



KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

Szám: 1/1-117/2019.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2019. november 28-án (csütörtök) 17.00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatásáról.

Az ülés helye: Városháza Díszterme
(Keszthely, Fő tér 1.)

Jelen vannak: Nagy Bálint polgármester, Vozár Péterné alpolgármester
Czuth Zoltán László, Csótár András, Dékány Péter, Dósa Zsolt, Horváth Tamás, Dr. Ifi Ferenc, Molnár Tibor, Nemes Klára és Raffai Róbertné képviselők

Tanácskozási joggal jelen vannak:

Dr. Gábor Hajnalka jegyző
Dr. Skoda Lilla aljegyző, jogi és szervezési osztályvezető
Tóth Eszter közgazdasági osztályvezető
Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető

Megjelent meghívottak:

Göncz Attila, a VÜZ Nonprofit Kft. ügyvezetője
Kőrös László, a HUSZ Nonprofit Kft. ügyvezetője
Gachályi András, a Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely hivatalvezetője
Sámel József, a Keszthelyi Televízió Nonprofit Kft. ügyvezetője
Dr. Horváth István, a Rendőrkapitányság Keszthely kapitányságvezetője
Laczikó Károly, a Katasztrófavédelmi Igazgatóság kirendeltségvezetője
Csengei Ágota, a Goldmark Károly Művelődési Központ igazgatója

Nagy Bálint polgármester köszöntötte a megjelenteket, megállapította, hogy a közmeghallgatás szabályszerűen került összehívásra, a teremben 11 fő van jelen, a képviselő-testület határozatképes, így a közmeghallgatást 17.00 órakor megnyitotta. Tájékoztatást adott arról, hogy Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény értelmében a képviselő-testület évente legalább egy alkalommal, előre meghirdetett közmeghallgatást tart, melyet Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzata külön is szabályoz. A közmeghallgatás célja a város polgárai véleményének megismerése a közösséget érintő önkormányzati rendeletalkotással, illetve a mindennapi életben felmerült problémákkal kapcsolatban. A közmeghallgatás célja az is, hogy a város polgárai, a helyben érdekelt szervezetek képviselői közérdekű kérdést intézzenek, vagy javaslatot tegyenek a képviselő-testület felé. Felkérte a megjelenteket, hogy amennyiben a város egészének, vagy a lakosság egy csoportjának problémáival, érdekeivel összefüggő kérdéseik, észrevételeik vannak, osszák azt

meg a jelenlévőkkel, illetve a képviselő-testület tagjaival. Mivel a közmeghallgatásról hangfelvétel és jegyzőkönyv készül, kérte, hogy a hozzászólók kérdéseiket, felvetéseiket az odavitt mikrofonba mondják el, és előtte mondják be a nevüket, valamint a pontos lakcímüket, mert ha a közmeghallgatáson a felvetett problémákra, kérdésekre nem tudnak választ adni, úgy azt az ülést követően a hivatal írásban teszi meg.

Az elmúlt öt évben a Zámor-térségbeli képviselőként az a tapasztalata, hogy szükséges a párbeszéd, amelyet érdemes városi szinten folytatni. Polgármesterként az a kötelessége, ahogy a képviselőké is, hogy a lehető legrészletesebb tájékoztatást megadják a Keszthelyen élőknek, minden olyan közösségi ügyről, amely közvetlenül vagy közvetve érinti őket. A jövőre nézve fontosnak tartja, hogy a lakosság felé folyamatos legyen a tájékoztatás; mely ügyek kerültek megoldásra, melyek vannak folyamatban, illetve amelyek nem kerültek megoldásra, ennek mi az oka. Kérte, hogy a kritikákat is mondják el, illetve a jövő évi költségvetést érintő problémákat, javaslatokat is.

A képviselőktől azt kérte, hogy ez a nap ne róluk, hanem a keszthelyiekről szóljon.

Ezt követően átadta a szót a megjelenteknek.

Nagy László Keszthely, Fejér Gy. u. 1.: A belvárosi kereskedők és belvárosi vállalkozók nevében mindenképp gratulált polgármester úrnak a választási győzelemhez.

Az egyesület fontosnak tartja a parkolás átalakítását. Ez azóta probléma, amióta a fizető parkolás be lett vezetve a belvárosban. A kollégák részéről több álláspont is van. A legegyszerűbb az lenne, ha ősztől tavaszig (októbertől márciusig) ingyenessé tennék Hévízhez hasonlóan. A turizmus sajnos nagyon félárbrócon van- vagy egyáltalán nincs, csak a helyiek vagy a környékről jövők érkeznek a belvárosba téli időszakban. Addig, amíg újra érdekessé nem válik Keszthely, addig kísérleti jelleggel egész évre ki lehetne próbálni.

Szeretnék, ha a belvárosi önkormányzati tulajdonú üzlethelyiségeket és lakóingatlanokat számba vennék, erről készülné egy kataszter és utána ezekre kellene valamit kitalálni, funkcióba állítani, hiszen az üres üzlethelyiségek és lakások nem javítanak a városképen.

Szeretnék az Ifjúsági Tanácsról a többet tudni, mi a terv vele. Fontosnak tartanak két szekciót: azokkal a fiatalokkal, akik vállalkozók, vagy az üzleti szférában dolgoznak, kiemelten kell foglalkozni. Illetve azokkal a fiatalokkal, akik külföldön dolgoznak, és szeretnék hazajönni, ők ezekből az ingatlanokból tudnak válogatni, valószínű ezek a fiatalok nagyon jó dolgokat csinálnának, mivel kint ezt tanulták meg. Fontosnak tartanak, ha a belvárosban a szociális bérlakásokat megszüntetnék. Szeretnék, ha a közterület felügyeletet újra gondolnák, mert jelen formájában a közterület-felügyelők a problémákhoz hozzá sem tudnak szólni. A piacfelügyelőség mintájára egy belvárosi felügyelőt szeretnék, aki ugyanazokat a feladatokat látná el, mint a piacfelügyelő.

Az önkormányzati tulajdonú üzlethelyiségek bérleti díja állítólag 20 éve lett megállapítva és azóta nagyon sokat változott az idő; célszerű lenne olyan bérleti díjat megállapítani, amelyet nem kell téli - nyári időszakban változtatni.

Érdeklődik, hogy milyen elképzelések vannak a „Keszthely fesztiválváros” -sal kapcsolatban. Sokan fájlatják, hogy a volt Kertmozi területén rendezett koncertek, előadások nincsenek többé. A Sportpálya, Futballpálya kérdése nagyon sokakat foglalkoztat, a Goldmark Ház és a mozi is, amiből tornaterem lett.

