acél főtartók bevonat hámlása erősebb.
A faszervezetek rossz állapota itt is látható.

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Vizsgálatot végezte: Heringer János, Papp László		Dátum: 2025.09. hó
Út száma és neve: Hévízi út-	Híd neve: Hévízi úti (Dél) Csókakő-patak feletti kerékpáros híd	Híd szelvény száma: -
		Törzsszám: -
Beavatkozás sürgőssége: V=veszélyes állapot, haladéktalan javítást igényel S=ütemezett javítást igényel N=nem szükséges javítani Ü=üzemeltetési feladat G= jótállás vagy szavatosság keretében kell elvégezni		Osztályozás jelmagyarázata: 0 - nem létesült, de nem is szükséges szerkezeti elem 1 - újszerű állapotú (jelentős állapotromlás nincs még) 2 – kezdődő hiba (csekély, csak a felületen jelentkező hiba) 3 – közepes hiba (nemcsak a felületen jelentkező hiba) 4 – súlyos hiba (kifejlődött hiba) 5 – nagyon súlyos hiba (a szerkezet teherbírását befolyásoló, balesetveszélyes állapotot okozó hiba) P - nem létesült, de szükséges (pótlendő)

Hídelem megnevezése	Beavat. sürgőssége	Fő-	Rész-	Állapotértékelés / Megjegyzés
		osztályzat		

1 ALÉPÍTMÉNYEK**2/3**

1.1	Alapok	N		1	Nem láthatók, hibájukra utaló jelet nem tapasztaltunk.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	S		3	A hídfőkön leázások nyomai láthatók, a betonfelület sok helyen fészkes, a növényzet részben belepte a felületeket. A töltéseket a befolyási oldalon jobb állapotú, a kifolyási oldalon rossz állapotú beton támfalak támasztják meg. A kifolyási oldalon a támfal egyben a 4db csőátvezetés támasza is.
1.3	Pillérek	-		0	-
1.4	Saruk, csuklók	-		0	-

2 FELSZERKEZET**4**

2.1	Főtartó	S		4	3db I160-as acélgerenda. A főtartók felülete erősen korrodált, a felfekvéseknél erős talpkorrózió látható. A vaslemezek felfekvésénél a felső övben még erőteljesebb a korrózió.
2.2	Pályatartók	-		0	
2.3	Pályalemez	S		4	10mm vastag acéllemezek, amelyek a főtartókra támaszkodnak fel. Alsó felületük erősen korróziós, ami a felfekvéseknél még erőteljesebb.
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-		0	-

3 HÍDPÁLYA**3/4**

3.1	Hídpálya szigetelés	S		P	Nincs, csak egy hengerelt aszfalt réteg a vaslemezekon, ami átengedi a vizet, ezért ázik a tartószerkezet. Szükséges.
3.2	Pályaburkolat	S		4	A járőfelület 5-6 cm vastag hengerelt és nem öntött aszfalt réteg. A burkolat hullámos, rosszul tömörített, átengedi a vizet. A széleken alulméretezett szögacélt helyeztek el az aszfaltréteg megtámasztására, de az felette kipereg.
3.3	Dilatáció	S		P	A hídvégi burkolatcsatlakozásoknál nincs hézagvágás, rugalmas kiöntés.
3.4	Vízvezetés	S		P	Nem megoldott, a pályaburkolatról a tartószerkezetre folyik a víz.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-		0	-

3.6	Pályacsatlakozás	S		2	A csatlakozás síkja megfelelő mindkét hídvégen. A burkolatcsatlakozásoknál nincs hézagvágás, rugalmas kiöntés, ezt pótolni szükséges. Háttöltés süllyedést nem tapasztaltunk.
-----	------------------	---	--	---	---

Hídelem megnevezése	Beavat. sürgős-sége	Fő-	Rész-	Állapotértékelés / Megjegyzés
		osztályzat		

