



ELŐTERJESZTÉS

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2019. november 13-ai rendkívüli ülésére

Tárgy:

A 2019/2020. évi téli hószolgálati- és síkosság-mentesítési operatív terv jóváhagyása

Előterjesztő:

Törvényességi ellenjegyzés:

.....
Nagy Bálint
polgármester

.....
Dr. Horváth Teréz
jegyző

Az előterjesztést készítette:

Az előterjesztést jóváhagyta:

.....
Tóth Zoltán
városüzemeltetési ügyintéző

.....
Szigligeti Aladár osztályvezető
Városüzemeltetési Osztály

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény értelmében a helyi közutak tulajdonosa és kezelője az önkormányzat. Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény szerint az önkormányzat egyik kötelezően ellátandó feladata a városi úthálózat üzemeltetése, ezen belül az utak hó- és síkosság-mentesítése. A tevékenység ellátásának elsődleges célja a téli időjárás forgalombiztonságot veszélyeztető hatásainak mértékben mérséklése.

A feladatok végzését a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (1. számú melléklet) figyelembe vételével biztosítja az önkormányzat a Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely (továbbiakban: GESZ Keszthely) bevonásával.

A GESZ Keszthely fentieknek megfelelően összeállította és jóváhagyás céljára benyújtotta Keszthely Város Téli Útüzemeltetési Tervét (2. számú melléklet).

Az adott szintnek megfelelő téli üzemeltetést természetesen a város összes önkormányzati kezelésű útjára, illetve közterületeire - a tételes felsorolások ellenére is - kell érteni (3. számú melléklet).

A GESZ Keszthely a tervezett hó- és síkosság-mentesítési feladatok elvégzésére elkészítette a részletes költségkalkulációt, melyet a 4. számú melléklet tartalmaz.

Az elmúlt években biztosított síkosság-mentesítési költségek az alábbiak szerint alakultak.

Év	Bruttó felhasznált költség (eFt)
2007/2008. év	10.524
2008/2009. év	15.542
2009/2010. év	24.283
2010/2011. év	8.604
2011/2012. év	12.600
2012/2013. év	13.064
2013/2014. év	13.562
2014/2015. év	13.606
2015/2016. év	6.854
2016/2017. év	8.908
2017/2018. év	11.209
2018/2019. év	10.292

Keszthely város területén a síkosság-mentesítés elvégzésére a már 2015. óta használt rugalmas munkaszervezésű, hatékony és költségtakarékos és főleg környezetkímélő rendszert tervezzük tovább alkalmazni, mely a kalcium-klorid 10-35%-os vizes oldata. Az oldat döntően a síkosság elleni védekezésben, a reggeli fagyok alkalmával több napig hatásos, azonban az időjárási körülmények komoly befolyással vannak rá, például a csapadék (eső) elmossa, ezért a mennyiséget csak becsülni, de pontosan kiszámítani nem lehet.

A síkosság-mentesítési anyagok készletének nyilvántartását az 5. számú melléklet tartalmazza.

Az elmúlt évek bevetéseit az alábbi táblázat tartalmazza:

Év	Bevetések száma
2015/2016.	11 darab
2016/2017.	17 darab
2017/2018.	34 darab
2018/2019.	26 darab

2019. évben a hó- és síkosság-mentesítésben részt vett gépjárművek futásteljesítményét menetlevelek és GPS nyomkövetés alapján a 6. számú melléklet tartalmazza.

Elmondható, hogy Keszthely városában 2018. december és 2019. február között a 26 bevetés alkalmával, átlagosan 65 kilométernyi az önkormányzat kezelésébe tartozó közút teljes felületét, a Fő teret, Sétáló utcát, Balaton partot, sétányokat, valamint gyalogátkelőhelyeket, buszmegállókat, intézményekhez vezető, illetve szabadvezetésű járdákat, kerékpárutakat mentesítettük.

A tevékenység végzéséhez Keszthely Város Önkormányzata megfelelő felelősségbiztosítással rendelkezik.

Gépi eszközök felkészítése, adapterekkel, kiegészítőkkel való felszerelése, valamint a gépszemle 2019. november 15-ig megtörténik.

A 2019. évi (I-III. hó és X-XII. hó) hó- és síkosság-mentesítési feladatok költségei a már rendelkezésre álló és a 2018. évi tapasztalatokat is tartalmazó, bázis alapú költségkalkuláció szerint 16.010.531,- Ft összegben a GESZ Keszthely számára a 2019. évről szóló költségvetésben biztosításra kerültek Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete 273/2018. (X. 29.) számú határozata szerint.

2020. évre (I-III. hó és X-XII. hó) hó- és síkosság-mentesítési feladatok költségei 15.332.073,- Ft összegben tervezhetőek, melyet a GESZ Keszthely számára a 2020. évi költségvetési rendeletben szükséges majd biztosítani.

A téli hó- és síkosság-mentesítési feladatok ellátásához rendkívüli hó helyzet esetében a Keszthelyi HUSZ Hulladékiszállító Egyszemélyes Nonprofit Kft. kerül bevonásra. A szerződés megkötéséhez a közbeszerzési értékhatár alatti beszerzésekről szóló 19/2007. (IV. 27.) önkormányzati rendelet 1.§ (3) bekezdés 7. francia bekezdése alapján a 3 árajánlatkérésre vonatkozó kötelezettség alól a GESZ Keszthely mentességet kér a képviselő-testülettől tekintettel arra, hogy önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok (in house) közreműködésével kerülne sor a feladatellátásra.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozat javaslat elfogadását.

HATÁROZATI JAVASLAT
.../2019. (XI. 13.) sz. képviselő-testületi határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete „A 2019/2020. évi téli hószolgálati- és síkosság-mentesítési operatív terv jóváhagyása” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza.

