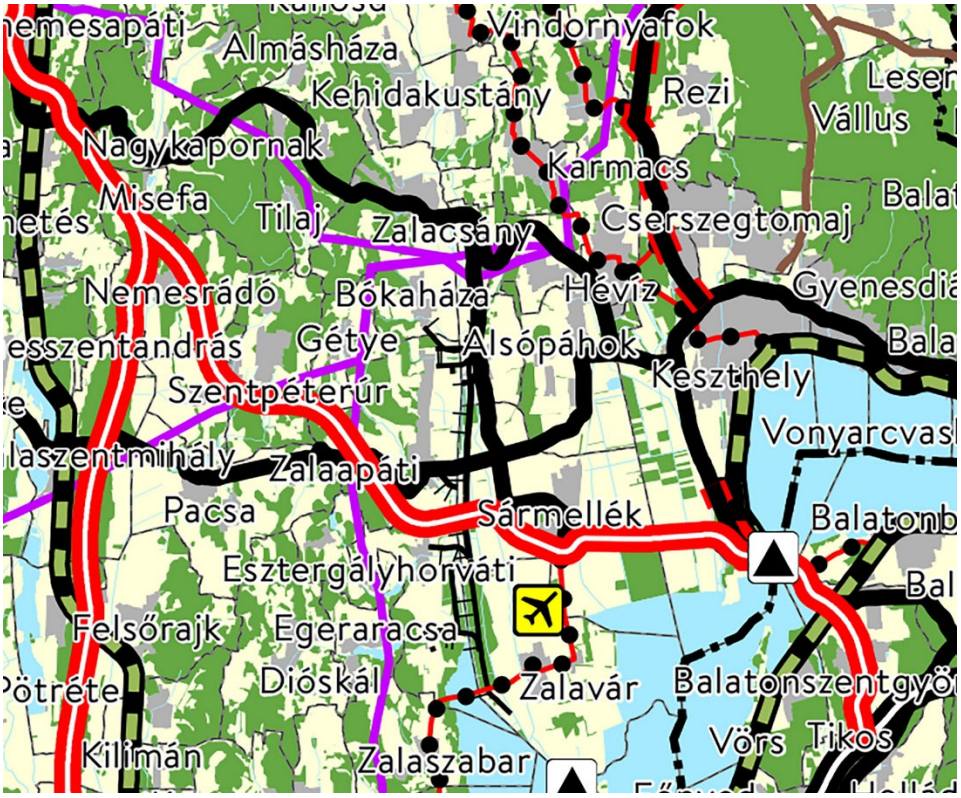
A.D.U. Építész Iroda Kft

M76 gyorsforgalmi út (Keszthely, Fenékpuszta-Misefa közötti szakasz) megvalósításához szükséges településrendezési tervek módosítása



(„R76 Zalaegerszeg-M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat létesítése, Zalaegerszeg (Misefa) – Pacsa – Sármellék - Fenékpuszta közötti szakaszának gyorsúti tervezése")

PARTNERSÉGI DOKUMENTÁCIÓ (TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV) KESZTHELY VÁROS

2019. JÚLIUS

A.D.U. Építész Iroda Kft

Keszthely Város
Településrendezési eszközeinek módosítása
M76 gyorsforgalmi út Keszthely, Fenékpuszta – Misefa közötti szakaszának beillesztése

Partnerségi dokumentáció
(TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV)

Tervező:

A.D.U. Építész Iroda Kft
1111 Budapest, Kruspér u 1/c
tel/fax: 209 7330
info@aduepitesz.hu

2019. JÚLIUS

TERVEZŐK NÉVSORA

Településtervezés:	**dr. Gajdos István** okl. építészmérnök településtervező vezető tervező	TT1 01-0072
	Csarkóné Kelemen Ágnes okl. építészmérnök településtervező vezető tervező	TT1 01-0760
Zöldfelület, környezetvédelem, tájrendezés:	**Illyés Zsuzsanna** okl. táj- és kertépítész, vezető tervező	TK/1 01-5028
Közlekedéstervezés:	**Trenka Sándor** okl. építőmérnök vezető tervező	Tkö 01-5529

2019. JÚLIUS

TARTALOM

1.HELYZETFELTÁRÓ MUNKARÉSZ	5
1.1. Előzmények, a tervezés indokoltsága	5
1.2. Településrendezési tervekkel való összhang	7
1.3. Hatályban lévő településrendezési eszközök	8
Hatályos településszerkezeti terv	9
1.4. Hatályos településfejlesztési döntés	10
2. TERVEZETT VÁLTOZÁSOK	12
2.1. M76 tervezett nyomvonala	12
Átnézeti tervlapok	13
2.1. Településszerkezeti terv módosítása	15
2.2. Külterület szabályozás módosítása	15
3. MAGASABB RENDŰ TERVEKNEK VALÓ MEGFELELÉS	16
Az M76 nyomvonalának megfelelősége	16
4. KÖZLEKEDÉS	21
4.1. Az M76 gyorsforgalmi út általános leírása	21
Áttekintő tervlap	24
4.2. Tervezési osztály	26
4.3. Műszaki paraméterek	26
4.4. Mintakeresztszelvények	27
5. KÖZMŰVEK	28
6. JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK	29
M76 gyorsforgalmi út nyomvonalának beillesztése	*M= 1:10000*

2019. július

1. HELYZETFELTÁRÓ MUNKARÉSZ

1.1. Előzmények, a tervezés indokoltsága

A RODEN Mérnöki Iroda Kft és az Utiber Kft. által alkotott Konzorcium nyerte a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) által az „R76 Zalaegerszeg – M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat létesítése, Zalaegerszeg (Misefa)- Pacsa-Sármellék-Fenékpuszta közötti szakaszának gyorsúti tervezése" tárgyában kiírt, uniós eljárásrendben folytatott nyílt közbeszerzési eljárást.

A Konzorcium a Fenékpuszta – Misefa közötti (rész)szakaszt tervezi.

A kormány a projektet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűnek minősítette. A településrendezési tervek módosítása ezért, 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 32.§ (1) c) és (6) a) pontja alapján: tárgyalásos eljárás

A gyorsforgalmi út kiépítésének Kormányzati célja elsősorban területfejlesztési szempontú.