4 HÍDTARTOZÉKOK**4/5**

4.1	Korlátok	V		4/5	A régi korlátot hagyták meg mindkét oldalon, holott néhány éve a híd egy új kerékpárút része. A jelenlegi korlát kialakítása miatt a gyalogos és a kerékpáros közlekedés számára egyaránt balesetveszélyes! Az új csatlakozó korlátok sem érik el a szükséges 1,40m-es magasságot.
4.2	Lépcsők, folyókák	S		P	Nincsenek vizsgárolépcsők, pótlandó.
4.3	Töltéslezárás	S		3/4	A hídfők előtti előtöltések rendezetlenek, burkolólapok kimozdultak, a növényzet belepte. A csatlakozó töltések növényzettel benőttek, a hídfők előtt a betonlapok kimozdultak. A töltéseket a befolyási oldalon jobb állapotú, a kifolyási oldalon rossz állapotú beton támfalak támasztják meg. A kifolyási oldalon a támfal egyben a 4db csőátvezetés támasza is.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-		-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE**3**

5.1	Kresz-táblák	N		1	Az elsőbbséget szabályozó táblák jó állapotúak.
5.2	Közműátvezetés	S		3/4	A híd befolyási oldalánál lévő acélcső átvezetés egy ponton a hídhoz van rögzítve. A megtámasztó beton és acélgyám leszűkíti az átfolyási szelvényt. A közmű átvezetés állapota elhanyagolt. A kifolyási oldalon lévő 4db csőátvezetés nem érinti a hidat. Ezek betongyámjai nagyon rossz állapotban vannak.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	Ü		3	A medertérben kövek hevernek. A befolyási oldalon vezeték megtámasztó betongyám szűkíti le a szelvényt. Ennek párja a kifolyási oldalon is megtalálható, de az már funkció nélküli. A hídra a növényzet felkúszott.
5.4	Hídpálya tisztasága	Ü		2	Megfelelő.

Szükséges beavatkozások:

„V”

1. A hídkorlátok cseréje, a kerékpáros közlekedés számára is megfelelő korlátok építése.

„S”

A sok ütemezett javítás miatt javasoljuk a híd részleges felújítását terv alapján:

1. Az acél főtartók korrózióvédelme, szükség szerinti cseréje vagy pótlása, új felfekvések kialakítása terv szerint.
2. Új pályaszerkezet, pályaburkolat építése terv szerint.
3. A kerékpáros közlekedés számára is megfelelő korlátok és csatlakozó korlátok kialakítása terv szerint.
4. Pályacsatlakozások kialakítása.
5. Vizsgálólépcső építése.
6. Mederburkolat javítása.
7. Közmű átvezetés megoldása.

„Ü”

1. Növényzet kaszálása, medertér és útpálya tisztítása, lapburkolat javítása, fugázása.
2. Acélszerkezetek korrózióvédelme.

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet Keszthely felől

A kerékpárút a közelmúltban épült, de a régi gyalogos hidat nem építették át az új követelményeknek megfelelően.

A jelenlegi korlátok sem a gyalogos, sem a kerékpáros közlekedés számára nem felelnek meg.

Az útszűkületet táblákkal szabályozták. (A képen nem látszik.)



2. kép: Befolyási oldalnézet

A közművezeték korróziós, egy ponton a hídhoz van rögzítve. Az acéltámasz egy betontömbben végződik, ami a folyásszelvényt csökkenti.

A korlátok alsó hevedere hiányzik, balesetveszélyes!

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	2/3
2. Felszerkezet	4
3. Hídpálya	3/4
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S,Ü
Tervigény:	van

Szükséges beavatkozások:

„V”

A hídkorlátok cseréje, a kerékpáros közlekedés számára is megfelelő korlátok építése.