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely (továbbiakban: GESZ Keszthely) által készített Téli Útüzemeltetési Tervet és az annak végrehajtását biztosító 2020. évi bruttó 15.332.073,- Ft összegű költségelőirányzatot tartalmazó költségkalkulációt elfogadja.
2. A képviselő-testület felkéri a polgármestert az önkormányzat 2020. évi költségvetésének a GESZ Keszthely részére hó- és síkosság-mentesítési szakfeladatra 15.332.073,- Ft összegre történő betervezésére.

3. A képviselő-testület hozzájárul ahhoz, hogy a téli hó- és síkosság-mentesítési feladatok ellátásához rendkívüli hó helyzet esetén a Keszthelyi HUSZ Hulladékszállító Egyszemélyes Nonprofit Kft. kerüljön bevonásra. A szerződés megkötéséhez – Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közbeszerzési értékhatár alatti beszerzésekről szóló 19/2007. (IV. 27.) önkormányzati rendeletben meghatározott – három árajánlatkérésre vonatkozó kötelezettség alól a képviselő-testület mentességet biztosít a GESZ Keszthely részére.

Határidő: hószolgálati tevékenység megkezdésére: várhatóan 2019. november 15.
2020. évi költségvetés biztosítására: 2020. február 15.

Felelős: Nagy Bálint polgármester
Dr. Horváth Teréz jegyző
(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető)
(Tóth Eszter közigazgatási osztályvezető)
Gachályi András, a Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely hivatalvezetője
Kőrös László, a Keszthelyi HUSZ Hulladékszállító Egyszemélyes Nonprofit Kft.
ügyvezetője

Keszthely, 2019. november 6.

Nagy Bálint
polgármester

5/2004. (I. 28.) GKM rendelet

a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól

(Kivonat)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése b) pontjának 4. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. § (1) A helyi közutak kezelésének szakmai szabályait az e rendelet *mellékleteként* kiadott Szabályzat (a továbbiakban: Szabályzat) tartalmazza.

(2) A Szabályzat rendelkezései a helyi közutak, azok műtárgyai és tartozékai (a továbbiakban együtt: közutak) kezelésére terjednek ki.

2. § Ez a rendelet 2005. január hó 1. napján lép hatályba.

3.3. A téli üzemeltetés

A téli időjárásnak a - forgalombiztonságot veszélyeztető - hatásait mérsékelni kell.

A közútról a hó eltakarítása és az út síkossága elleni védekezés a helyi közutakon (ideértve a kerékpárutakat, valamint a gyalog- és kerékpárutakat is), továbbá az ingatlanhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn és a sétányon a települési önkormányzat feladata.

Az elvégzendő feladatok: téli üzemeltetési terv készítése megelőző intézkedések, felkészülés, információgyűjtés és - szolgáltatás megszervezése, a közutak téli védekezési rendszerbe sorolása), hóakadályok és síkosság elleni védekezés, hó eltakarítás, az utak és tartozékaik tisztántartása.

3.3.1. A téli üzemeltetési terv

A téli üzemeltetési terv tartalmi elemeit a D) függelék mutatja be.

3.3.2. Síkosság elleni védekezés

A téli üzemeltetés során az I. és a II. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutakon az útellenőrző szolgálat mellett, egymást kiegészítve, az őrjáratos szóró-gépek vezetője végezhet téli útellenőrzést. A III-IV. és az V. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutakon elsősorban az útellenőrző szolgálattal, igény szerinti gyakorisággal végzendő a téli útellenőrzés.

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjeit a 3-1. táblázat tartalmazza. A táblázat adatai átlagos téli időjárásra vonatkoznak. Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet -8 °C vagy annál magasabb, és a szél sebessége kisebb, mint 30 km/óra . Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélsebesség, továbbá ónos eső esetén a szórás munka észleléstől számított megkezdése eltolódhat, és elvégzésének időtartama meghosszabbodhat.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a hidak és egyéb műtárgyak síkosság-mentesítésére.

3-1. táblázat

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjei

Közútkezelési szolgáltatási osztály	A szórás munka megkezdésének időpontja, az észleléstől számítva (óra)	A síkosság megszüntetésének határideje (óra)
I.	0,5-1,0	4,0
II.	1,5-2,0	6,0
III.	2,0-3,0	8,0
IV-V.	4,0-5,0	24,0

Az I. és II. közútkezelési szolgáltatási osztályba besorolt közutak melletti járda síkosság-mentesítését a közút szolgáltatási osztálya szerint indokolt végezni.

A VI., VII. közútkezelési szolgáltatási osztály esetében a tömegközlekedési (közösségi közlekedési) járművek megállóiban - a járda (amennyiben az peron) területén - a I. közútkezelési szolgáltatási osztály rendelkezései szerint, egyéb esetekben a települési önkormányzat - lakosság igényeihez igazodó - szabályozása szerint indokolt eljárni.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosság-mentesítési munkák során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogjárdák és a várakozóhelyek mentén lévő növényzet (fasorok, cserjék) védelmére. A kloridhatást minimálisra kell csökkenteni: törekedni kell, hogy az egyszeri klorid kijuttatás a 20 g/m^2 -t ne haladja meg.

Földutak esetében a síkosság-mentesítést a települési önkormányzat - a helyi igényeknek megfelelően - saját hatáskörben szabályozza.

3.3.3. A lehullott hóréteg eltávolítása az úttest burkolatáról

A lehullott hóréteg eltávolítása a következők szerint indokolt:

a) A I. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg vastagsága eléri a 3-5 cm-t, a hókézést indokolt megkezdeni. A hóesés megszűnése után - 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén - a hó eltávolítást 6 órán belül javasolt elvégezni.

A II. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hó eltávolítást indokolt megkezdeni. A hóesés megszűnése után - 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén - a hó eltávolítást 6 órán belül javasolt elvégezni.