Úgy látják, az elmúlt 3 hétben sok minden történt az önkormányzat háza táján; főleg két fontos: az Ifjúsági Tanács és a Szabadtéri Közösségi hely kialakítása. Ezekről szeretnék többet hallani.

Külön segítséget kér az EPER pályázat elszámolásához, mely egyesületi ügy, nem tartozik ide, mondta Nagy Bálint. Alpolgármester asszony most is, ahogy az előző években, minden civil szervezetnek örömmel és szívesen segít

A legfontosabb, amely nélkül viszont minden próbálkozás hiábavaló, az igényes és nagyszámú szálláshely létrehozása. Szerinte vissza kellene állítani a turisztikai bejárás gyakorlatát. Ez után átadta a szót Pampetrics Milán kereskedőtársának:

Pampetrics Milán Keszthely, Kossuth u. 18.: Nagyon sürgősnek és fontosnak tartja a turisztikai bejárást, ugyanis a belvárosban rengeteg olyan dolog van, amit orvosolni kellene: a házak esztétikai állapota, a közterületen elhelyezett padok, oszlopok, postaládák, műemlék-táblák helyzetétele és olvashatóvá tétele, ereszcatornák rendbetétele nagyon fontos lenne a Sétáló utcán és az azt övező területen.

Nagy Bálint polgármester: Szükséges együtt dolgozni egy hosszú távú megoldáson, amelynek része a parkolás, üzletek nyitva tartása. Átfogó belvárosi fejlesztés megvalósulásához kell egy együttműködés, amely a lakók, a belvárosi kereskedők szempontjait veszi figyelembe; ehhez az önkormányzat a saját lehetőségeihez mérten hozzáteszi a maga részét. Az aznapi testületi ülésen döntés értelmében advent első hétvégéjének a kezdetétől ingyenes a parkolás január első hétvégéig azzal a céllal, hogy ide vonzzák az embereket. Az épülő óriáskerék is ezt a célt szolgálja. A bejárással kapcsolatban elmondta, hogy az elmúlt 3 hétben ez már el is kezdődött! Az üres lakásokat és önkormányzati üzlethelyiségeket is megnézték. Ezek egy része a Keszthely hazavár program keretében kerülnek megújításra. Ennek a projektnek az a célja, hogy nem a szociális bérlakásokat preferálják, hanem a program olyan fiatal párokat támogat, akik életet is visznek a belvárosba. A pályázat kereteiből ingatlanok kerülnek felújításra, ezáltal nem önerőből kell ezeket a lakásokat felújítani. A bejárás során megnézték azokat az ingatlanokat is, amelyek nem szerepelnek ebben a programban. Teljesen új lakáskonceptió kerül kialakításra, az ezzel kapcsolatos munka már megkezdődött. A jövőbeni változások egyik eleme ez a hosszú távú lakáskonceptió megvalósítása lesz.

Vannak olyan feladatok, amelyben a közterület-felügyeletnek nincs jogosultsága eljárni. A cél, eljutni egy olyan átlátható álláspontra, hogy minden rendszernek, területnek egy személyi felelőse legyen, amelyhez egyszemélyi jogkörök járnak. A jövő év végéig végrehajtják ezeket a változásokat.

Az Ifjúsági Tanács neve lehet, hogy más lesz, például Ifjúsági Kerekasztal, az Idősügyi Tanács léte inspirálta a létrehozás gondolatát.

Az Idősügyi Tanács az elmúlt 2,5 évben rendkívüli népszerűségnek örvend, számos sikert mondhat magáénak. A keszthelyi idős embereknek olyan szolgáltatásokkal tudnak nyújtani, amely nem önkormányzati feladat, de igény van rá. A leginkább büszkeségre okot adó dolog a időseket kórházba, orvoshoz, gyógyszerárba ingyenesen szállító szolgálat, amely egyedülálló az országban. Magyarországon ilyen formában ilyen szolgáltatás nincs máshol.

Véleménye szerint az Ifjúsági Tanács / Kerekasztal: alkalmas arra, hogy a fiatalokat érintő projekteket kezelni lehessen, kell egy szervezet, amely nem túl bürokratikus, de mégis van valamilyen hivatalos formája. Részben, de csak részben az Idősügyi Tanács mintájára fog működni. Olyan keszthelyi fiatalokat, hallgatói önkormányzatokat, fiatal vállalkozókat, fiatal tehetségeket, fog meghívni, teljesen és szigorúan párt és politikától függetlenül, akik érdemben össze tudnak fogni keszthelyi közösségeket, és el tudják mondani a véleményüket, javaslatokat tudnak tenni ennek a kerekasztal tanácsának a vezetősége felé. Lesznek benne képviselő-testületi delegáltak, rajtuk keresztül fognak a javaslatok a képviselőtestület elé kerülni. Ehhez önkormányzati és pályázati források is remélhetőleg rendelkezésre fognak állni.

Ha nem szervezünk minőségi programokat, szabadtéri rendezvényeket, nagyon nagy bajban leszünk. A már meglévő rendezvényeket - például Keszthely Fest - minőség irányába kell elmozdítani. Másik cél a főszezonon kívül rendezvények kialakítása. Köztudott, hogy egy rendezvénynek 5 év kell, hogy elérje a célját, a kívánt látogató létszámot és hogy tovább lehessen érdemben fejleszteni. Az első lépés ebbe az irányba egy minőségi adventi vásár felépítése lesz a következő években olyan attrakciókkal, amely ide vonzza nem csak a keszthelyieket.

Szabadtéri közösségi helyek: ahhoz, hogy a keszthelyi közösségeket erősíteni tudjuk, erősíteni kell a kis városrészi közösségeket is, így lehet erős, lendületes várost felmutatni. Ennek feltétele olyan helyek megléte, ahol együtt tudnak lenni az emberek. A közösségi terekkel kapcsolatos az úgynevezett CLLD pályázat, amelyekbe az önkormányzat delegált(t) tagokat annak érdekében, hogy a leginkább valós igényeknek megfelelően tudják lehívni ezeket a pályázatokat. A jövőben több városrészben, például a Helikon Ligetben, Kertvárosban fognak felújítani, és új közösségi tereket kialakítani.

A civil szervezetek vezetőit, tagjait kéri, hogy vegyenek részt ezekben a pályázatokban. Közvetlenül a civil szervezet tud pályázni, amennyiben közterületet érint, az önkormányzat előzetes egyeztetés alapján partner lesz. Játsszóterek, sport és fitness parkok az elmúlt években lettek kialakítva, a következő 1-1,5 évben még számos hasonló lesz.