Ezen felül az alábbi célok fogalmazhatók meg az M76 autóút kiépítése kapcsán:

- Eljutási idők csökkentése
- Jobb utazáskényelmi feltételek biztosítása
- Magasabb szolgáltatási szint biztosítása
- Közlekedésbiztonság fokozása
- Környezet védelme (lakossági)
- Természet megőrzése
- Megyei Jogú Városok gyorsforgalmi elérésének biztosítása
- Nagysebességű tesztszakasz biztosítása (a zalaegerszegi tesztpályához kapcsolódóan)

A tárgyi szakasz építésének kezdete és befejezése a - Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításával kapcsolatos - 1371/2016.(VII.15.) és 1505/2016.(IX.21.) Kormányhatározatok figyelembevételével az alábbiak szerint várható:

- tervezett kezdete: 2020. év
- tervezett befejezése: 2022/2023. év

Az M76 gyorsforgalmi úthoz elkészültek a szükséges vizsgálatok és tanulmányok, melyek igény esetén megismerhetők.

Elkészült a Környezeti Hatástanulmány (Mott McDonald 2018) és az Előzetes Régészeti Dokumentáció és más tanulmányok.

A tervezett nyomvonal a Pest Megyei Kormányhivataltól környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik: PE/KTFO/2869-68/2019 szám alatt.

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út. 45.) részére a RODEN Kft. - Utiber Kft. közös ajánlattevők által 2018 októberében készített, 1801 tervszámú környezeti hatástanulmány, valamint a kérelem módosítás mellékleteként előterjesztett, 2019. május 8. napján kelt módosított dokumentáció, továbbá a közreműködő szakhatóságok állásfoglalása és az eljárásba bevont hatóságok nyilatkozata alapján, az alábbi előírások megtartásának kötelezettsége mellett

környezetvédelmi engedélyt

adok **az M76 gyorsforgalmi út Fenékpuszta – Misefa közötti szakasz megvalósítására a „B" (szelvényezés 12+300 – 24+690 km szelvények közt) „B-A" (szelvényezés 22+600 – 35+497 km szelvények közt) nyomvonalváltozat szerint.**

A partnerségi egyeztetés célja

Jelen dokumentáció célja, hogy a településen élők megismerjék az M76 gyorsforgalmi út nyomvonalát, elhelyezkedését a településen, a várhatóan érintett területeket, telkeket, a megépítése következtében átalakuló települési közlekedési változást a helyi hálózatban történő módosulást.

A gyorsforgalmi út elsődlegesen a régiók és országrészek közötti összeköttetést – vagy éppenséggel a nemzetközi kapcsolatokat szolgálja, de befolyással bír azokra településekre, amelyeken áthalad.

A partnerségi egyeztetéseken ki kell kérni a helyi rendeletben megnevezett partnerek és a lakosság véleményét, annak érdekében, hogy lehetőleg a legjobb, legoptimálisabb megoldás alakuljon ki. A helyi ismeretek nem nélkülözhetők a tervezési folyamatban, fontos, hogy az önkormányzat és a tervezők megismerjék az érintettek véleményét.

A bemutatandó tervlapon feltüntetésre kerültek a nyomvonallal érintett ingatlanok, a keresztező utakkal, átjárókkal és átereszekkel, a földrészletek megközelítéséhez szükséges kialakítandó új földutakkal.

1.2. Településrendezési tervekkel való összhang

A települések hatályos településrendezési tervei esetenként tartalmaznak gyorsforgalmi út nyomvonalat, de rendszerint nem egyezik a jelenleg tervezett M76 gyorsforgalmi út nyomvonalával.

Az út megépítéséhez szükség van a településrendezési eszközökbe történő beillesztésre, hogy a megváltozott térszerkezet látható és értékelhető legyen, szükség esetén nem csak az út területének besorolásával, hanem egyéb területek területfelhasználását módosítva. Elsődlegesen csak a gyorsforgalmi út megvalósításához szükséges mértékben.

A helyi építési szabályzatnak és a mellékletét képező szabályozási tervnek szintén tartalmazni kell a gyorsforgalmi út – M76 - közlekedési területének besorolását, valamint szabályozási vonalakat, övezethatárokat, ami a területek igénybevételének jogalapját képezik és lehetővé teszik a szükséges mértékű kisajátítást.

Keszthely Város rendelkezik hatályos településrendezési eszközökkel.

A város településszerkezeti tervét Keszthely 2002-ben fogadta el és 2019-ban módosította utoljára. Jelenleg ez van hatályban.

A településszerkezeti terv nem tartalmazza az M76, sem pedig a térségben régebben tervezett M75 gyorsforgalmi út nyomvonalát, bár a 2019 márciusig érvényben lévő területrendezési terv tartalmazta.

Tartalmazza viszont a 76 sz. elsőrendű főútvonal Fenékpusztát nyugatról elkerülő tervét, ami csatlakozik a meglévő nyomvonalhoz.

Az M76 nyomvonala így nem szerepel a településrendezési tervekben, ezért mindenképpen szükséges a módosítás, a fedvénytervek elkészítése a gyorsforgalmi út által érintett, megjelölt területekre.

A Helyi építési szabályzatot szintén 2009-ban alkották meg, majd többször módosították és jelenleg egységes szerkezetben 2019. 03. 15. óta hatályos.

A módosítás érinti a HÉSZ mellékleteit képező szabályozási tervlapokat is.