Az I. és II. közútkezelési szolgáltatási osztályba besorolt közutak melletti járda hó eltakarítását a közút szolgáltatási osztálya szerint indokolt elvégezni.

A III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg 15-20 cm, a hó eltávolítást a hóesés megszűnése után 24 órán belül indokolt elvégezni.

A IV. és az V. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, az I., a II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzése után szükséges a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

A VI., VII. közútkezelési szolgáltatási osztály esetében a tömegközlekedési járművek megállóiban - a járda (amennyiben az peron) területén - a I. közútkezelési szolgáltatási osztály rendelkezései szerint, egyéb esetekben a települési önkormányzat - lakosság igényeihez igazodó - szabályozása szerint javasolt eljárni.

Földutak és kerékpárutak esetében a hó eltakarítást a települési önkormányzat - a helyi igényeknek megfelelően - saját hatáskörben szabályozza.

b) A hó eltakarítást a fő- és a tömegközlekedési útvonalakon kell kezdeni. A munkakezdés célszerű fontossági sorrendje: hidak, felüljárók, az autóbuszjáratok hegy- és dombvidéki vonalszakaszai, a helyi közúti tömegközlekedés egyéb útvonalai, az országos autóbusz-közlekedés útvonalai, továbbá a települések területén a lakossági ellátást biztosító főbb intézményekhez (kenyérgyárak, élelmiszer-ellátó központok, vásárcsarnokok), valamint az egészségügyi és a közintézményekhez vezető útvonalak.

c) Hóolvadáskor, a hólé lefolyásának biztosítása érdekében a közút kezelőjének gondoskodnia kell a vízelnyelők, vízelvezető rendszerek szabadrá tételeiről.

3.3.4. A hófűvés okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak közútkezelési szolgáltatási osztálya határozza meg. A sürgősségi sorrendet indokolt esetben meg lehet változtatni. Rendkívüli időjárás esetén, amíg az elhárítási munkák hatástalannak bizonyulnának, az elhárítást csak különleges esetben (élet- és vagyonvédelem biztosítása) kell megkezdeni, illetve folytatni.

3.3.5. A téli üzemeltetés utáni feladatok

A téli üzemeltetést követően

- az ideiglenes hó védműveket össze kell szedni (ezt április 15-ig javasolt elvégezni);
- az eszközöket a nyári feladatokra át kell állítani, korrózióvédelmüket el kell látni;
- az elmúlt téli időszak műszaki-gazdasági elemzését és értékelését el kell végezni (ezt május 15-ig javasolt elvégezni).

D) függelék: A téli üzemeltetés tervezése

A helyi közút kezelőjének minden évben - november 10-ig - téli üzemeltetési tervet indokolt készítenie (vagy a téli üzemeltetés végzésére megbízott szervezettel készíttetnie), megfelelő előkészítés, szervezés és megállapodás(ok) megkötése alapján. A téli üzemeltetési terv tartalmazza az üzemeltetés megoldási módját, rendszerét és felelőseit. Városokban és kiemelt (pl. idegenforgalom miatt, vagy egyéb szempontból jelentős) településeken a téli üzemeltetési tervet célszerű teljeskörűen, minden részletre kiterjedően összeállítani, az érdekeltekkel és a lakossággal fő vonalakban ismertetni, illetve arról tájékoztatást adni. Kisebbségi települések esetében megállapodás(ok) formájában is lehet a feladatellátást pontosítani, illeszkedve az országos közút kezelőjének a térségre vonatkozó téli üzemeltetési tervéhez.

D1. A téli üzemeltetési terv

a) A tervnek tartalmaznia kell - a település közúthálózata és a jelentős létesítmények elhelyezkedése ismeretében - városi, települési alaptérképen

- a rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe (órjártos rendszerbe) kijelölt útvonalakat,
- az időszakos ellenőrzésbe és veszélyes helyeken (pl. 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszok) a szakaszos védekezésbe (rayonos rendszerbe) kijelölt útvonalakat, valamint azokat a helyeket ahol jelentős közérdekű létesítmény van,
- a hó eltakarító gépek útvonalait, azok fontossági sorrendjét,
- a védekezésbe be nem vont ún. „fehér utakat”,
- a térképen ezen túlmenően célszerű bejelölni a
 - = a géptároló helyeket,
 - = a szóróanyag depónia helyeit,
 - = a hó lerakó helyeket.

b) A téli üzemeltetési terv szöveges részének a következő főbb kérdéseket indokolt tárgyalnia:

- a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási anyaga (tematikája),
- az úttartozékok pótlása és láthatóságának biztosítása,
- a burkolat- és padkahiábák megszüntetése,

- a hóakadályt előidéző növényzet eltávolítása,
 - a hordozható hó védművek elhelyezése,
 - az ügyeleti vagy a készenléti szolgálat megszervezése,
 - az olvasztó- és érdesítő anyagok éves szükségletének ütemezett beszerzése és megfelelő tárolása,
 - a hidakkal kapcsolatos különleges előírások rögzítése, ismertetése (ilyen pl. a sózás tilalma, az általánostól eltérő tisztántartás),
 - a téli üzemeltetés gépi eszközeinek előkészítése, az üzemanyag biztosítása, az adapterek felszerelése, a szórógépek bemérése, a gépszemlék megtartása,
 - a téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátásának megszervezése,
 - a bérelt és rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseinek megkötése,
 - a téli időjárás meteorológiai szolgáltatásainak megszerzése,
 - a forgalomlezárási pontok kijelölése,
 - a kötelező hálónc elrendelésével kapcsolatos előkészítés,
 - a forgalomlezárási és -terelő jelzőtáblarendszerek előkészítése,
 - a hó lerakóhelyek kijelölése,
 - a vízelnyelők és azok környezete megtisztítása lehetőségeinek feltárása,
 - rendkívüli hómunkások felvételére vonatkozó előkészületek foganatosítása.
- c) A téli üzemeltetési tervben fel kell sorolni
- az ellenőrzésbe és a védekezésbe bevont szervek, személyek nevét, címét, telefonszámát,
 - a nagyobb településeken az ügyelet helyét és telefonszámát,
 - rendkívüli esetben az egyéb szervek részéről bevonható személyeket (szervezeteket).
- d) A téli üzemeltetésben részt vevő személyeket (előre elkészített tematika szerint) oktatásban szükséges részesíteni, ennek lehetőségét a tervben meg kell jelölni.