D. Szekeres Ágnes Keszthely, Magyar u. 14.: A bicikli utakkal kapcsolatban szeretné, ha egyértelmű jelzések lennének. Például az Amazon előtti és Kastély környéki jelzés szerinte nem megfelelő, állandó konfliktus van a gyalogosok és biciklisek között. A Georgikon és a Kossuth utca kereszteződésénél a biciklisnek előnye van-e a piros kövön. Egységes jelzést szeretne, szeretné, ha jelölve lenne a gyalogosok helye is.

Az emléktáblák, műemlék jellegű táblák feliratai nem olvashatók. Nem érti, hogy az Éremgyűjtők Egyesületének majdnem 20 db táblája miért a volt Városháza épületében van. Miért nem lehet a helyükre tenni ezeket a táblákat?

Két éve felújították a Magyar utca úttestjét, de a páros oldalán a mai napig nincs járda, többen –ő is- saját pénzből megcsináltatta. A munkálatoknál nem a teljes területet, csak a fontos emberek előtti részen aszfaltozták a gyalogjárdát. Szeretné, ha a térségi képviselője elnére, hogy a jövő évi költségvetésből jusson pénz a járdára.

A Sétáló utcán is nagyon fontos lenne a biciklis jelzés, mivel a sárga jelzés lekopott az útról. Tudni szeretné, hogy a régi Sirály vagy Popovits Cukrászda kié? Miért nem lehet ezt megoldani, a képviselőtestület szégyellje magát! Az is érdekli, hogy lesz-e a Hullámból vagy a Balaton Szállóból valamikor szálloda? És a Helikonból lesz-e valaha olyan szálloda, hogy ide Keszthelyre lehessen jönni, komoly turista forgalom lehessen.

Nagy Bálint polgármester: A bicikli utakkal kapcsolatban azt tudja mondani, hogy a KRESZ előírásai vonatkoznak ide is. A kerékpárutakra és a kerékpáros forgalomra az elmúlt időszakban már elkezdtek nagyobb figyelmet fordítani, aminek következtében megújultak, és új kerékpárutak is létesültek. Ezt a következő időszakban is folytatni kívánják, fontos szempont lesz a belváros és kertváros bekötése. Jelenleg is van folyamatban lévő kerékpáros pályázat, amely a kertváros és Hévízi út –Pál utca irányába meglévő, a már elkészült kerékpárúttal kapcsolná össze és tenné biztonságosabbá a közlekedést. A Georgikon és Pál utca kereszteződésében (300 méterre a Sétáló utcától) lesz kialakítva egy ingyenes parkoló, ahol biztonságos bicikli tárolók is lesznek. A jelzésekre, közlekedési táblákra kiemelt figyelmet kell, hogy fordítson a képviselő-testület illetve az illetéke önkormányzati szervezetek.

Emléktáblákkal kapcsolatban jogos az észrevétel, feljegyezték a kollégák is.

Járdákkal kapcsolatban elmondta, körülbelül 3-4 éve került bevezetésre az a szokás, hogy évente az önkormányzati saját forrás terhére – túl a pályázatokon, túl a fenntartáson – kb. 100 millió Ft nagyságrendben költöttek utak, utcák felújítására. Ez –függően az utca hosszától az út állapotától- 5-8, vagy 9 utca felújítására elég. Ha ezt az ütemet sikerül tartani, az 10 éven belül 90-100 utca felújítását teszi lehetővé. Ha fizikailag megvalósítható, és a jogszabály lehetővé teszi, abban az esetben az ott lakók forduljanak a megválasztott képviselőjükhöz, hiszen az a dolguk, hogy tudjanak ezekről az észrevételekről és a képviselőtestületben képviselni tudják. Ez működött az elmúlt időszakban, a lehetőségekhez mérten jól. Azt viszont nem árt tudni, hogy a következő évi költségvetési évben is lesznek nehézségek.

Sirály, Hullám, Balaton: nem a konkrét épületről beszélne, hanem a jelenségről. Nagymértékben meghatározza a városképet, hogy milyen állapotban vannak az épületeink. Az, hogy ezek milyen tulajdonban vannak, városképi szempontból lényegtelen, a megoldás szempontjából nem. Népszerű az a nézet, hogy minden problémát meg lehet rendeletekkel, szankciókkal, büntetéssel oldani. A valóságban nem így van. Sok esetben, amikor magántulajdonban van 1-1 ingatlan, a tulajdonosnak nincs pénze vagy szándéka felújítani. Inkább arra kell figyelni – amellet, hogy a szükséges döntéseket meghozza a város- , hogy jó példával járjon elől ez ügyben. A Sirály magántulajdonban van, mellyel kapcsolatban egyeztetés folyik, a mellette lévő nagyon rossz állapotban lévő épület önkormányzati tulajdonban van. A felújítást célszerű lenne megvalósítani egy magán és önkormányzati felújítás keretében, így a város egy meghatározó épülete újulna meg. De ne menjünk el a Via és Helikon szállók mellet sem! A Via Szálló helyén egy 5 csillagos Hotel Baron fog épülni, amit a tervek szerint a jövő év tavasszal kezdenek. Körülbelül 2 év egy ilyen szálloda kivitelezése, ha minden jól megy. A Helikon 4 csillagos szálloda lesz, a híresztelésekkel ellentétben nem lesz lebontva, külsőleg-belsőleg felújítják. Enyhe pesszimizmussal itt is körülbelül 2 évvel lehet számolni a kezdéstől a megvalósításig. Ha a tavasszal nekiállnak, a 2022-es szezonra, vagy 2022 végére el tudnak készülni a szállodák. Hosszú időnek tűnik, hiszen ez adókiegészítés Keszthelynek, munkahely is egyben, de stratégiailag hosszú távon fontos kérdések a városnak gazdasági és marketing szempontból egyaránt. A rendezvények költségei is úgy tudnak megtérülni, ha az arra érkező vendégek minél hosszabb ideig maradnak és költik el a pénzüket. A közösség együttműködése nélkül ez megoldhatatlan lenne, éppen ezért a legfontosabb, hogy együtt működjünk. A Balaton Szálló sajnos nagyon rossz állapotban van, ráadásul frekvenciát helyen. A szálló kérdését a piac nem tudta megoldani az elmúlt 15-20 évben, nem tudta a befektetők érdeklődését felkelteni. Amit a piac nem tud megoldani, ott lehetőség szerint az önkormányzatnak kell lépni. Amint lesz előrelépés, fejleményekről mindenkit tájékoztatni fognak.