„S”

A sok ütemezett javítás miatt javasoljuk a híd részleges felújítását terv alapján:

1. Az acél főtartók korrózióvédelme, szükség szerinti cseréje vagy pótlása, új felfekvések kialakítása terv szerint.
2. Új pályaszerkezet, pályaburkolat építése terv szerint.
3. A kerékpáros közlekedés számára is megfelelő korlátok és csatlakozó korlátok kialakítása terv szerint.
4. Pályacsatlakozások kialakítása.
5. Vizsgálólépcső építése.
6. Mederburkolat javítása.
7. Közmű átvezetés megoldása.

„Ü”

1. Növényzet kaszálása, medertér és útpálya tisztítása, lapburkolat javítása, fugázása.
2. acélszerkezetek korrózióvédelme.

További képek



3. és 4. kép: A jobb oldali hídfő és a felszerkezet

3-5. képek: A hídfőn lefolyások, fészkes a betonfelület. Az acél főtartók erősen korróziósak.

A közmű átvezetés állapota elhanyagolt.

A megtámasztó beton és acélgyám leszűkíti az átfolyási szelvényt.

A főtartók felülete erősen korrodált, a felfekvéseknél erős talpkorrózió tapasztalható.

A vaslemezek felfekvésénél a felső övben még erőteljesebb a korrózió.

A tartókra felfekvő vaslemezek is erősen korrodáltak.

Az előrézsű lapburkolata elvált a hídfőtől, belepte a növényzet.



5. és 6. kép

6. kép: A pályaburkolat hullámos, rosszul tömörített, átengedi a vizet.

Vízszigetelés nincs a hídon.

A széleken alulméretezett szögacélt helyeztek el az aszfaltréteg megtámasztására, de az felette kipereg.

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Vizsgálatot végezte: Heringer János, Papp László		Dátum: 2025.09. hó
Út száma és neve: -	Híd neve: Vaszary Kolos u. melletti Csókakő-patak feletti gyalogos híd	Híd szelvény száma: -
		Törzsszám: -
Beavatkozás sürgőssége: V=veszélyes állapot, haladéktalan javítást igényel S=ütemezett javítást igényel N=nem szükséges javítani Ü=üzemeltetői feladat G= jótállás vagy szavatosság keretében kell elvégezni		Osztályozás jelmagyarázata: 0 - nem létesült, de nem is szükséges szerkezeti elem 1 - újszerű állapotú (jelentős állapotromlás nincs még) 2 – kezdődő hiba (csekély, csak a felületen jelentkező hiba) 3 – közepes hiba (nemcsak a felületen jelentkező hiba) 4 – súlyos hiba (kifejlődött hiba) 5 – nagyon súlyos hiba (a szerkezet teherbírását befolyásoló, balesetveszélyes állapotot okozó hiba) P - nem létesült, de szükséges (pótlendő)

Hídelem megnevezése	Beavat. sürgőssége	Fő-	Rész-	Állapotértékelés / Megjegyzés
		osztályzat		

1 ALÉPÍTMÉNYEK

3/4

1.1	Alapok	N		1	Nem láthatók, hibájukra utaló jelet nem tapasztaltunk.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	S		3/4	A hídfőkön leázások nyomai, korróziós foltok, betonleválás látható, a betonfelület helyenként fészkes, a bal oldalin a felfekvés alatt vízszintes sarokrepedéssel. Szárnyfalak nincsenek.
1.3	Pillérek	-		0	-
1.4	Saruk, csuklók	S		3/4	Az acéltartók eredetileg 2db keményfa alátét gerendára feküdtek, ezek egyikét mindkét hídfőn kicserélték puhafa alátét gerendára. A bentmaradt eredeti alátétgerenda már tönkrement.