D2. A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- *őrjáratos út*: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében; az őrjáratos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) az I., II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;

- *rayonos út*: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) tartozik a IV., V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak üzemeltetési tervben meghatározott;

- *fehér út*: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hó eltakarítás csak az őrjáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hó eltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát; az ún. „fehér út” üzemeltetési rendszerbe tartoznak a IV., az V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó (nem őrjáratos, illetve rayonos besorolású) utak.

KESZTHELY VÁROS TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERVE

Készítette: GESZ Keszthely



A téli üzemeltetési feladatot Keszthely Város területén a Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely (továbbiakban GESZ), valamint rendkívüli helyzetekben a vele szerződéses jogviszonyban álló HUSZ Kft. és külső vállalkozó végzi. A téli útüzemeltetési terv a 2005. január 1-én hatályba lépő 5/2004. (I.28.) GKM rendelet (1. melléklet) alapján lett összeállítva.

A feladatot a GESZ Keszthely saját eszközeivel, illetve saját dolgozóival látja el, és rendelkezik tevékenységi felelősség biztosítással.

A téli üzemeltetési feladatokban résztvevők adatai:

<i>Név</i>	<i>Telefon</i>
Gachályi András	06/30-957-5461
Rajkai Zsófia	06/30-985-8866
Kiss János	06/30-986-5151
Szabó István	06/30-411-1117

Ügyelet helye: Keszthely, Kísérleti utca 10/A - **06/83-777-520**

A feladatban közreműködő fizikai dolgozók neveit, elérhetőségét a hó szolgálati munkavédelmi oktatási lap fogja tartalmazni.

Kapcsolattartás és információs rendszer

Keszthelyi Polgári Védelmi Kirendeltség	06/83-312-388
ZM-i Katasztrófavédelmi Ig. Keszthelyi Hivatásos Tűzoltósága	06/83-312-048
Magyar Közút Nonprofit Zrt.	06/83-511-590
Helikon Rádió	06/83-511-444
Városi Televízió	06/83-320-200
Városi Kórház	06/83-311-060
Keszthelyi Mentőállomás	06/83-312-043
Keszthelyi Rendőrkapitányság	06/83-312-234

Téli útüzemeltetési feladatok

1. Alapfeladat: Keszthely Város területén a közutakról a hó eltakarítása és az út síkosság elleni védekezése a helyi közutakon, társasházi belső utakon és parkolóknban, a hidakon, az ingatlanhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn, gyalogátkelőhelyeken, valamint az oda átvezető szakaszokon, autóbusz megállóhelyeken, a parki szilárd és nem szilárd burkolattal ellátott utakon illetve sétányon, a GESZ Keszthely feladata.

A feladatkörbe nem tartozik bele az országos közúthálózat Keszthely város területéhez tartozó szakasza (lásd. 3. melléklet), a külterületi utak, kivétel lakóhely megközelítését biztosítók, magánutak, a parkoló és fizető parkoló helyek. Nem tartoznak továbbá a mentesítés feladat körébe azon járda szakaszok, amelyeket Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testületének 46/2004. (XII.20.) önkormányzati rendelet értelmében a tulajdonosnak kell elvégeznie.

2. Információs feladat: A GESZ Keszthely hivatalvezetője tájékoztatást ad az Önkormányzat részére, illetve a médiáknak a hó helyzet alakulásáról. Folyamatos kapcsolattartás a Helyi Védelmi Bizottsággal, az Önkormányzat részéről a Városüzemeltetési Osztállyal a feladat elvégzésének állásáról, a szükséges mentesítési fokozatról, illetve a még vissza lévő feladatokról, valamint a mentesítés során tapasztalt akadályoztatásokról. Rendszeres informálódás a rádió meteorológiai jelentéseiből, illetve a Közútkezelő KHT ügyeletesétől a várható időjárásról.

3. Ellenőrzési feladat: Az ellenőrzés gyakorisága, a 5/2004. (I.28.) GKM rendeltével megegyezően történik.

Közútkezelési szolgáltatási osztály	Útellenőrzés gyakorisága legalább
I.	naponta
II.	kétnaponta
Szintbeni közúti-vasúti kereszteződésekben vasúti fővonalakon	naponta
Szintbeni közúti-vasúti kereszteződésekben vasúti mellékvonalakon, iparvágány és egyéb vasúti kereszteződésekben	kétnaponta
Tömegközlekedési útvonalakon	hetente kétszer
III-IV.	hetente
V.	hetente
VI-VII.	negyedévente

Az aktuális téli időjárási viszonyok figyelembevételével, a hó torlaszokkal nehezített útszakaszokról történő hó elszállítása, rendkívüli hó munkások felvétele, külső mentesítő géppark bevonása rendkívüli helyzet megoldására szintén a GESZ Keszthely feladata, valamint javaslatétel útlezárásra, melyet Keszthely Város Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési osztálya rendel el.

Keszthely Város közúthálózatának útkategóriái

A helyi közutak közútkezelési, szolgáltatási osztályokba történő besorolás a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet értelmében történik.