1.3. Hatályban lévő településrendezési eszközök

Településszerkezeti Terv

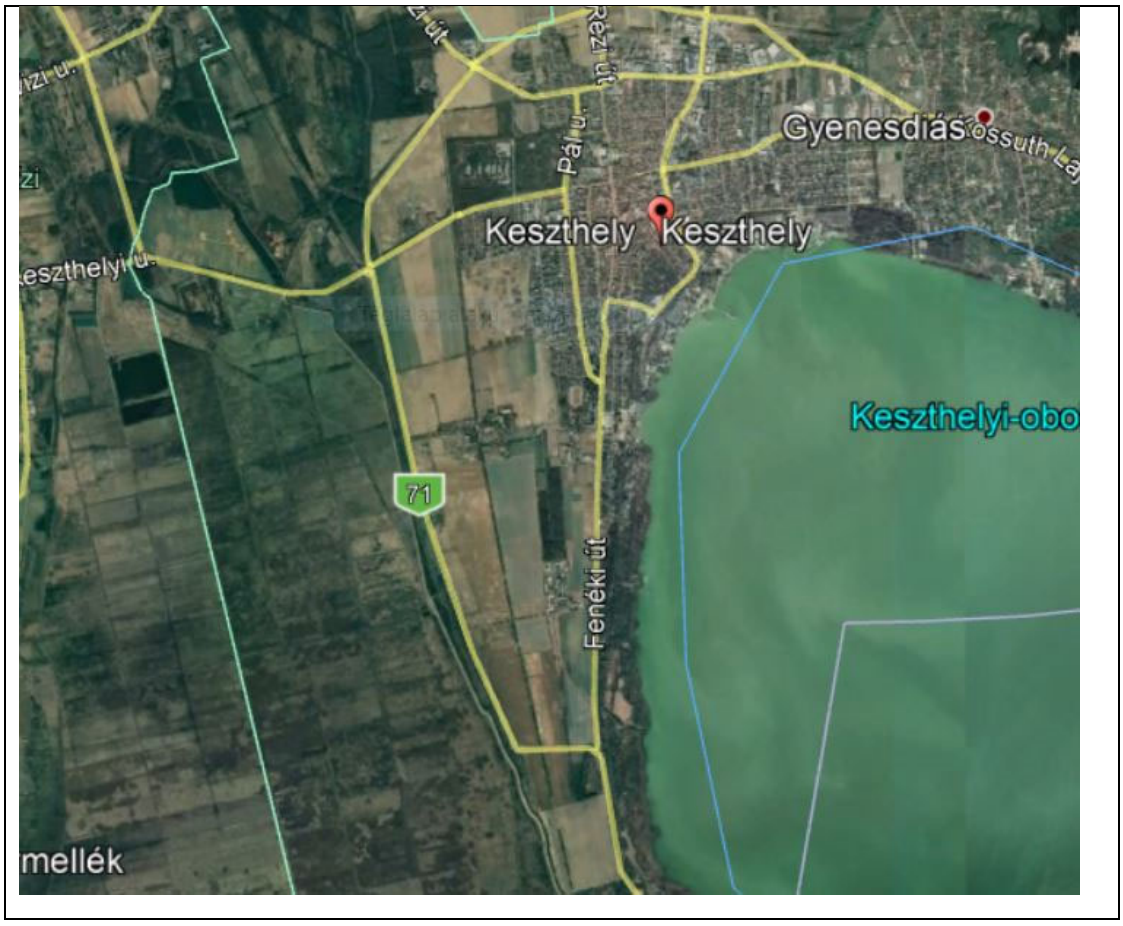
Keszthely Város hatályban lévő Településszerkezeti Terve 266/2018.(X.29.) sz. önk. határozattal módosított, egységes szerkezetben.

(Következő lapon bemutatva a településszerkezeti terv módosítandó részlete.)

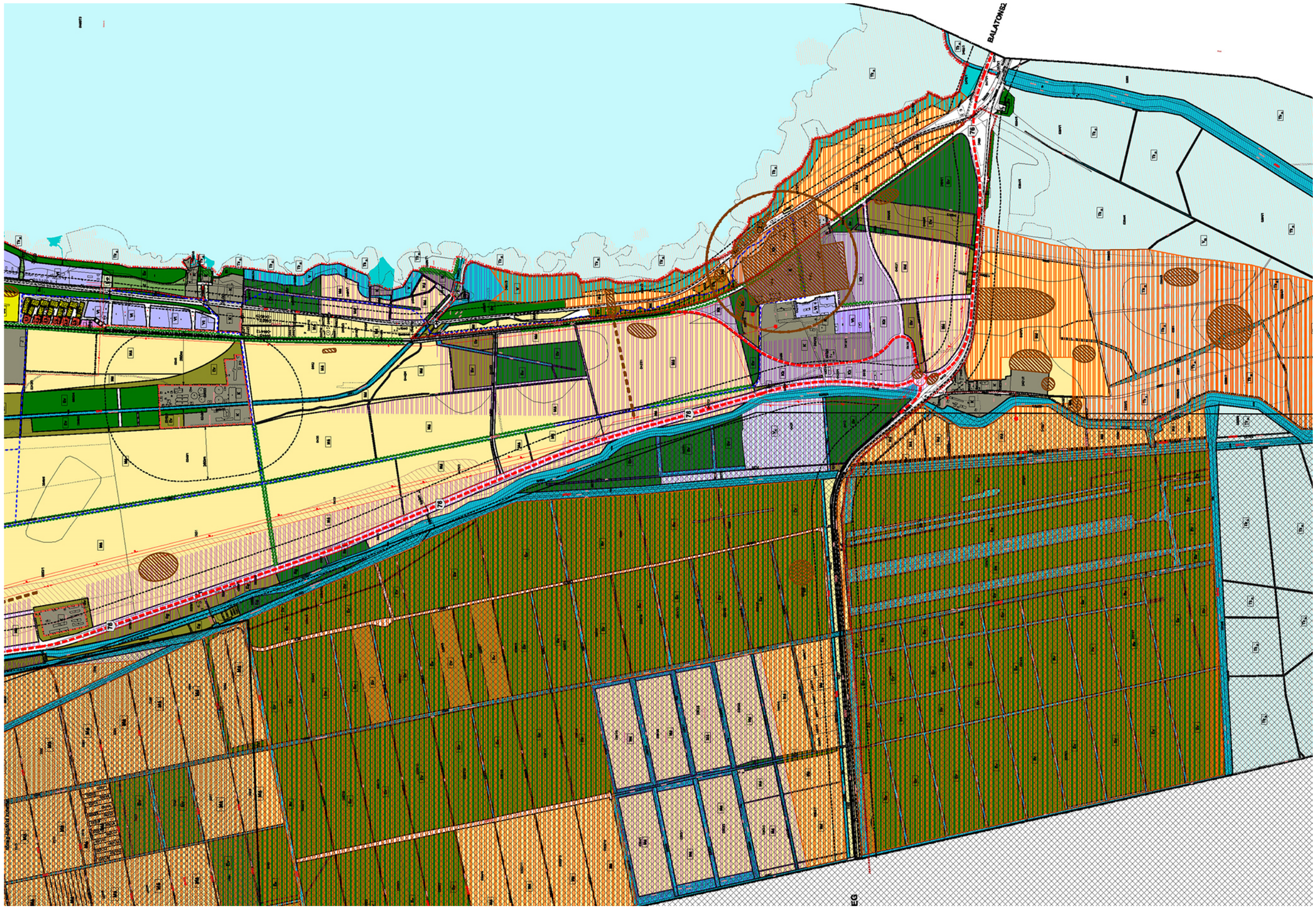
Helyi Építési Szabályzat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testületének 32/2009.(X.15.) önkormányzati rendelete *(hatályos:2019. 03. 15-től)*

Keszthely közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról (továbbiakban: KÉSZ) egységes szerkezetben



Keszthely Város (forrás: Google)



KESZTHELY HATÁLYOS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE - RÉSZLET

1.4. Hatályos településfejlesztési döntés

KESZTHELYI POLGÁRMESTERI HIVATAL
JOGI ÉS SZERVEZÉSI OSZTÁLY

K I V O N A T

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2019. június 27-ei soros
nyílt
ülésének jegyzőkönyvéből

174/2019. (VI. 27.) számú Képviselő-testületi határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta **„Az M76 számú autóút nyomvonalának kialakítása"** című előterjesztést és az alábbi határozatot hozta.