D. Szekeres Ágnes Keszthely, Magyar u. 14.: Megjegyezte, hogy a bicikliút lefestéséhez csak sárga festék kellene.

A Sziget fürdőt elfelejtette említeni, a vízben ott állnak a jégtörők, évek óta hiányzik róluk a tábla, hogy megközelíteni veszélyes. Alig lógnak ki a vízből, életveszélyesek. Az a kérése, hogy szüntessék meg a balesetveszélyes állapotot.

Nagy Bálint polgármester megköszönte, tud róla, hiszen Göncz Attila igazgató már évek óta sokat dolgozik az ügyön, próbálja megoldani. Sem az elszállítás nem lehet megoldani, sem a helyben történő szétszedés sem kivitelezhető. Köszöni a hozzászólást, meg fogják oldani.

Dr. Weller-Jakus Tamás Keszthely, Zámor u. 45.: Zámori lakos, valamint a Keszthelyért Érdekvédelmi Egyesület elnöke. Leszögezte, hogy az egyesület nem politikai szervezet, ellentétben az elhangzottakkal, még akkor sem, ha jelölő szervezetként indult a választásokon.

Csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatban az a kérdése, hogy a Zámorban konkrétan, nem mellébeszélve, tényekkel alátámasztva: hol tart a csapadékvíz ügye a tavalyi közmeghallgatás óta? Milyen olyan konkrét események történtek, amelyek ezt a problémát előbbre viszik?

A Zámor utca és a Lóczy utcai kereszteződésben havonta van egy baleset, csak a csodával határos, hogy halálos eddig nem történt, ugyanis az elsőbbségadás ott nem igazán működik.

Egy éve az előző polgármester azt mondta, hogy nem tudja ki a Balaton Szálló tulajdonosa, ezért nem tudják kötelezni az épület jókarbantartására. A Balaton Szálló Keszthely vízi kapuja. Ezért, ahogy a keszthelyi lakostól is elvárják, hogy legalább az ingatlanjuk külsejét tegyék rendbe, ennek rendbetétele is elvárható lenne. A Balaton, -és a településképvédelméről szóló rendeletet miért nem tartja, tartatja be az önkormányzat? Ha a polgármester kollégái azt mondták, hogy ezt nem lehet betartani, azt a kollégát küldje el soron kívül. Nem kell arra hivatkozni, hogy ez a testület csak 3 hete állt fel, mert a testületnek a nagy része már hosszú évek óta képviseli a várost.

A közösségépítésnek örül, ezúton is üdvözl, viszont az elmúlt 3 év szerinte nem a közösségépítésről szólt. Helyi közösségépítés, helyi identitás és kohézió erősítés céljából 54-55 millió forintba pályázott az önkormányzat. Hogyan gondolják a közösségépítést? Konkrét választ kér.

Hogy képzele az önkormányzat a jövő évi költségvetés tervezését, amikor a lakosságszám évente 200 fővel csökken, (ez 170 millió forint mínusz normatíva szintjén) ráadásul jelentős adókiesése van a városnak. Ezek tudatában miért 150 %-ra emelték meg a képviselői tiszteletdíjat?

Azt kérdezte, nem zavarja-e a képviselőket az, ahogyan a városban a hirdetőtáblák kinéznek. A fának sem megfelelő, hogy szűk vassal körbe vannak kerítve, és nem is esztétikusak.

Nagy Bálint polgármester: Mindenek előtt tisztázni kell: a KÉVE egy politikai szervezet, tagjai politikai tevékenységet folytatnak, amelynek emberei a képviselőtestületben ülnek. Úgyhogy innentől a KÉVE-s képviselőknek is lesz lehetősége bizonyítani javaslataikkal, munkájukkal.

Tavaly is elmondta, hogy évente legalább egy alkalommal tart lakossági fórumot, de valójában ez 2-3 alkalom volt az elmúlt években. Weller úr 5 év alatt egyszer sem volt ott. Egy éve is elmondta, hogy szívesen látja. Emellett havonta rendszeresen tart fogadóórákat.

A képviselők járuléka 50%-kal lett emelve, Weller úr csúsztat, úgy állítja be, mintha 150%-os emelés lett volna. Ezt az emelést egyébként a KÉVE-s képviselőtársak is megszavazták. Helyesbít, Molnár Tibor nem szavazta meg, de a KÉVE-s képviselőkre is ugyanúgy vonatkozik.

A víz elvezetéssel kapcsolatban elmondta, hogy az elmúlt években sikerült megvalósítani olyan fejlesztéseket, amelyeket korábban nem. Például a Nemesvita irányából jövő regionális szennyvíz vezeték az évek során jelentősen terhelve lett a megnövekedett fejlődés miatt, régebben töredék ennyi ház volt itt. 2,5 éve a duplájára tudták emelni ennek a rendszernek a kapacitását. Ez azért is jó, mert a Balaton vízszintjét meg kellett emelni ökológiai és turisztikai szempontból. Véglegesen csak akkor lehet ezt a kérdést megoldani, ha nem csak a Zámori rész, hanem a DRV-vel együttműködve a további szakaszokat is bevonják a fejlesztésbe. Ehhez szükséges Vonyarc, Gyenesdiás, Cserszegtomaj, Rezi együttműködése is. Ezen települések polgármesterivel 1,5 hete egyeztetett, ők is partnerek abban, hogy közös megoldás szükséges. Velük együttműködve a vízügyön keresztül fognak újabb forrásokhoz fordulni, hogy ezt megvalósítsák.

A Weller úr által említett pályázatok esetében a projektmenedzserektől kérjen információt, de ha a három hét konkrét közösség-építő tevékenysége érdekli, a már említett Ifjúsági Tanács megalakítása például közösségépítés, ami példa nélküli, azon kívül közösségépítés az is, ha olyan közösségi terek létrehozása, mint amilyenek az elmúlt időszakban lettek létrehozva. A Zámorban, a Semmelweis utcában megújult, kibővült a közösségi tér, teljesen új játszótér lett kialakítva, olyan fitness elemek lettek hozva, amelyek korábban sohasem voltak. Megújították a kosárlabda pályát, a sort lehetne folytatni más városrészekben is megvalósult vagy folyamatban lévő fejlesztésekkel. Mindenki által ismert tény, hogy a magyar építőipar túlterhelt, ezeket a nem lehet egyik napról a másikra megvalósítani. Például az előző testület által megszavazott játszótér fejlesztések ez után kezdődnek, 1-1,5 év múlva realizálódnak, ha minden jól megy. A hirdetőtáblák megléte neki sem tetszik, nem mindennel elégedett a városban, ezért is indult polgármester választáson. De a hirdetőtábláknál vannak fontosabb problémák is, amelyeken változtatni kell.