2 FELSZERKEZET

4

2.1	Főtartó	S		4	4db I 200-as acélgerenda. A tartók erősen korrodáltak, alsó és felső övükön leveles leválások láthatók.
2.2	Pályatartók	S		3/4	Anyaguk: 7db 9x14cm-es keményfa keresztgerenda. Állapotuk még kielégítő, de több helyen korhadásnak indultak. Az acél főtartókhoz történő lemezrögzítésük korrodált. A konzolosan túlnyúló gerendavégekhez csatlakoznak a korlátámaszok, e a csomópontokban is megindult a korhadás.
2.3	Pályalemez	-		0	-
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-		0	-

3 HÍDPÁLYA

4

3.1	Hídpálya szigetelés	-		0	-
3.2	Pályaburkolat	S		4	A járőfelület eredetileg 5,5x15 cm-es keményfa pallókból áll, amelyekből néhányat puhafa pallóra cseréltek a tönkremenetel miatt. A megmaradt pallók rossz is állapotúak, korhadtak, repedezettek, alulról gombásodás is tapasztalható. A járőfelület alatt lévő hosszirányú, ritkított pallózat állapota is rossz, mivel nehezen tud kiszáradni, korhad és gombásodik.
3.3	Dilatáció	-		0	-
3.4	Vízvezetés	-		0	-

Hídelem megnevezése	Beavat. sürgősége	Fő-	Rész-	Állapotértékelés / Megjegyzés
		osztályzat		

3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	-		0	-
3.6	Pályacsatlakozás	N		2	A híd faburkolatához a hídvégeken aszfalt burkolatú járda csatlakozik. A csatlakozás megfelelő.

4 HÍDTARTOZÉKOK**4/5**

4.1	Korlátok	V		4/5	A korlátok hiányosak, a kitámasztások meggyengültek, a korlátok balesetveszélyesek. A favédelem erősen megkopott.
4.2	Lépcsők, folyókák	-		P	Nincsenek vizsgáólépcsők, pótlendő.
4.3	Töltéslezárás	S		3	A hídfők előtti előtöltések nincsenek, a meder feliszapolódott, illetve kimosódott, a növényzet benőtte. A csatlakozó töltések növényzettel benőttek, járdaszegéllyel vannak megtámasztva, melyek kimozdultak.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-		-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE**2/3**

5.1	Kresz-táblák	-		0	-
5.2	Közműátvezetés	N		2	A híd kifolyási oldalán a szélső tartóra kis átmérőjű pvc csövet rögzítettek, állapota megfelelő.
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	Ü		3	A medertér bal oldalán a hídfőnél kimosódás, a sodorvonal eltolódásának jelei mutatkoznak
5.4	Hídpálya tisztasága	Ü		2	Megfelelő.

Szükséges beavatkozások:**„V/S” A híd részleges felújítása, ennek keretében:**

1. Az acél főtartók korrózióvédelme, szükség szerinti cseréje vagy pótlása, új felfekvések kialakítása terv szerint.
2. Új pályaszerkezet, pályaburkolat építése terv szerint.
3. A korlátok cseréje.
4. A hídvégeken megfelelő támfalak kialakítása a töltések megtámasztására.
5. Hídfők felületjavítása.
6. Mederszelvény kiigazítása, előtöltések burkolása.

„Ü”

1. Hídelemek favédelme, acélszerkezetek korrózióvédelme.
2. A medertér kaszálása.
3. A híd tisztítása.

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet

A pályaburkolat régi keményfa pallói korhadnak, repedezettek, mozognak. Az újabb padlók puhafából készültek, a favédelem megkopott. A korlátok hiányosak, a támaszok elgyengültek, balesetveszélyesek.



2. kép: Kifolyási oldalnézet

A korlátok hiányosak, a támaszok elgyengültek, a korlátok balesetveszélyesek.

A töltést a járdaszegélyek támasztják meg, eltörtek, kimozdultak.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépítmény	3/4
2. Felszerkezet	4
3. Híd pálya	4
4. Hídtartozékok	4/5
5. Környezet	2/3

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S,Ü
Tervigény:	van

Szükséges beavatkozások:

„V”/S

A híd részleges felújítása, ennek keretében:

1. Az acél főtartók korrózióvédelme, szükség szerinti cseréje vagy pótlása, új felfekvések kialakítása terv szerint.
2. Új pályaszerkezet, pályaburkolat építése terv szerint.
3. A korlátok cseréje.
4. A hídvégeken megfelelő támfalak kialakítása a töltések megtámasztására.
5. Hídfők felületjavítása.
6. Mederszelvény kiigazítása, előtöltések burkolása.