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete az előterjesztésben foglaltak alapján egyetért - önkormányzati forrás biztosítása nélkül - a Keszthely közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról szóló 32/2009. (X. 15.) önkormányzati rendeletnek, valamint Keszthely Város Szerkezeti tervének az M76 autóútra és az út melletti területeire vonatkozó módosításának kezdeményezésével. A képviselő-testület vállalja, hogy a módosítási eljárást a tervdokumentációk és egyeztetési anyagok kézhezvételétől számított 5 munkanapon belül elindítja.

2. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 32. § (6) bek. c) pontja szerinti tárgyalásos eljárás elindítását támogatja.

3. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a hozott döntésről az érintetteket tájékoztassa és felhatalmazza a vonatkozó településrendezési szerződés aláírására.

Határidő: folyamatos, illetve 2019. december 31.
Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester
Dr. Horváth Teréz jegyző
(Riedl Tamás mb. főépítész)

Dr. Horváth Teréz sk.
jegyző

Ruzsics Ferenc sk.
polgármester

A kivonat hiteles:

Tóth Ibolya
testületi referens

KESZTHELYI POLGÁRMESTERI HIVATAL Jogi és Szervezési Osztály

2

Keszthely, a Balaton fővárosa

KESZTHELYI POLGÁRMESTERI HIVATAL
JOGI ÉS SZERVEZÉSI OSZTÁLY

KIVONAT

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2019. június 27-ei soros
nyílt
ülésének jegyzőkönyvéből

173/2019. (VI. 27.) számú Képviselő-testületi határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta **„Az M76 számú autóút nyomvonalának kialakítása"** című előterjesztést és az alábbi határozatot hozta.

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete az M76 számú autóút megvalósítása során szükségesnek tartja a 71345. sz. út és az M76-os autóút csatlakozásának megépítését. Erre figyelemmel a képviselő-testület a Keszthely déli csomópont megvalósulása érdekében felkéri a polgármestert, hogy Keszthely város ezen igényének megvalósulása érdekében tegye meg a szükséges intézkedéseket.

Határidő: folyamatos, illetve 2019. december 31.
Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester
Dr. Horváth Teréz jegyző
(Riedl Tamás mb. főépítész)

Dr. Horváth Teréz sk.
jegyző

Ruzsics Ferenc sk.
polgármester

A kivonat hiteles:
Tóth Ibolya
testületi referens

KESZTHELYI POLGÁRMESTERI HIVATAL Jogi és Szervezési Osztály 2.

Keszthely, a Balaton fővárosa

2. TERVEZETT VÁLTOZÁSOK

2.1. M76 tervezett nyomvonala

A mellékelt áttekintő tervlapon látható az M76 nyomvonala, ami csaknem a jelenlegi hatályos terv szerinti 76 sz. főút tervezett és meglévő nyomvonalán halad északi irányban az M76 és 76 sz út épülő különszintű forgalmi csomópontjától kiindulva.

Keszthely felé halad, majd a ~12+000 km. sz-ben nyugati irányba fordulva az ex lege védett lápon át vezet, Sármelléktől északra, de Sármellék lakott területének érintése nélkül.

Keszthely területén különszintű forgalmi csomópont tervezett a 71 sz főút és a gyorsforgalmi út találkozásánál, majd különszintű elválás történik a 12+000 szelvényben. A csomópont kialakításához a Páhoki patak nyomvonalát korrigálni kell, hogy az út megépülhessen mellette.

Az M76, jelentősen érinti Keszthely területét, nagymértékben igazodik ugyan a jelenlegi térszerkezethez de a csomópontok területén szükség van nagyobb területek igénybevételéhez.

A gyorsforgalmi út gyakorlatilag csak mezőgazdasági és erdő területen halad át, más területfelhasználási egységet nem érint.

A következő oldalakon látható az M76 átnézeti nyomvonala a különszintű csomópontokkal, az érintett utakkal, átjárókkal és átereszekkel, a kialakítandó földutakkal.

Az átnézeti lapokon Keszthely Várost érintő nyomvonal két tervlapon szerepel.

KESZTHELY

Egyesített-övcsatorna

Páhoki-patak korrekció

KF1 j. földút

Átemelő

9+000

10+000

11+000

12+000

PF1 j. földút

PF2 j. földút

meglévő 71 sz. főút

Balatoni bringakörút

DRV
Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.

KESZTHELY

SÁRMELLÉK

ALSÓPÁHOK

Északi-keresztcsatorna

Páhoki-patak

meglévő 71 sz. főút

Átemelő

12+000

13+000

14+000

15+000

16+000

PF3 j. földút

PF4 j. földút

2.1. Településszerkezeti terv módosítása

A város hatályos településszerkezeti tervét módosítani kell, mert a változások ismertetése szerint egyértelmű, hogy város tervezett úthálózatát figyelembe veszi, de biztosítani kell területét nemcsak a folyópályának, hanem csomópontoknak is.

Megjelenik a gyorsforgalmi út és a különszintű forgalmi csomópont és a korábbi elkerülő szakaszát a 75 sz. útnak módosítani kell.

2.2. Külterület szabályozás módosítása

Módosítani kell az érintett területen a külterületi szabályozási tervlapokat. A HÉSZ módosítást feltehetően nem igényel.

Fedvénytervet kell készíteni, majd beépíteni jóváhagyás után a város településrendezési terveibe.

Várható területfelhasználási besorolások:

Beépítésre nem szánt területek

- közlekedési terület
  - gyorsforgalmi út
  - országos főút
- általános mezőgazdasági terület, szántó
- elsődlegesen gazdasági és védelmi rendeltetésű erdő

3. MAGASABB RENDŰ TERVEKNEK VALÓ MEGFELELÉS

Az M76 nyomvonalának megfelelősége

A tervezett gyorsforgalmi utak nyomvonalának térbeli megfelelőségét a vonatkozó jogszabályok szerint igazolni szükséges.