Az említett kereszteszövéseken kívül más veszélyes útszakaszok is vannak a városban. Ez úton is köszöni a rendőrkapitány úrnak, hogy jelen van, és az összes lakossági fórumon képviseli magát a rendőrség. Számos kérés volt a rendőrség felé, amelyet megvalósítottak, ezúton is köszöni. Azokra a forgalmi csomópontokra, ahol megnövekedett a balesetek száma, vagy olyan állapotban vannak állaguknál fogva, azokat meg fogja vizsgálni a képviselőtestület. Ahol gyorshajtások vannak, ott a rendőrség segítsége szükséges.

Dr. Ifi Ferenc bizottsági elnök 18,00-kor távozott a teremből, a testület létszáma 10 főre változott.

Dr. Horváth István kapitányságvezető: A közösségépítés megcélzott területe lehet a közlekedés biztonságos fenntartása, az állampolgári fegyelem nevelése. E mellett mellszélességgel kiáll. Naponta üzemeltetnek sebességmérő készüléket. A keszthelyi rendőrség 2 járás 50 településéért felel, a rendőrautók és rendőrök nagy része más településeken is kell, hogy dolgozzon. Lehetne tematikusan venni: gyalogos, kerékpáros, gépjármű közlekedés, a kőszállító autókkal kapcsolatos problémák –ezek mind a rendészeti tevékenység célterületei, másrészt olyan szervező munkát követelnek, ami beleér a közösség építésbe. Üdvözlí azt az ötletet, hogy üljenek és tárgyalják meg ezeket a kérdéseket. Egy csomó nevelési munkát kellene ebben a kérdéskörben elvégezni. Sok a baleset, ebből a legtöbb koccanásos, ezek oka az, hogy az utak áteresztő képessége alacsony színvonalú, ahogy az emberek türelme is. A rendőrség plakátokat helyez el, sárga mellényben megállítja a polgárokat, büntet; ezek az eszközeik. A polgároknak hozzá kell tenni a maguk felelősségét és kötelességét mindehhez. Keressék bátran a rendőrséget, meg fogják vizsgálni, hiszen rendszeresen felülvizsgálják a helyszíneket. Ők 170-en képesek arra, hogy a közösségekkel együttműködve rendbe tegyék ezt a dolgot.

Dr. Weller-Jakus Tamás Keszthely, Zámor u. 45.: A költségvetéssel kapcsolatos kérdésre nem kapott választ: a város alapszintű ellátása biztosított-e –ismerve a számokat és a ténytet, hogy a városban nincs szálloda. A lakossági fórumokról neki honnan kellett volna értesülni?

Nagy Bálint polgármester: Csak azt tudja mondani, hogy aki akarta, el tudta érne az elmúlt 5 évben. A fórumra szóló meghívókat postaládába tették, hírlevél formájában értesítettek mindenkit.

A költségvetés összeállítása január végén, február elején lesz a szokásos módon. Kéri, hogy ne kérjen konkrét számokat, ugyanakkor azt is kéri, hogy ne tegyen fel olyan kérdést, ami félreérthető vagy félrevezető. Miért ne tudná az alapszolgáltatásokat tartani a város?

Horváth György Keszthely, Schwarzc D. u. 80. A lakótársai képviselétében is szól. Megvalósult a Schwarzc utcánál az egyirányúsítás, amellyel a forgalom megnőtt kifele. A Külső-Zsidi útnál a forgalom borzasztó. A parkolóban, a mozgássérült parkoló helyén (nem látszik a jelzés, elkopott), egy nagyobb furgon áll rendszerint, takarva ezzel a kilátást. Régebben a 68-as saroknál volt egy 40-es sebességkorlátozó tábla, amit az üzemeltető levett, amikor egyirányúsítva lett az utca és átrakta a Schwarzc túlsó oldalára. Így a Mátyás király utcáról a Zsidi útra menve, sebességkorlátozás nélkül száguldanak az autók. Aki jobbról jön ki a hurokból, az ki tud slisszolni, aki balról jön, lassítás nélkül érkezik. Ez roppant balesetveszélyes, ráadásul ott van az Egry Iskola is. Itt forgalomlassításra lenne szükség.

Nem megoldható-a a zámori térségben az, hogy megnézzék a Cserszegi patakot. Annak kítakarításával, kimélyítésével a víz 70-80 %-a eltűnne.

Nagy Bálint polgármester: Horváth Tamás képviselő folytatni fogja a Zámori térségben a lakossági fórumok és bejárás gyakorlatát. Kéri, hogy ezen vegyen részt. Ugyanakkor a kérdés megoldása összetett. A szolgáltatók többször végeztek árok kotrást, ezzel is segítve az ott kialakult helyzetet, de az extrém időjárás miatt is összetett a probléma. Egyetért az említett árok megvizsgálásával. Javasolja a térségi képviselőnek, hogy a Horváth úr által említett részt járja be, tekintse meg.

A Schwarzc utcai útszakaszt meg fogják vizsgálni több más szakasszal együtt, amit a lakók jeleznek, hogy szükséges.

Szigligeti Aladár osztályvezető: A jelenlegi forgalmi rend kialakítása a lakók kérelme alapján történt. A munkatársak már 2 alkalommal voltak ott egyeztetésen. Ha az ottani lakóközösség szeretné újragondolni a kialakult jelenlegi forgalmi rendet, a közös képviselő juttasson el egy írásos beadványt. Utána helyszíni szemlén átbeszélük a lakókkal közösen.

Nagy Bálint polgármester: Az érintett lakóközösségek alaposan gondolják meg a közlekedési igényeket, a forgalmi rendet nem lehet évről-évre változtatni. Minden igény, észrevétel meg lesz vizsgálva. Fontos, hogy az ott élők konszenzusos megállapodásra jussanak, amely hosszabb távon fenntartható. A 6-os körzetben februárban lesz időközi választás a szavazategyenlőség miatt, így minden képviselőhöz, a polgármesterhez, és a hivatal munkatársaihoz is tud fordulni a lakóközösség az elmondott problémával kapcsolatban.

Bóhm Klára Keszthely, Helikon u.: Az OTP környékén néha áldatlan állapotok vannak, az épület mögött is kellene takarítani. Az OTP-nek már írt a férje, de nem kapott választ. Pedig a hátsó rész tele van szeméttel, csikkekkel.