Közúti útkategóriák	minőségi besorolás	osztályba sorolás	burkolt út (km/ezer m ²)	kiépítetlen (km)
Belterületi I. rendű főutak	-	I.	nem tartozik a mentesítés tárgykörébe	
Belterületi II. rendű főutak	őrjáratos „a”	II.	3,756/22,721	-
Belterületi gyűjtő utak	őrjáratos „a”	III.	14,823/92,864	-
Belterületi kiszolgáló utak	őrjáratos „b”	IV.	68,475/381,446	17,4
Külterületi közutak lakóházakhoz vezető szakasza	őrjáratos „b”	V.	1,436/7,626	4,7
Kerékpárutak	őrjáratos „c”	VI.	15,730/26,335	
Belső utak, parkolók, gyalogutak, járdák és sétányok	őrjáratos „d”	VII.	77.642/146,205	
Közcélú várakozó helyek	őrjáratos „d”	IV.	-/47,4	

Őrjáratos utak: azok az utak vagy útvonalak, amelyeken az út állapotát a közútkezelője rendszeresen ellenőrzi, a védekezés pedig az út teljes hosszában rendszeresen, éjjel-nappal érdesítő anyaggal történik a síkosságtól függően szükség szerint. A hó eltakarítás során ezek az utak elsőbbséget élveznek.

Rayonos utak: azok az utak, ahol az út állapotát az útellenőrön kívül csak a kritikus időszakokban kivevényelt elhárító gépkocsi ellenőrzi, a védekezés pedig nem terjed ki az út teljes hosszára, csupán annak veszélyes részeire (pl.: ívek, emelkedők). A hó eltakarítás során ezek az utak az őrjáratos utak után következnek.

Fehér utak: azok az utak, amelyek nem tartoznak sem az őrjáratos, sem a rayonos rendszerbe. Ezek az utakon, útszakaszokon a síkosság elleni védekezésről nem kell rendelkezni a közútkezelőnek az ellenőrzés pedig, csak az út ellenőrzés gyakoriságával történik. A hó eltakarítás csak az őrjáratos, valamint rayonos utak elvégzése után történik, és csak olyan mértékig, hogy az út személygépkocsival járható legyen. Ebbe a kategóriába tartoznak Keszthely város külterületi útjai.

Az alapfeladat ellátásának színvonala

Az alapellátás színvonalának és annak minőségi mutatószámainak meghatározásánál az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet ajánlásait vettük figyelembe.

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjeit a táblázat tartalmazza. A táblázat adatai **átlagos téli időjárásra** vonatkoznak, mely akkor áll fenn, ha a hőmérséklet -8 °C vagy annál magasabb és a szél sebessége kisebb, mint 30 km/óra . Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélesebbesség, továbbá ónos eső esetén a szórás munka észlelésétől számított megkezdése eltolódhat, és elvégzésének időtartama meghosszabbodhat.

A téli útüzemeltetés során az időjárás függvényében két elhárítási fokozatot különböztetünk meg:

- Síkosság elleni beavatkozás
- Hó mentesítés érdekében történő beavatkozás

Síkosság elleni beavatkozás a már 2015. óta használt rugalmas munkaszervezésű, hatékony és költségtakarékos és főleg környezetkímélő rendszert alkalmazzuk, mely a kalcium-klorid 10 – 35%-os vizes oldata.

Az előre bekevert oldat kijuttatása a szolgáltatási osztályba sorolásnak megfelelően, a mentesítési körbe tartozó utakon folyamatosan megtörténik.

Szolgáltatási osztály	Szórás megkezdése az észleléstől számítva (óra)	Síkosság megszüntetésének határideje (óra)
I.	0,5 – 1,0	4,0
II.	1,5 – 2,0	6,0
III.	2,0 – 3,0	8,0
IV.	4,0 – 5,0	24,0
V.	5,0	24,0
VI.	5,0	48,0
VII.	2,0	48,0

A közútkezelési osztályba sorolt közutak melletti járdák, gyalog és kerékpárutak, gyalogátkelőhelyek síkosság mentesítését a közúti szolgáltatási osztály besorolása szerint kell végezni.

Akadályoztatás: A hó- és síkosság-mentesítés során felmerülő akadályoztatás esetén (amely adódhat az ott parkoló gépkocsik, baleset vagy egyéb okból történt útlezárás miatt) azt haladéktalanul jelezni kell a megbízó részére, aki intézkedik az akadályoztatás megszüntetéséről, az út szolgáltatási osztályba sorolásának megfelelő kezdési időpontig. Az akadályoztatás fennállása miatt elmaradó hó- és síkosság-mentesítési feladatokból származó esetleges kockázatokért és káreseményekért a GESZ Keszthely-t, valamint a HUSZ Kft.-t felelősség nem terheli.

Elvárható gondosság: A feladatot az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet alapján és legalább az abban meghatározott minimális követelmény szinten kell végezni. A gépszemlén bemutatott eszközpark a feladat elvégzésére rendelkezésre áll, melynek működési színvonalát a megbízó ismeri és megfelelőnek tartja, így irreális igényeket nem támaszt a feladatvégzés során. Nem terheli kártérítési kötelezettség a GESZ Keszthely-t, valamint a HUSZ Kft.-t, amikor az úttestről letakarított havat kapu vagy garázs bejárat elé fordítja a hóéke, valamint az érdesítő anyag kiszórása alkalmával köz- vagy magánterületre kerülő részének káros hatásáért. Kiemelt figyelmet kell fordítani a hidak és egyéb műtárgyak síkosság-mentesítésére. A hidak síkosság-mentesítése só használata nélkül csak érdesítő anyaggal történik.

Síkosság-mentesítési feladat végrehajtása

Folyamatos tevékenység

+5 °C fok alatti hőmérséklet esetén a hajnali járőrözés megállapítása, illetve a hivatalvezető utasítása alapján az útburkolat jégmentesítése folyamatos feladat. (Tapasztalat, hogy csak 8 – 1/2 9 magasságában olvadna fel a jég a napsütésben.)