„Ü”

1. Hídelemek favédelme, acélszerkezetek korrózióvédelme.
2. A medertér kaszálása.
3. A híd tisztítása.

További képek



3. és 4. kép: A bal oldali hídfő és a felszerkezet

3 és 4. kép: A hídfőkön leázások nyomai, korróziós foltok, betonleválás látható, a betonfelület helyenként fészkes, a bal oldalin a felfekvés alatt vízszintes sarokrepedéssel.

Az acéltartók eredetileg 2db keményfa alátét gerendára feküdtek, ezek egyikét mindkét hídfőn kicserélték puhafa alátét gerendára.

A bentmaradt eredeti alátétgerenda már tönkrement.

A tartók erősen korrodáltak, alsó és felső övükön leveles leválások láthatók.

A keresztgerendák állapota még kielégítő, de több helyen korhadásnak indultak.

A hossz-és járópallók nedvesek, gombásak, korhadnak.



5. és 6. kép: Korlát és pallózat a befolyási és kifolyási oldalon

A korlátok hiányosak, a támaszok elgyengültek, a korlátok balesetveszélyesek. A favédelem erősen megkopott. A járópallók rossz állapotúak, korhadtak, repedezettek.

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT FELMÉRŐ LAPJA

Vizsgálatot végezte: Heringer János, Papp László		Dátum: 2025.09. hó
Út száma és neve: Zámor utca	Híd neve: Zámor utcai Szent László-árok feletti közúti híd	Híd szelvényyszáma: - Törzsszám: -
Beavatkozás sürgőssége: V=veszélyes állapot, haladéktalan javítást igényel S=ütemezett javítást igényel N=nem szükséges javítani Ü=üzemeltetési feladat G=jótállás vagy szavatosság keretében kell elvégezni		Osztályozás jelmagyarázata: 0 - nem létesült, de nem is szükséges szerkezeti elem 1 - újszerű állapotú (jelentős állapotromlás nincs még) 2 – kezdődő hiba (csekély, csak a felületen jelentkező hiba) 3 – közepes hiba (nemcsak a felületen jelentkező hiba) 4 – súlyos hiba (kifejlődött hiba) 5 – nagyon súlyos hiba (a szerkezet teherbírását befolyásoló, balesetveszélyes állapotot okozó hiba) P - nem létesült, de szükséges (pótlendő)

Hídelem megnevezése	Beavat. sürgőssége	Fő-	Rész-	Állapotértékelés / Megjegyzés
		osztályzat		

1 ALÉPÍTMÉNYEK**2**

1.1	Alapok	N		1	Nem láthatók, hibájukra utaló jelet nem tapasztaltunk.
1.2	Hídfők, szárnyfalak	N		2	Monolit vasbeton szerkezetek, bevonat nélkül, megfelelő állapotúak. Néhány lefolyási nyom, bevonat leválás és sok graffiti látható.
1.3	Pillérek	-		0	-
1.4	Saruk, csuklók	-		0	-

2 FELSZERKEZET**2**

2.1	Főtartó	S		2	Előregyártott hídgerendák, bevonat nélkül, megfelelő állapotúak. A csatlakozó korlát korróziós, a támfallal egy
2.2	Pályatartók	-		0	
2.3	Pályalemez	-		1	Nem látható, hibára utaló jelet nem tapasztaltunk.
2.4	Kiegészítő sáv tartószerkezete	-		0	-