A Balaton parton lévő bicikli tartókat át kellene helyezni, mert rendezetlen látványt nyújtanak a szanaszét lévő biciklik a fáknál, szökőkútnál. Továbbá az ott lévő szeméttárolók kicsik, nagyon tele vannak, gusztustalan, csúnya látvány, különösen rendezvények idején.

Nagy Bálint polgármester: A kézi hulladékgyűjtők és a zöldterületek kérdése prioritás szempontjából a legfontosabbak között szereplő feladatok között vannak. A kerékpártartóval kapcsolatos kérdésnek Szigligeti Aladár osztályvezető fog utána nézni, és találnak megoldást a pályázati előírásokat betartva.

Rákóczi Judit Keszthely, Zeppelin tér: A Zeppelin téren és a Pethő utcában áldatlan állapotok uralkodnak; mit tervez ott a város? Vozár képviselővel dűlőre jutottak a nem önkormányzati épület sutfniját leszerelték, de nem egy szép környék az ott.

A másik dolog: sok új padot kihelyeztek a városba, de szemetest nem helyeztek mellé. A legtöbben a pad alá dobják a szemetet. Néhol nem tűnik logikusnak a szemetesek kihelyezése, például ahhoz, hogy a postánál lévő szemetesbe bele lehessen dobni a szemetet, le kell lépni a csatornalefolyóhoz.

Nagy Bálint polgármester: Meg fogják vizsgálni a kérdést. Elismeri, hogy a belvárossal kapcsolatban sok a tennivaló. Először azonban meg kell határozni a lakáskonceptiót, amely magába foglalja a belváros jövőbeli képét, majd ezekhez lehet a későbbiekben a többi dolgot hozzá igazítani. Ő maga is azt kéri, hogy a padokat és kézi hulladékgyűjtőket mindenki rendeltetésszerűen használja.

Bandi Imréné Keszthely, Esze Tamás u. 6. Náluk a csapadékvíz elvezetésével vannak gondok több szempontból is. Például, ami az utcából jön le árok, az az ő telkén megy keresztül. A Nagy Lajos király út, Árpád, Magyar utca irányába megy tovább. Az ő kertjén úgy, ahogy átmegy a víz, de az utána lévő részen tele van szeméttel, hordalékkal. A Nagy Imre utca egyik oldalán lévő árok le van gyűrűzve, le van fedve, a másik oldalon nem. Az oda érkező utcák lefolyói félig vannak hordalékkal, az árkok nem egy szintben vannak. Ezek miatt nagy esőzésekor a Cserszegről jövő esővíz befordul az Esze utcába, ami az ő kertjében köt ki, tavaly is 1 méteresén állt a víz. Ilyenkor úszik a Cserszeg utca, és a Vásártér is.

Ezen kívül több helyre kellene rácsokat rakni a dombos utcákba. Raktak hozzá is, de volt úgy, hogy éjjel is tisztítania kellett, hogy elfolyjon a víz.

Nagy Bálint polgármester: A vízelvezető árkokat alaposan meg kell nézni, mert ami le van betonozva, az gyorsabban folyik el, így nagyobb sebességgel érkezik rácshoz vagy egyéb akadályhoz, ami komoly problémát okozhat. Három éve az egész szakaszt bejárták a katasztrófavédelem és hivatal munkatársaival. Akkor termőföld dugította el az átereszeket a legtöbb esetben. Mindannyiunknak az a feladata, hogy ezeket karban tartsuk. Az extrém helyzetekre viszont nem lehet jelenleg felkészülni. Zámorban Keszthely és Gyenesdiás határában

van egy nyíltvízi víztározó, amely jól bevált, ennek kaszálására kiemelt gondot fordítanak. Kérésre, ezekből lehet több is.

Kóbor Gyuláné Keszthely, Erzsébet királyné útja: Sokan versenypályának nézik az utat, az ilyeneket a rendőrök soha nem büntetik meg. Más, aki a legkisebb szabálytalanságot elköveti, viszont megbüntetik. A Petőfi-Rákóczi utcák kereszteződésben éveken keresztül hetente volt baleset, mivel nem tartották be a közlekedési táblák utasításait. A házzszámok, utca nevek nincsenek mindenhol kiírva, a turisták is gyakran keresgélnek.

Nagy Bálint polgármester: Az utca nevet és házzszámot kötelező kiírni, kéri, hogy ha ilyen probléma van, jelezzék.

Balogh Zsolt Keszthely, Bem u.: Belvárosi kereskedő, a Royal és az Apetito étterem üzemeltetője. Úgy tapasztalja, hogy a Kastély utca közvilágítása a felújítás óta nagyon sötét. Az adventi fejlesztéseknek örül, szerinte a Kastéllyal jobban együtt kellene működni úgy, hogy a karácsonyi díszvilágítást a Kastélyig elvigyék, vagy ott karácsonyi program legyen, véleménye szerint ezzel több napi turistát lehetne ide vonzani, ha már nincs megfelelő szállás. A Zöld Város projekt a belvárosban lévő kereskedőket érinteni fogja, erről több információra lenne szükség, jó lenne, ha a beruházás a lehető legkevésbé befolyásolná az üzletek forgalmát.

A Balaton-parti focipálya sokaknak nem tetszik. Ha már van az egyetemnek focipályája, egy közös nagy létesítményt kellene létrehozni, a Balaton-partit pedig eladni kellene.

Nagy Bálint polgármester: A Kastély utca közvilágítását meg fogják nézni. 3-4 éve kerültek a Fő tere az adventi vásár házzai a Sétáló utcáról. Ide minden évben igyekeznek új attrakciót hozni. Az idei az óriáskerék, valamint az, hogy a keszthelyi iskolákat és óvodákat bevonták: minden intézmény díszíthet 1-1 karácsonyfát, amelyet majd mindenki meglekinthet advent 3. vasárnapján. A Kastéllyal történő együttműködést támogatja. Aznapi testületi ülésen szavaztak egy minőségi ágárpálya megvalósításáról, amelyben a magyar állam együttműködő partner. Addig is a jelenlegi rendezvény az akciók bővítése remélhetőleg ide vonz sok embert. A rendezvényszervezők januárban folytatják az egyeztetést nem csak a programokra vonatkozóan, hanem a programok összehangolása is cél.

A Zöld Város projekt a tervek szerint jövő évben el tud indulni. Célja a Kastélytól a Balaton partig terjedő szakasz megújítása. Természetesen az önkormányzat mindent megtesz az időpont egyeztetés ügyében. Viszont a lehetőségek szűkösek. Azt is tudni kell, hogy a projekt elemekben változás lesz. Minden változásról igyekeznek az érintetteket tájékoztatni, eben az új onnan megalakított Polgármesteri Kabinet nyújt segítséget.