Az M76 nyomvonala szerepel a térségre vonatkozó, két magasabb rendű területrendezési tervben.

Magyarország, *Országos Területrendezési Terve (OTrT*) az érintett Szentpéterúr, Pacsa, Zalaigrice, Nemesrádó, Misefa településekre vonatkozik, a *Balaton kiemelt üdülőkörzet Területrendezési Terve (BKÜTrT)* Keszthely (Fenékpuszta), Sármellék, Alsópáhok és Zalaapáti településekre vonatkozik.

A *2018. évi CXXXIX. törvény, Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről** Tv. szól a magasabb rendű tervekről.

„MÁSODIK RÉSZ

AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV

II. FEJEZET

AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV TARTALMA ÉS SZEREPE

4. A fő tartalmi elemek

5. § (1) Az OTrT. az Ország Szerkezeti Tervét, valamint az Országos Övezeti Tervet és az ezekre vonatkozó szabályokat foglalja magában.

14. § (1) Az országos közlekedési infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. melléklet, e térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig a 4/1–4/6. melléklet tartalmazza.

(2) A közút számozásának nem közlekedésfejlesztési célból történő megváltoztatása a 4/1. és a 2. melléklet tartalmát nem érinti.”

4/1. melléklet a 2018. évi CXXXIX. törvényhez

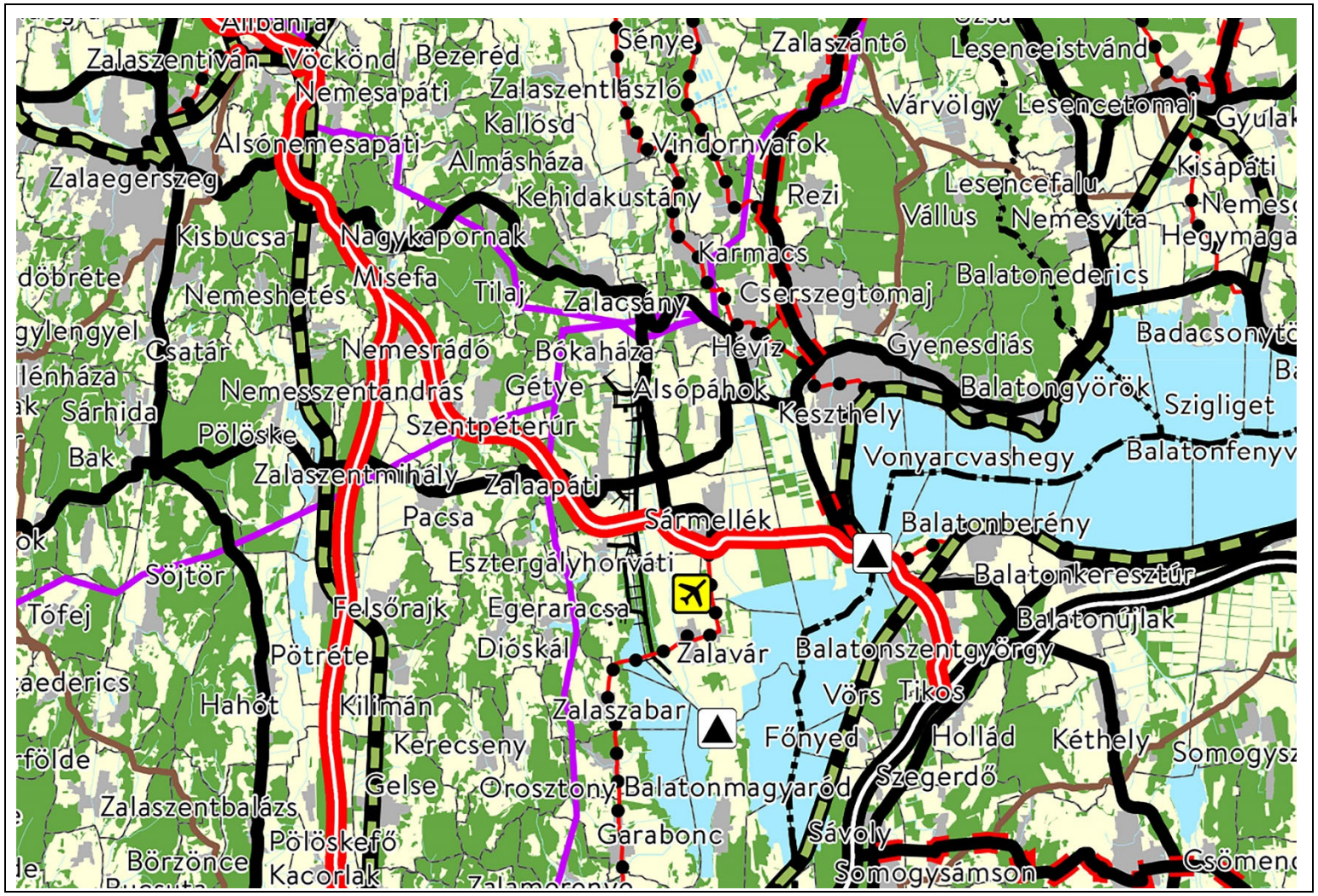
Az országos közúthálózat távlati gyorsforgalmi és főúti elemei, valamint a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak

(A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti)

1. Távlati gyorsforgalmi utak

27. M76: Balatonszentgyörgy (M7) – Misefa (M9) (Tervezett szakasz)

Az M76 induló szakaszát már építik az M7 gyorsforgalmi úttól, tehát a kezdőpont adott. Az út jelen tervezett nyomvonala Misefa település területén éri el az M9 nyomvonalát, így a területrendezési terv követelménye teljesül, a nyomvonal megfelel a magasabb rendű területrendezési (OTrT) tervnek.



Az ország szerkezeti terve OTrT (részlet)

Négy település a „Balaton törvény” hatálya alá tartozik.

„NEGYEDIK RÉSZ

A BALATON KIEMELT ÜDÜLŐKÖRZET TERÜLETRENDEZÉSI TERVE

IX. FEJEZET

A BALATON KIEMELT ÜDÜLŐKÖRZET TERÜLETRENDEZÉSI TERVÉNEK TARTALMA

29. Az országos és a kiemelt térségi előírások alkalmazási szabálya

45. § A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet tekintetében a Második Részben foglalt rendelkezéseket a Negyedik Részben foglalt

eltérésekkel kell alkalmazni.