Megelőző tevékenység

Az időjárási előrejelzés alapján amennyiben csapadék várható kalcium-kloriddal (CaCl₂), mely -30 °C foknál is hatékonyan működik, történik az utak érdesítése.

Kijutatott mennyiség

A környezetvédelem és takarékoság szem előtt tartásával a kijutatott síkosság mentesítő anyagok mennyisége pontosan szabályozott.

Hó mentesítési feladat végrehajtása

Fokozatok

Az időjárás függvényében négy fokozatot különböztetünk meg.

I. fokozat	Egyszerű készenlét	A teljes területen a léghőmérséklet meghaladja 3 °C értéket az elrendelés napján és az előrejelzések alapján az elrendelést követő 24 órán belül.
II. fokozat	Szigorú készenlét	A szolgálat napi időtartama alatt a hőmérséklet várhatóan 3 °C alá süllyed, részleges vagy teljes síkosság-mentesítés válhat szükségessé, max. 5 cm hóréteg lehullásáig.
III. fokozat	Hó eltakarítás	A lehullott hó vastagsága meghaladja az 5 cm-t.
IV. fokozat	Elhárítás	A folyamatos havazás vagy a hófúvásos időszak időtartama meghaladja a 24 órát és a szélsőségek nagyobb 30 km/h-nál, vagy 12 órán túl ónos eső hullik.

Hó eltakarítás megkezdésének feltétele

Minimum 5 cm laza hóréteg esetén, illetve lucskos hó kásás útviszonyok mellett mindaddig, amíg a biztonságos közlekedés feltételei ki nem alakulnak.

Mentesítés

Az időjárási viszonyok figyelembe vételével az ügyeletes útellenőr ellenőrzi és tájékoztatja az irányítót a közutak állapotáról. Az irányító dönt a hó mentesítési fokozat alkalmazásáról, majd az előre elkészített gépi és kézi munkaerő beosztás alapján telefonon értesíti az érintett dolgozókat a védekezés elrendeléséről.

Mentesítés sorrendje

Keszthely Város közúthálózatának útkategóriái és szolgáltatási osztályba sorolása szerint történik.

1. II-III. azaz őrzáratos „a” utak
Belterületi másodrendű főutak, kiemelt tekintettel a 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszokra, autóbuszjáratok útvonalaira, gyűjtő utak, alapvető ellátást, szolgáltatást biztosító létesítményekhez vezető útvonalak, egészségügyi intézmények, iskolák, óvodák.
2. IV-VI. azaz őrzáratos „b” utak
Keszthely város kiszolgáló és lakóútjai. Személygépkocsival való járhatóság biztosítása.
3. VI. azaz őrzáratos „c” utak
A város belterületi kerékpár útjaira vonatkozik.
4. VII. azaz őrzáratos „d” utak
Gyalogutak, fősétányok és ezeken található lépcsők.

A Kertváros egyes részeiben MTZ traktorral történik a hó eltakarítás. A szabadvezetésű járdákat, valamint ahol lehetőség van rá a gyalogátkelőhelyeket, gyalogos járda szakaszokat, valamint az autóbusz megállóhelyeket, az újonnan átadott útszakaszokon található körforgalmi csomópontok gyalogos átvezetéseit John-Deere traktorokkal, illetve kézi munkaerő bevonásával mentesítik. Rendkívüli hó helyzet esetén a Keszthelyi Husz Kft., valamint külső vállalkozó segíti a munkát a hó eltakarításában.

Hajnali őrzáratos útvonala:

Mártírok u. – Szent Miklós u. – Bercsényi u. – Georgikon u. – Szalasztó u. – Zsidi u. – Csapás u. – Sopron u. – Lehel u. – Bástya u. – Deák Ferenc u. – Sörház u. – Kossuth L. u. – Kazinczy u. – Erzsébet Királyné u. – Petőfi u. – Lovassy u. – Lehel u. – Mély u. – Keringő u. – Bikedi sor.

Egyéb információk:

Síkosság-mentesítő anyagok a GESZ Keszthely központi telephelyén (Kísérleti u. 10/A) kerülnek tárolásra. Gépi eszközök felkészítése, adapterekkel történő felszerelése, gépszemle 2019. november 15-ig megtörténik.

Hófogó rácsok kihelyezése:

Szegfű u. északi oldala, Tompa M. u. – Goldmark u. közötti szakasz, Tapolcai u. északi oldalon beépítetlen területen, Tomaji sor

Szociális ellátás:

A téli üzemeltetésben részt vevő dolgozók melegedője a GESZ Keszthely telephelyén, Keszthely, Kísérleti u. 10/A szám alatt megoldott.

Rendkívüli hómunkások: Amennyiben az időjárási viszonyok azt szükségessé teszik az Önkormányzat a munkaügyi központon keresztül rendkívüli hómunkásokat alkalmaz. A foglalkoztatásuk és munkaeszközökkel való ellátásuk a GESZ feladata.

Keszthely, 2019. október 5.

Gachályi András
hivatalvezető

Keszthely Város közúthálózata és útkategóriái

I. Országos közutak Keszthely területén

- 71. ÉK-i tehermentesítő: Csapás u., Hévízi u., Fenyves fasor, Alsópáhoki u.
NY-i tehermentesítő: Fenéki u.
- 75. Alsópáhoki u.
- 7327. Hévíz-Sümeg felé vezető út
- 7343. Külső Zsidi u., Várvölgyi u.
- 73162. Rezi u.
- 71345. Fenéki u., Festetics u., Kossuth u., Mártírok u., Kazinczy u. (Erzsébet Királyné utcáig)
- 7332. Keszthely-Kertváros-Hévíz
- 73179. Sümegi-Hévíz összekötő u.