Szigligeti Aladár osztályvezető: A Kastély utca egyelőre ki fog kerülni a projektből, módosítások történetek, majd a 2. projekt keretében fog megvalósulni.

Nagy Bálint polgármester: A focipálya ügye nagyon alapos egyeztetéseket igényel, a javaslat már több helyről felmerült, viszont külső szereplők részéről érdeklődés idáig nem volt. Az Egyetemi sportpályán számos fejlesztés valósult meg az elmúlt időszakban, az atlétikapálya bővítése, salakfelületének megújítását, az önkormányzat saját terheinek terhére az Atlétikai Szövetség partnereként. Ezeket a jövőben is tervezik folytatni.

Kenyeres Bence Keszthely, Gagarin u. 14.: Azt javasolja, hogy negyedévente legyen közmeghallgatás. Az Óriáskerék felújítása örvendetes az elmúlt évek szegényes adventi vásárai után, egyetért a fejlesztéssel. A kérdése, hogy magán, vagy közpénzből kerül felállításra, ha közpénzből, mennyibe kerül a városnak.

Nagy Bálint polgármester: Ha igény van rá, lehet negyedévente, ő évi kettőt javasol, a törvény évente egyet ír elő, ha a lakossági igény, van rá lehet gyakrabban. Célszerűbb a lakossági fórumok rendszeres tartása, amelyre buzdítja a képviselőket.

Az elmúlt két évben pozitívak voltak a visszajelzések az adventi vásárt illetően. A cél a Fő tér vonzóvá tétele a téli időszakban. Az óriáskerék felállításában van 3 millió forint önkormányzati forrás. Ha egy kisebb méretű jégpálya lenne ide telepítve, az kb 4,5 millió forint lenne. A keszthelyi lakosok lakcím kártya felmutatásával az óriáskereket kedvezményesen tudják igénybe venni. Meg kell vizsgálni annak is a lehetőségét, hogy érdemes-e a Balaton-parton nyáron is legyen óriáskerék. Innentől ez már befektetés lenne a városnak.

Vass Bálint Kertváros, Tipegő u. 1/B.: A Kertvárosba vezető kerékpárút a Dübörgő Elefánt Étteremnél véget ér, holott a Tomaji soron is mehetne. Itt a közvilágítás is problémás. Az új köztemetőnél lévő kerékpárút szakaszra is kellene közvilágítás.

A Hévízi úton át kell haladniuk azoknak, akik Kertvárosi vagy a Vadaskerti buszmegállóhoz szeretnének eljutni, ami balesetveszélyes, nem biztonságos.

Kertvárosban gyakoriak a csőtörések. Várható-e valamiféle modernizáció, előrelépés? Czerszegtomaj felé vezető úton lévő „halálkanyar” -ral kapcsolatban lett ígérve megoldás, például körforgalom. Tudni szeretné, hogy van-e ebben előrelépés.

Nagy Bálint polgármester: Szeptemberben volt egy lakossági fórum a Kertvárosban, meg fogják vizsgálni a kerékpáros lehetőségeket. Szintén szeptemberben beadásra került egy pályázat, ami beljebb, Kertvárostól távolabb halad, de a kerékpárút egy hiánypótló szakasza. Szintén szeptemberben, illetve korábban már két éve a teljes Kertváros víz elvezetésére készült átfogó terv, amelynek az 1. üteme már nyert, a 2. ütem is be van adva. Ha ezt a külsőségeiben nem látványos projektet sikerül megvalósítani, akkor a Kertváros nagy része vízelvezetési probléma alól mentesül. Egyetért a kereszteződés problémájával, oda is kellene egy körforgalom. Jó esély van arra, hogy ez a következő néhány évben megvalósul, amint lesznek konkrétumok, az érdeklődők tájékoztatva lesznek. A buszmegállót megígéri, hogy meg fogják nézni.

Szigligeti Aladár osztályvezető: Már többször próbáltak megoldást találni a buszmegállóval kapcsolatban, de a kérdéses útszakasz nem önkormányzati tulajdon, hanem a Magyar Közút Zrt. kezelésében van. Ők jogosultak gyalogátkelőhely kiépítésére. Eddig legalább 4-5 alkalommal lett a Közút felé jelezve már, de elzárkóztak előle. A Kertvárosi kerékpárútra vonatkozóan elmondta, hogy engedélyes tervekkel rendelkezik az önkormányzat, amikor újabb pályázat benyújtására nyílik lehetőség, akkor lesz az engedélyeztetési eljárás megindítva. A körforgalomnál azért lett megvalósítva, hogy a körforgalom építésénél később ne kelljen egy már meglévő útszakaszba beavatkozni.

Szántó Géza Keszthely, Meggyfa u. 16.: Tapolcai-Lovassy utca sarkán van egy önkormányzati tulajdonú épület a kis ligetben. Úgy néz ki, mint aminek nincs gazdája az ajtók, ablakok széttörve, leszakítva vannak. Miért nem történik vele valami? Még a 90-es években nyúltak hozzá legutóbb.

A Kórház Szülészeti Osztályánál vannak építészeti elemek. Az üvegtéglák az épület elkészülte után szétpattogtak, az alagsor üvegei betörték. Elkerítették egy veszélyes feliratú táblával. Szégyene a városnak, szégyene a kórháznak.

A kórháznál továbbá van egy buszmegálló, ami egyáltalán nem XXI. századi; a mellette lévő járda túl szűk, alig lehet elmenni a várakozók mellett. Tolókocsival vagy babakocsival csak úgy lehet leszállni, majd a kórházba menni, ha előtte lemegy az ember az úttestre. Az eső-beállóba 5 embernél több nem fér el. Hét nyelven beszélő buszmegállót lehetne kialakítani, csak értelmes tervezőre kellene rábízni. Mivel a kórházhoz vettek néhány családi házat, így a szükséges terület rendelkezésre áll.

A csapadék víz elvezetésével is gond van a Meggyfa és környező utcák egyik részén 50, másikon 30 cm-es átereszték van.

Kapitány úrtól járdán való biciklizés szabályairól kérdez, szerinte veszélyesen közlekednek a biciklisek a járdán, és a rendőrök nem büntetik őket.