3 HÍDPÁLYA**3/4**

3.1	Hídpálya szigetelés	S		3	A hídpálya alatt a felszerkezet száraz, a szigetelés meghibásodására utaló jelet nem tapasztaltunk. A hídfőkön látható lefolyási nyomok a hídvégi szigetelések hibájára utalnak.
3.2	Pályaburkolat	S		3	Aszfaltburkolat, a hídvégeken átmenő keresztirányú repedésekkel. A széleken öntöttaszfalt ellenéket nem alakítottak ki, az útszélek hídra történő kifuttatása is hiányzik. A szegélyek tövében a hézagok tömítetlenek, hordalék és megtelepedett növényzet látható.
3.3	Dilatáció	S		P	Nem készült. A hídvégi burkolatcsatlakozásoknál nincs hézagvágás, rugalmas kiöntés, a burkolat átrepedt.
3.4	Vízelvezetés	N		3/4	Víznyelők nincsenek, ellenékek hiányában a csapadék részben a szegélytövekhez, ahol sok hordalék rakódik le és megtelepedik a növényzet.
3.5	Szegély, járda szerkezete, burkolata	S		3/4	Rátett vasbeton szegély mindkét hídszélen, a befolyási oldalon konzollal, ez járdaként funkcionál. A szegélyeken nincs bevonat, a kiállásuk a10cm-t sem éri el, a kifolyási oldalon csak néhány cm. Az élvédő acélok korróziósak. A konzol állapota megfelelő, két nagyméretű csőátvezetés terheli. A vízorrok kialakítása megfelelő.

3.6	Pályacsatlakozás	S		3/4	A burkolatcsatlakozásoknál nincs hézagképzés, a burkolat keresztben szabálytalanul átrepedt mindkét hídvégen. A jobb oldalon (központ felől) a jelentős háttöltés süllyedés miatt a burkolaton jelentős repedések alakultak ki. A befolyási oldalon lévő járdacsatlakozások hosszabb ideje süllyednek, jelenleg is látszik a probléma. A központ felőli csatlakozásnál kb. 10cm szintkülönbség és üregelődés alakult ki a járdában. A kiváltó ok a járda melletti betontámfal kimozdulás és az alatta lévő rakott támfal leomlása.
Hídelem megnevezése		Beavat.sürgős-sége	Fő- osztályzat	Rész-	Állapotértékelés / Megjegyzés

4 HÍDTARTOZÉKOK

4

4.1	Korlátok	N		2	Idomacél gyalogos korlát mindkét hídszélen. A korlátok állapota jó. A csatlakozó korlát korróziós, a kimozdult támfalal együtt süllyed.
4.2	Lépcsők, folyókák	S		P	Nincsenek vizsgáólépcsők, pótlendő.
4.3	Töltéslezárás	V		4/5	A háttöltéseket részben a hídfőkkel egybeépített szárnyfalak zárják le, ezek állapotát az 1.2 pont tartalmazza. A befolyási oldalon lévő járdacsatlakozások hosszabb ideje süllyednek, jelenleg is jól látszik a probléma. A központ felőli csatlakozásnál kb. 10cm szintkülönbség és üregelődés alakult ki a csatlakozó járdában. A kiváltó ok a járda melletti betontámfal kimozdulás és az alatta lévő rakott támfal leomlása. A betontámfalon gázvezeték húzódik, ami a konzolvégen folytatódik, a támfal mozgása a gázcső biztonságát veszélyezteti. A másik hídvégen (Simmelweis u.) is süllyedt a járdacsatlakozás a betontámfal itt is kimozdult, de kisebb mértékben. A csatlakozó rézsűk is megsüllyedtek, erodálódnak, burkolat nincs rajtuk. A kifolyási oldalon az oszlopgyámokból kialakított megtámasztások, különösen a közművezetékekkel keresztezve műszakilag és esztétikailag is értelmezhetetlen megoldás.
4.4	Egyéb hídtartozékok	-		-	-