II. Keszthely város belterületi másodrendű főútjai Őrjáratos „a” utak

- Georgikon u. (Stromfeld u. Nyugatra)
- Tapolcai u.
- Zsidi u.
- Lovassy u.
- Kazinczy u. (Erzsébet Királyné utcától ÉK-re eső szakasz)
- Lehel u.
- Szalasztó u.
- Bercsényi u.

III. Keszthely város gyűjtőútjai Őrjáratos „a” utak

Toldi – Apát u., Vaszary K. u., Szent Miklós u., Lóczy L. u. (Vitorlás kikötőig), Martinovics u., Csárda u., Kossuth L. u. sétáló utcai szakasz és az arra csatlakozó kis utcák, Sopron u., Pál u., Tomaji sor, Bikedi sor, Mátyás Király u., Semmelweis u., Tessedik S. u., Zámor u., Malom u. keleti szakasza, Móra F. u. keleti szakasza, Balaton u., Hunyadi u., Madách u., Béri B. Á. u., Bástya u., Szendrey telepi u. a hídig, Sörház u., Petőfi u., Park u., Hunyadi u., Deák F. u., Zsidi út, Erzsébet Királyné u., Bem J. u.

IV. Keszthely város kiszolgáló és lakóútjai Őrjáratos „b” utak

(Mindazon utcák, utak és terek, amelyek más kategóriában nem kerültek felsorolásra.)

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| - Fűvészkert u. | - Jankó János u. |
| - Epreskert u. | - Deininger u. |
| - Murvás u. | - Lapályos u. |
| - Szendrey telepi u. | - Gyöpi u. |
| - Meggyfa u. északi része | - Károly Gyula u. |
| - Bécsi kapu déli szakasza | - Mandula u. |
| - Pajtaalja u. | |

V. *Keszthely város lakótelepi belső utak és parkolók*
Őrjáratos „b” utak

- Fodor u.
- Vaszary Kolos u.
- Schwarz Dávid u.

VI. *Keszthely város kerékpár újtjai*
Őrjáratos „c” utak

- Keszthely-Hévíz: 3,00 km
- Belvárosi kerékpárút: 2,92 km
- Hévízi út mellett: 1,47 km
- Balaton körüli: 6,67 km
- Bécsi kapu u.: 0,43 km
- Kis-balatoni: 2,08 km
- Gesztenye-fasor (új temető): 1,22 km
- Összesen: 17,79 km

Kijelölt gyalogátkelőhelyek
85 db

Besorolása megegyezik az útkategóriában felsorolttal

- | | | | |
|-------------------------------|------|-------------------------------------|------|
| - Georgikon u. | 2 db | - Rózsa u. | 1 db |
| - Szalasztó u. | 2 db | - Szent Miklós u. | 2 db |
| - Rákóczi tér | 2 db | - Sopron u. | 1 db |
| - Erzsébet Királyné u. | 3 db | - Rákóczi u. | 1 db |
| - Kazinczy u. | 1 db | - Tapolcai – Faludy u. | 7 db |
| - Csík Ferenc sétány | 2 db | - Zsidi u. | 5 db |
| - Bem u. | 1 db | - Kastély u. | 1 db |
| - Fő tér | 5 db | - Bástya u. | 1 db |
| - Vaszary Kolos u. | 4 db | - Pál u. | 2 db |
| - Deák F. u. | 5 db | - Lovassy S. u. | 4 db |
| - Bercsényi M – Béri B. Á. u. | 7 db | - Apát u. | 1 db |
| - Kossuth L. u. | 3 db | - Lehel u. | 2 db |
| - Vak Bottyán u. | 1 db | - Tapolcai u. | 7 db |
| - Gagarin u. | 1 db | - Sörház – Kossuth L. u. | 1 db |
| - Fodor u. | 3 db | - Petőfi u. | 2 db |
| - Bástya u. | 2 db | - 71. út körforgalmi csomópontokban | 3 db |

KHT utakon lévő kijelölt gyalogátkelőhelyekre vezető és elvezető járdák száma 12 db.

VII. Keszthely város járdái Őrjáratos „d” utak

Az ingatlanok és épületek előtt lévő járdaszakasz takarítása a tulajdonos, kezelő feladata.

Szabadvezetésű járdák: (amelyek burkolata ingatlanhoz nem csatlakozik)

OTP háta mögötti lévő kislépcső, Eötvös köz, Kossuth u. – Deák F u., Vak Bottyán u. közötti összekötő gyalogút, Rózsa – Szent Miklós u. közötti járdák, Szent Miklós u. mindkét oldala, Béri B. Á. u. keleti oldala, temető mellett a Festetics utcáig, Fodor u. nyugati oldala, Vaszary K. u. északi oldala a Csókakői patakon lévő híd után az első társasház telek határáig, Vaszary K. u. déli oldala, Balogh F. u. északi oldala, Bem u. Balaton Színház mögötti szakasza, Helikon park körül (Petőfi u., Park u., Erzsébet Királyné u., Sójhaj-álé, Mártírok u.) Mártírok u. északi oldala, Csík Ferenc – Borbás Vince sétány a mólóig, Festetics utcának az ABC parkolótól a Báthory utcáig eső szakasza, Csárda u. járdaszakasz és a lépcső, Csárda u. – Csókakői utcáig, Tapolcai utcának a Lovassy S – Ady u. összekötő szakasza, Tapolcai utcának a jelzőlámpától a Karmelita Rendházig terjedő szakasza, Lovassy u. járdái, Cholnoky u. – Szerviz közötti szakasz, Tapolcai és Faludi utca közötti járdaszakasz, kivétel az útszakaszon működő gazdálkodó egységek előtti terület, Semmelweis u., Apát utcában a Rezgő utcától a Cholnoky utcáig. Egry iskola és Tapolcai óvoda szabadvezetésű járdái, Zsidi út keleti oldala, Kastély kanyar keleti oldalán lévő járdaszakasz, Csapás úti járda a Sopron utcától a Martinovics utcáig, Új köztemetőhöz vezető járdák, Napfény sor és Patkó u. közötti szakasz, Mély u., Ifjúság u. – Mély u. közötti gyalogút.