Dr. Horváth István kapitányságvezető: Megismételte, hogy vannak közösségi szabályok, ilyen például Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete 21/2013. (V.31.) önkormányzati rendelete a közösségi együttélés alapvető szabályairól. Ennek megalkotása óta jelentősen változtak a viszonyok. Le kell-e zavarni a kamasz gyereket a járdáról, hogy aztán elüsse az autó; erkölcsi dilemma is ez. Nagyon sok az autó, az itt lakóknak kell konszenzusra jutni a közösségi szabályokat illetően. Ha egyértelmű lesz a szabály, ők betartatják.

Nagy Bálint polgármester: Sok helyen nem lehet utat szélesíteni, mert fizikailag nem áll rendelkezésre megfelelő nagyságú terület, sokan viszont nem hajlandók a saját területükről lemondani. Nyilván a buszmegálló helyzetében is ezt meg kell vitatni a terület önkormányzati képviselőjével együtt.

A Kórház nem önkormányzati fenntartásban van, közvetlen ráhatás így nincs, de jelezni fogják a kórháznak ezt a problémát is. A kórháznál még a parkolás is probléma, ahogy az egész városban, hiszen jelentősen megnőtt az autók száma. Az Erkel utcában a minap került kialakításra jó néhány parkolásra alkalmas hely. Hasonlóak fognak létesülni város-szerte.

A Volánbusz járattal kapcsolatban is jelezni fogják a problémát.

A Kiskastély hasznosítására évről évre felmerülnek javaslatok. Annyit tudnak csinálni, hogy az önkormányzat is és a vagyongazdálkodó is időről időre lezárja. A piac ez ideig nem tudott vele mit kezdeni, fontos önkormányzati feladat lesz.

Takács Lászlóné Keszthely, Vak B. u. 28.: Érdeklődik, hogy a Fő téren – esetleg tavasszal – elindul-e a fásítás.

A közvilágítás nagyon-nagyon halvány. A Rendőrségnél, Csányi utcánál, egészen a Szendrey utcáig semmit nem lehet járnai a járdán.

Nagy Bálint polgármester: A járdákkal kapcsolatban elmondta, hogy ha ha a költségvetés engedi, a jövőben is mindent megtesznek a járdák karbantartásáért. A GESZ munkatársai már az elmúlt években elkezdték a fák visszametszését, ezekre oda fognak figyelni a jövő évben is.

A jövő évben elindul a Zöld Város projekt, amelynek az a célja, hogy a Kastélytól a Balaton partig a Helikon parkot beleértve a Fő tér és Várkert fásítását is megcsinálják. A projekt kivitelezése 1-2 éven belül megindul, hogy azon belül a faültetés a Főtéren pontosan mikor kerül sor, nem tudja, de jövőre, vagy az azt követő évben biztosan. Fontos tudnivaló, hogy ne kicsi fákat fognak ültetni, hanem már fejlett egyedeket.

Kenyeres Bence Keszthely, Gagarin u. 14.: Karácsony környékén gyakran fordul mindenki a szociális ügyek felé, de fontos az év minden szakában foglalkozni vele. A szegény gyermekeket és a nehéz anyagi körülmények között élőket az önkormányzat hogyan kívánja támogatni?

Az ifjúságügyi tanács Keszthelyen milyen konkrét dolog megvalósítását tervezi? Horváth Tamás képviselőt is kérdezi erről. Csótár úrtól pedig azt, hogy a választókerületében milyen intézkedések történtek az elmúlt időszakban, és mit tervez.

Nagy Bálint polgármester: A Tegyük együtt Keszthelyért – Keszthely legfiatalabb egyesülete - tavaly is tevékenyen részt vett az rászoruló keszthelyi és környéki gyerekek ajándék gyűjtésében. Ez annyiban bővült, hogy ez a projekt bekerült a városi advent programjába, annak része lett.

Végzetes hiba lenne, ha itt most ő, mint polgármester, vagy Horváth Tamás képviselő, vagy Kenyeres úr megmondaná, hogy a keszthelyi ifjúságnak mire van szüksége. Pontosán a folyamat

a lényeg. Ő nem az az a típusú városvezető, aki az íróasztal mögül akarja megmondani, hogy mi a jó a városnak. Az Ifjúsági Kerekasztalnak pontosan az a célja, hogy a fiatalok, a fiatalokat képviselő szervezetek mondják meg, hogy nekik mire van szükségük. Az önkormányzattal együttműködő, de azon kívüli szervezet lenne, ahonnan a delegáltak az önkormányzat elé hozzák el az ötleteket, igényeket, javaslatokat.

A Zöld Város projekt foglalkozni fog olyan dolgokkal is, mint a Sétáló utcai fák - ahol felnyomta a fák gyökere az útburkolatot, Zeppelin tér megújítása, a Fő tér fásítása, zöldítés, a Helikon park fásítása különböző attrakciók bevonásával. Az infrastruktúra is változik, nem szilárd, hanem modern burkolatú futópálya és kamera-rendszer lesz kialakítva. A honlapon elérhetők a további részletek.

Rákóczi Judit Keszthely, Zeppelin tér: Az agárpálya hol fog megvalósulni? Mivel nincsenek minőségi szálláshelyek, talán nem erre kellene pénzt fordítani.

Nagy Bálint polgármester: A Kastély költségvetéséből fog megvalósulni, az önkormányzat területtel járul hozzá egy olyan helyen, ahova évek óta sem az önkormányzat, sem más befektető nem kezdett semmit. Nem az agárpályára kell kihegyezni a dolgot. A Festetics örökség a város legvonzóbb „terméke”. Fontos, hogy ne csak azt látogassák a vendégek, hanem töltsenek itt 3-4 napot. Ehhez valóban szükségesek a szálloda fejlesztések. A Festetics örökségben az elmúlt években már számtalan projekt valósult meg a Miniszterelnökségen keresztül, ez a következő években is folytatódni fog. Ebbe a millióba illik bele egy agárpálya, ami egy plusz attrakció lenne. A cél az, hogy mindenki által látogatható legyen. A keszthelyiek ebből nem csak úgy tudnak gyarapodni, hogy elmennek és megnézik, hanem az itteni bevételek végső soron a város bevételét növelik. Az önkormányzat azon van, hogy minőségi szálláshelyek legyenek.

A városrészeire vonatkozó kérdés nem a közmeghallgatás része, aki szeretne a képviselőjével beszélni, a meghallgatás után keresse.

Nagy Bálint polgármester megállapította, hogy további kérdés, hozzászólási igény nem merült fel. Megköszönte a hozzászólásokat és a közmeghallgatást 19.42 órakor bezárta.

Kmf.


Nagy Bálint
polgármester




Dr. Gábor Hajnalka
jegyző