> 2. *sajátos területfelhasználású térség:* területfelhasználási kategória, amelybe a települési térségen kívüli, 1 ha-nál nagyobb, a településrendezési eszközökben jellemzően a különleges beépítésre nem szánt területfelhasználási egységbe sorolt területek – így különösen külfejtéses művelésű bányaterületek, hulladékártalmatlanító létesítmény elhelyezésére szolgáló területek, egyes egészségügyi, sportolási, megújuló energiahasznosítási, honvédelmi területek – és egyes közlekedési területek – így különösen repülőterek – tartoznak;
>
> 39. Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezése

58. § (1) A Balaton kiemelt üdülőkörzet területére vonatkozóan az országos és térségi közlekedési infrastruktúra- hálózatok térbeli rendjét, az országos és térségi jelentőségű építmények elhelyezkedését a 10. melléklet, a hálózat szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig a 4/1–4/11. és a 12/1–12/5. melléklet tartalmazza.

(2) Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezésére a 9. alcím szerinti előírások mellett az 59. és a 60. §-ban foglalt rendelkezések alkalmazandók.

59. § A közlekedési infrastruktúra építményei közül

a) a tervezett gyorsforgalmi utak területét a nyomvonalak leírása tekintetében meghatározott települések közigazgatási területének érintésével kell biztosítani, amelynek során a nyomvonalak kijelölésénél figyelembe kell venni a tájba illesztési és a környezetvédelmi szempontokat és követelményeket;

b) a meglévő főutak település-elkerülő szakaszait a szakági tervekben és a településrendezési eszközökben kell ábrázolni;”

A terv szerinti nyomvonal megfelel a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Tervének (BKÜTrT).

Balaton Kiemelt Üdülőkörzet szerkezeti terve (részlet)

4. KÖZLEKEDÉS

4.1. Az M76 gyorsforgalmi út általános leírása

A tervezett útszakasz és távlati kiépítése

Megelőző útszakasz

Jelenleg építés alatt áll az R76 gyorsforgalmi út M7-es autópálya holládi csomópontja és Balatonszentgyörgy, valamint a Balatonszentgyörgy – Fenékpuszta közötti része az alábbiak szerint:

- Az M7 autópálya holládi csomópontjától indulva Balatonszentgyörgy elkerülésével 5.650 méter új autóút megvalósítása Somogy megye területén. Tervezési sebesség: 110 km/h, koronaszélesség: 20,5 m, fizikai elválasztással.
- M76 autóút balatonszentgyörgyi szakaszához kapcsolódva 110 km/h tervezési sebességgel 20,50 m koronaszélességgel, vasutat és a 71. sz. főutat külön szintben keresztező 2.950 méter új autóút szakasz Zala megye területén.

A két építési szakasz az M7 és Keszthely közötti tervezett gyorsforgalmi összekötés I. ütemű kiépítésének felel meg Keszthely közvetlen bekötése nélkül.

A fenékpusztai csomópont és a II. ütemű kiépítés áttervezés alatt áll az M76 Sármellék irányú fő nyomvonalának kijelölésére, valamint Keszthely bekötésének módosítására tekintettel. A tervezés az M76 autóút 8+600 km szelvényében csatlakozik a jelenleg kivitelezés alatt álló szakaszhoz, a tervezett Keszthely bekötés 2x2 sávos útja, és a csatorna feletti különszintű keresztezéssel. Tervezési sebesség: 110 km/h, koronaszélesség: 20,5 m.

Továbbvezető útszakasz

Az M76 (korábban M75 illetve R76) autóút továbbvezetése az M9 autóút nyomvonalán tervezett. Az M9 autóút megközelíti Zalaegerszeget, de Zalaszentiván elkerülésével Vasvár felé északi irányba fordul.

A Vasvár M8 autóút – 8. sz. főút csomópontjának térsége és Zalaegerszeg távlati M76 (korábban M75) autóút csomópontja közötti szakasz engedélyezési tervdokumentációjának, valamint ajánlati tervdokumentációjának elkészítése előkészítés alatt áll. A tervezendő 30 km hosszú gyorsforgalmi útszakasz 2x2 forgalmi sávos autóutat jelent, mely észak-dél irányú összeköttetést valósít meg a dunántúli régióban. A szakasz része a TEN-T hálózatnak.

Jelenleg építés alatt áll a Zalaegerszeg megközelítése 76. sz. főút Zalaegerszeg – Fenékpuszta közötti szakaszának gyorsforgalmi úttá történő fejlesztése projekt keretében megvalósuló 76. sz. főút 2×2 sávra történő bővítésének megvalósítása. A fejlesztés a 76. sz. főút 48+750 – 50+200 km szelvények közötti (Alsónemesapáti csp. – Cserlap hegyhát dűlő csp.) 1,5 km-en 2x1 illetve 1+2 sávos szakasz

négynyomúsításának megvalósítását foglalja magában. Ez az útszakasz adja majd meg a közvetlen összeköttetést a megyeszékhely és az M7 autópályához kapcsolódó új gyorsforgalmi hálózat között.

M9 autóút Vasvár - Zalaegerszeg

Forrás: KHT

A tervezendő szakasz

A tervezendő szakasz hossza kb. 25 km. Az út szelvényezése a 10+000 km. szelvényben indul, és a kezdőszelvényben a Fenékpusztai csomóponthoz, az Uvaterv Zrt. által tervezett szakaszhoz csatlakozik. A tervezés - kiírás szerinti - végszelvénye az M9 Misefai csomópontnál, ill. elágazásnál található. A szelvényezés a jelen terveken már - a NIF-fel történt egyeztetéseknek megfelelően - a Balaton irányából történik.

A nyomvonal teljes szakasza új nyomvonalú, ezért nem szükséges a helyi forgalom biztosítása érdekében (alsóbbrendű) országos közút építése. Ez alól kivételt képez a

meglévő 76. sz. főút Fenékpuszta – Sármellék közötti szakasza, amely a tanulmány bizonyos változatai esetében részlegesen felhasználásra kerül, ezért a 76. sz. főút új nyomvonalon történő megépítése szükséges.

A nyomvonal kielégíti a vt=110 km/h tervezési sebességhez tartozó előírásokat, emellett a nagysebességű tesztszakasz (20+945 – 30+475 km. szelvények között) - R=3500 m-es helyszínrajzi sugarakkal tervezve - a 210-260 km/h-s tervezési sebességnek is megfelel.