5 HÍD KÖRNYEZETE

4

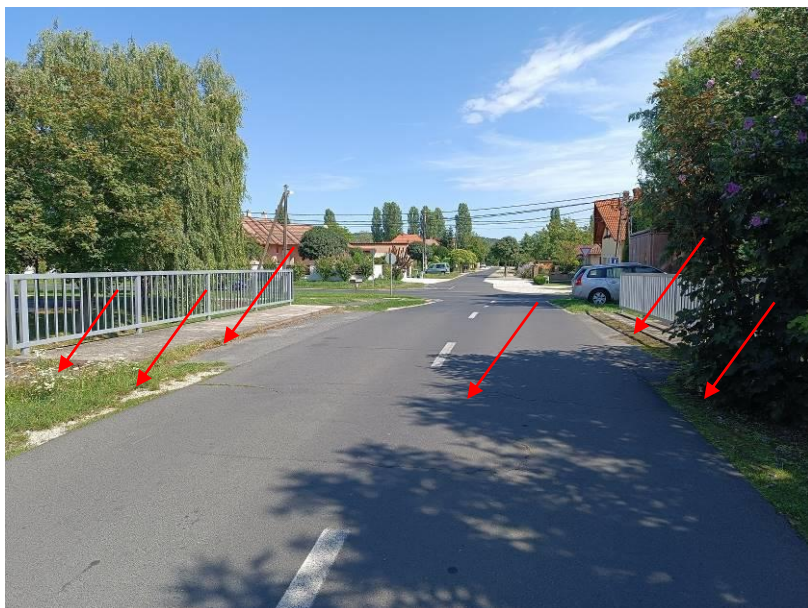
5.1	Kresz-táblák	-		0	-
5.2	Közműátvezetés	V		4/5	A befolyási oldalon két nagytérű cső terheli a konzolt, ezek betongyámjai megsüllyedtek. A csövek és rögzítései korróziósak, elhelyezkedésük a híd karbantartását nehezítik. A híd utáni vonalvezetésük a támfalak elmozdulásában szerepet játszhattak. A betontámfalon gázvezeték húzódik, ami a konzolvégen folytatódik, a támfal mozgása a gázcső biztonságát veszélyeztetheti. A problémákat az üzemeltetők felé jelezni kell!
5.3	Híd alatti tér- és mederállapot	S		4	A hídfők előtti mederburkolat betonlapjai megcsúsztak, egy részük a mederben van.
5.4	Hídpálya tisztasága	Ü		3	A burkolatszéléken hordalék és megtelepedett növényzet látható. A kifolyási oldalon, a Zámor utcai hídvégen a díszbokor erősen ránőtt a korlátra.

Szükséges beavatkozások:**„V”, „S” A híd részleges felújítása terv szerint:**

1. Zámor utca felőli teljes háttöltés javítása.
2. A befolyási oldalon új támfalak építése.
3. A út-és járdaburkolat felújítása a hídon és a csatlakozásoknál.
4. A burkolatcsatlakozásoknál irányított repedések képzése, rugalmas kiöntéssel.
5. Szabványos szegélymagasság kialakítása, szegélybevonatok készítése.
6. Útszélek kifuttatása a hídszélekhez.
7. Szabályos ellenékek építése mindkét szegélynél öntött aszfaltból, hézagképzések.
8. Vizsgáló lépcső építése.
9. A közműátvezetések felújítása, új gyámok építése.
10. Mederburkolat felújítása.

- „Ü”**
1. Növényzet kaszálása, medertér és útpálya tisztítása.
 2. Acélszerkezetek korrózióvédelme.

A híd főfotói



1. kép: Pályanézet a városközpont felől

A háttöltés megsüllyedt, a burkolat több helyen erősen átrepedt. A csatlakozó járdák a háttöltés süllyedés következtében megsüllyedtek. Az ismétlődő ráaszfaltozás csak tüneti kezelés.

A burkolatszélek hordalékkal és növényzettel borítottak, a szegélyek kiállása kicsi (10cm alatti).

Az útszélek rávezetése a hídra hiányzik.



2. kép: Kifolyási oldalnézet

A kifolyási oldalon az oszlopgyámokból kialakított megtámasztások, különösen a közművezetékekkel keresztezve műszakilag és esztétikailag is értelmezhetetlen megoldás.