Tervezési terület

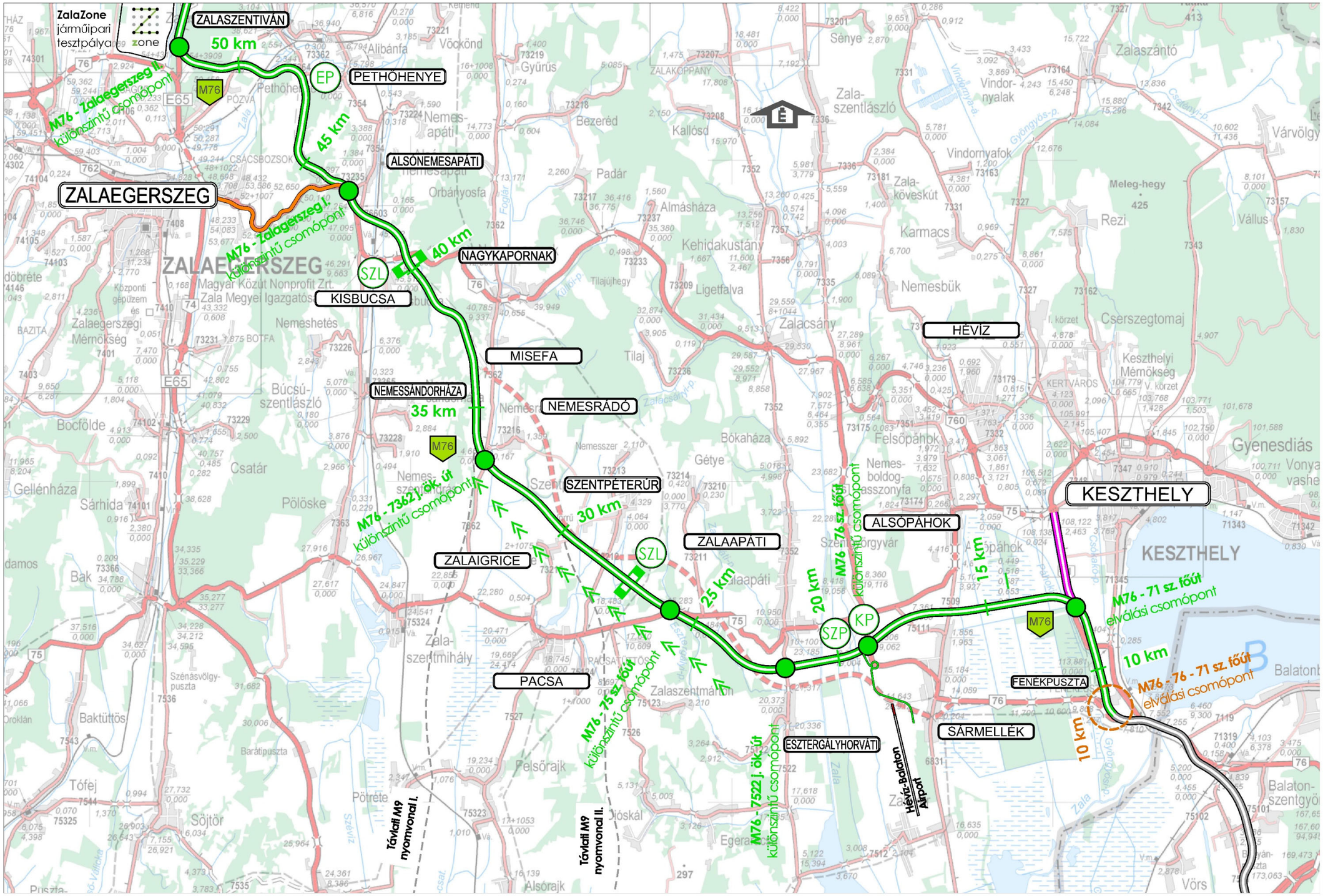
A tervezéssel érintett terület Zala megyében helyezkedik el Sármellék, Zalaapáti, Szentpéterúr, Zalaigrice, Pacsa, Nemesrádó, Misefa ill. Keszthely és Alsópáhok településeket érinti, (Fenékpusztát csak közvetve). A nyomvonal nagyjából merőlegesen harántolja a közismert É-D-i irányultságú Zalai dombokat, nehezítve ezzel a magassági vonalvezetés tervezését.

Sármellék település területén a tervezett nyomvonal (egyik változata) a 17 sz. Szombathely - Nagykanizsa és a 306 Balatonszentgyörgyi elágazás - Sármellék vasútvonalat keresztezi.

Az autóút különböző változatai védett környezeti területeket (Natura 2000) és Sármellék - Fenékpuszta közötti ex-lege lápterületet kereszteznek.

A tervezési területen az Országos Ökológiai Hálózat több eleme is előfordul. A vízfolyások ökológiai folyosók és Natura 2000 védelem alatt álló területek vannak.

A területre eső csapadékvizek a terep mély vonulataiban lévő árkokban gyűlnek össze. A tervezési területen élő vízfolyás keresztezések találhatók.



Áttekintő tervlap M76

JELMAGYARÁZAT

M76 gyorsforgalmi út javasolt változat - "B" változat

M76 gyorsforgalmi út Sármellék keresztezése - "A" változat

Építés alatt álló szakasz

M76 és 71 sz. főút (tervezés indítása)

"B" változat különszintű forgalmi csomópont

"A" változat - különszintű forgalmi csomópont

Lehetséges M76 - 71 sz. főút különszintű csomópont

Nagysebességű szakasz

Szervizpont, nem nyilvános, üzemi épülettel — SZP

Komplex pihenőhely — KP

Egyszerű pihenőhely — EP

Szerviz leállópont — SZL

OTrT szerinti nyomvonal

Áttekintő M76 jelmagyarázat

4.2. Tervezési osztály

Az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése (KTSZ)” című Útügyi Műszaki Előírás alapján, valamint a korábbi tanulmányoknak, kiadott megbízói diszpozícióknak megfelelően az M76 autóút főbb paraméterei:

Műszaki jellemzők:
- Útkategória: „B” típusú autóút tervezési osztály,
- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Domborzati viszony: B