A híd alatt megbomlott mederburkolat elemei a mederfenéken.

A növényzettel nem takart résű erodálódik.

Főállapot-jellemzők megnevezése	Főosztályzat
1. Alépitmény	2
2. Felszerkezet	2
3. Hídpálya	3/4
4. Hídtartozékok	4
5. Környezet	4

Összefoglaló hídvizsgálati megállapítások	
Beavatkozások sürgőssége:	V,S,Ü
Tervigény:	van

Szükséges beavatkozások:

„V” és „S”

A híd részleges felújítása terv szerint:

1. Zámor utca felőli teljes háttöltés javítása.
2. A befolyási oldalon új támfalak építése.
3. A út-és járdaburkolat felújítása a hídon és a csatlakozásoknál.
4. A burkolatcsatlakozásoknál irányított repedések képzése, rugalmas kiöntéssel.
5. Szabványos szegélymagasság kialakítása, szegélybevonatok készítése.
6. Útszélek kifuttatása a hídszélekhez.
7. Szabályos ellenékek építése mindkét szegélynél öntött aszfaltból, hézagképzések.
8. Vizsgáló lépcső építése.
9. A közműátvezetések felújítása, új gyámok építése.
10. Mederburkolat felújítása.

„Ü”

1. Növényzet kaszálása, medertér és útpálya tisztítása.
2. Acélszerkezetek korrózióvédelme.

További képek



3. és 4. kép: A befolyási oldal jobb oldala (városközpont felőli)

3-5. kép: A befolyási oldalon lévő járdacsatlakozások hosszabb ideje süllyednek, jelenleg is jól látszik a probléma. A Zámor utca felőli csatlakozásnál kb. 10cm szintkülönbség és üregelődés alakult ki a csatlakozó járdában. A kiváltó ok a járda melletti betontámfal kimozdulás és az alatta lévő rakott támfal leomlása. (Lásd még a 6. és 7. képnél leírtakat!) **A betontámfalon gázvezeték húzódik, ami a híd-konzolvégen folytatódik, a támfal mozgása a gázcső biztonságát veszélyezteti!**

A befolyási oldal két nagytérőjű cső terheli a konzolt, - a konzolt szinte teljesen betakarják – ezek betongyámjai mindkét csővégen jelentősen megsüllyedtek. A csövek és rögzítései korróziósak. A csövek híd utáni vonalvezetése a **támfalak elmozdulásában, leomlásában szerepet játszhattak.**



5. kép: Hídfők és medertér a befolyási oldal felől

A hídfők bevonat nélküli betonszerkezetek, megfelelő állapotúak.

Néhány lefolyási nyom, bevonat leválás és sok graffiti látható.

A hídfők előtti mederburkolat betonlapjai megcsúsztak, egy részük a mederben van.



6. és 7. kép: A központ felőli burkolat csatlakozások

6. kép: A háttöltés süllyedés következtében a csatlakozó járda folyamatosan süllyed. A támfal kibillent, részben leborult. Kiüregelődés is tapasztalható, balesetveszélyes.

Lásd még a 3.,4. képet és az ott leírtakat!

A szegély-járda betonja bevonat nélküli, kissé fészkes, a szegélyek tövében hordalék és növényzet.

7. és 9. kép: A burkolatcsatlakozásoknál nincs hézagképzés, a burkolat keresztben szabálytalanul átrepedt mindkét hídvégen. A jobb oldalon (központ felől) a jelentős háttöltés süllyedés miatt a csatlakozó burkolaton is jelentős repedések alakultak ki.

A kifolyási oldalon lévő bokor erősen ránőtt a hídra.



8. és 9. kép: A bal oldali (Simmelweis utca) burkolat csatlakozások

8. kép: A híd másik végén is tapasztalható járdasüllyedés.

A támfal - kisebb mértékben, mint a másik hídvégen, de - itt is kibillent.