4.3. Műszaki paraméterek

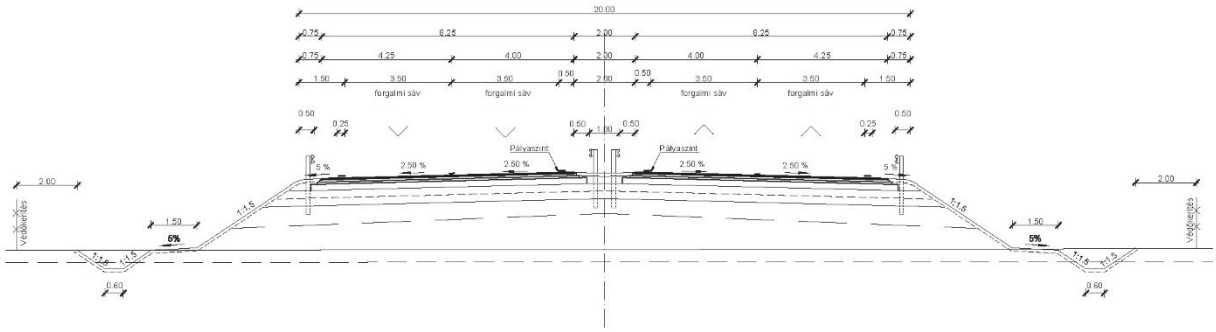
- Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv,
- Forgalmi sáv szélessége:
    - külső sáv: 3,50 m
    - belső sáv: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Burkolat szélessége:
    - külső sáv: 4,25 m
    - belső sáv: 4,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Padkaszélesség: 1,50 m
- Belső oldalakadály távolság: 1,00 m
- Külső oldalakadály távolság: 1,00 m
- Tervezési élettartam (forgalmi): 30 év (forgalmi)
- Tervezési élettartam (pályaszerkezeti): 20 év

A nagysebességű szakaszon 26,0 m széles koronájú autópálya keresztmetszetet írt elő az ITM:
- Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv,
- Forgalmi sáv szélessége:
    - külső sáv: 3,75 m
    - belső sáv: 3,75 m
    - leálló/szervízsáv: 3,00
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 26,00 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Padkaszélesség: 1,00 m
- Belső oldalakadály távolság: 1,00 m
- Külső oldalakadály távolság: 1,00 m

- Tervezési élettartam (forgalmi): 30 év (forgalmi)
- Tervezési élettartam (pályaszerkezeti): 20 év

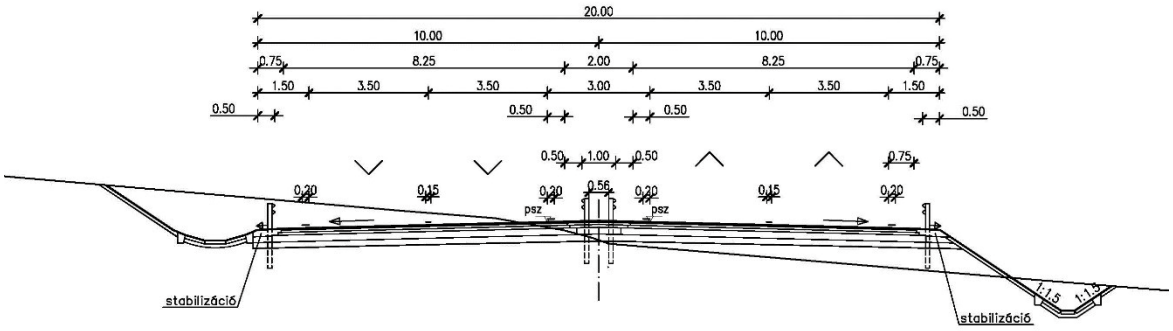
4.4. Mintakeresztszelvények

M76 gyorsforgalmi út egyenesben és
R≥5500 m ívben töltésben 2x2 sáv



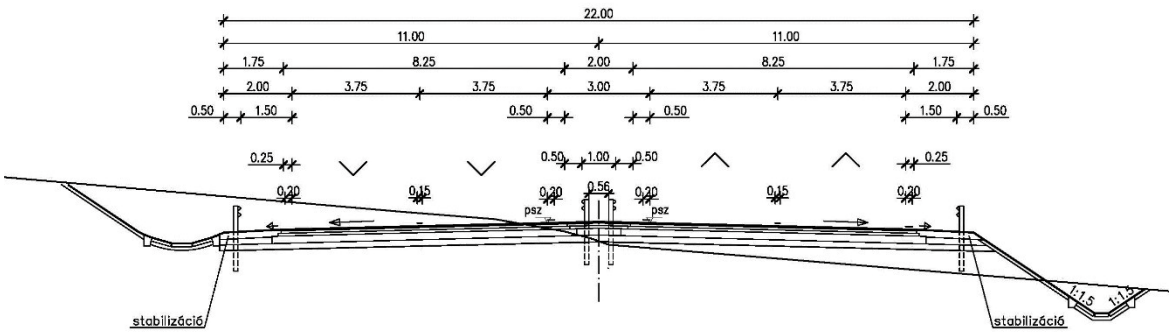
2x2 sávos 20,0 m koronaszélességű autópályává fejleszthető autóút

3,00 m széles elválasztó sávval, üzemi sáv nélkül
egyenesben



2x2 sávos 22,00 m koronaszélességű autópályává fejleszthető autóút völgyhíd esetén

3,00 m széles elválasztó sávval, üzemi sáv nélkül
(kocsipálya szélesség 21,00 m)



5. KÖZMŰVEK

A gyorsforgalmi út tervezése és megvalósítása kapcsán elsődleges a keresztező közmű vezetékek és termék vezetékek biztonságos átvezetését kell megoldani, valamint az élővízfolyások, patakok keresztezét és a csapadékvíz elvezetését kell biztosítani.

Megoldandó feladat természetesen a komplex- és egyszerű pihenőhelyek közművekkel történő ellátása, valamint kezelők üzemmérnökségi telephelyének ellátása.

Keresztező közművek:

Energia közművek

Elektromos kábelek

Gázvezetékek

Víziközművek

Ivóvízvezetékek

Szennyvízvezetékek

Hírközlő kábelek

6. JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK

A város önkormányzatának határozattal módosítani kell a településszerkezeti tervét és így jóváhagyni a gyorsforgalmi út által érintett területre a fedvénytervet.

Rendelettel kell elfogadni a külterületi szabályozás fedvénytervét.

A bemutatott tervlapon – *M76 gyorsforgalmi út nyomvonalának beillesztésével érintett területek* – látható a tervezési terület lehatárolása, a tervezett nyomvonal, a 71 sz. út korrekciója, a forgalmi csomópontok.