Keszthely város autóbusz útvonalai

Őrjáratos „a” utak

(hó- és síkosság-mentesítése az útkategória besorolása alapján)

Városi közutakon:

Stromfeld A. u. – Vaszary K. u. – Gagarin u. – Rózsa u. – Fodor u. – Szent Miklós u. – Szendrey telep – Kossuth L. u. – Sörház u. – Deák F. u. – Pál u. – Zsidi u. – Vásártér – Bercsényi u. – Béri B. Á. u. – Tapolcai u. – Lehel u. – Bástya u. – Sopron u. – Lovassy u. – Kazinczy u. – Tomaji sor – Gyöngyvirág u. – Mély út

Megállóhelyek száma: 50 db

Váróhelyek száma: 34 db

Országos közutakon:

Alsópáhoki – Napfény sor – Hévízi – Festetics – Mártírok – Kazinczy – Külső Zsidi – Rezi u.

Megállóhelyek száma: 29 db

Megjegyzés: A fenti útvonalak tisztítását a Zala Megyei Állami Közútkezelő KHT végzi.

A megállóhelyekhez vezető és elvezető utak, járdák hó- és síkosság-mentesítése városi feladat.

Keszthely város hídjai

hó- és síkosság-mentesítése a megközelítő utaknak a szolgáltatási osztályba sorolása szerint

Közúti:	belterületen: 3 db	külterületen: 3 db
Kerékpárúton:	belterületen: 1 db	külterületen: 4 db
Járdákon:	belterületen: 4 db	külterületen: 1 db
Összesen:	belterületen: 8 db	külterületen: 8 db

Közút – vasút kereszteződés

hó- és síkosság-mentesítése a megközelítő utaknak a szolgáltatási osztályba sorolása szerint.

Közúti és gyalogos:	belterületen: 5 db	külföldön: 2 db
Kerékpárúton:	belterületen: 0 db	külföldön: 1 db
<u>Gyalogos:</u>	<u>belterületen: 2 db</u>	<u>külföldön: 0 db</u>
Összesen:	belterületen: 7 db	külföldön: 3 db

Keszthely, 2019. október 5.



Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely
8360 Keszthely, Kísérleti u. 10/A

h. Szabó M. Ulléssy

Megnevezés	Fülm.e	2019. I - III. hónap		2019. X - XII. hónap		Összesen	2020. I - III. hónap		2020. X - XII. hónap		Összesen		
		tény mennyiség	bruttó költségár Ft	tervezet mennyiség	bruttó költség Ft		tény mennyiség	bruttó költségár Ft	tervezet mennyiség	bruttó költség Ft		tény mennyiség	bruttó költségár Ft
1. Anyagköltség													
Kalcium-klorid (CaCl2) - tégmentesítő	Ft/é	48	118 000	0	0	5 664 000	48	118 000	5 664 000	48	118 000	5 664 000	11 328 000
Nátrium-klorid (NaCl) - útszóró só	Ft/é	24	36 000	0	29 000	864 000	0	36 000	0	0	36 000	0	0
2. Tervezési költség													
Gépek eszközök felkészítése		-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
Fogyó eszköz pótlás		-	182 000	-	-	182 000	-	-	-	-	-	-	0
3. Gépköltség													
MTZ traktor	Ft/é	17	6 605	14	6 605	92 470	15	6 605	99 075	12	6 605	79 260	178 335
John Deere X748	Ft/é	68	2 845	20	2 845	56 900	48	2 845	136 560	43	2 845	122 335	258 895
John Deere X740	Ft/é	68	2 845	20	2 845	56 900	48	2 845	136 560	43	2 845	122 335	258 895
Iveco (POY - 490)	Ft/km	905	205	316	205	64 780	634	205	129 970	571	205	117 055	247 025
Renault Mascott (MRZ - 998)	Ft/km	54	205	0	205	0	0	205	0	0	205	0	0
Iveco (NWB - 539)	Ft/km	352	205	192	205	39 360	246	205	50 430	221	205	45 305	95 735
Mercedes (LGX - 458)	Ft/km	1 187	300	472	300	141 600	831	300	249 300	748	300	224 400	473 700
Összesen:			7 405 800		2 71 050	8 286 070		6 465 895		6 374 690		12 840 585	
Személyi jellegű kifizetések		Ora	2019. I - XII. hó	Forint	Összeg	Összesen	Ora	2020. I - XII. hó	Forint	Összeg	Összesen		
Készenléti díj	Ft/é	2 560	280	716 800	716 800	2 880	308	887 040	887 040	887 040			
Rendkívüli munkamunka miatti bérkifizetés	Ft/é	1 146	1 125	1 289 250	1 289 250	1 296	1 238	1 604 448	1 604 448	1 604 448			
Összesen:					2 006 050			2 497 488		2 497 488			

2019. I - XII. hó:

10 292 120

2020. I - XII. hó:

15 332 073

2019. október 5.

Gachályi András
hivatalvezető



Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely
8360 Keszthely, Kísérleti u. 10/A

S. Székelyné

Síkosság-mentesítési anyagok készlet nyilvántartása

Megnevezés	Mennyiség egység	Nyitó	Beszerzés				Felhasználás	Záró
			2018.10.01	2018.10.11	2018.12.13	2019.01.14		
Kalcium-klorid (CaCl ₂) - jégmentesítő	tonna	3	24	24	24	24	46	53
Nátrium-klorid (NaCl) - útszóró só	tonna	6	0	0	24	0	8	22

2019. október 5.

Gachályi András
hivatalvezető

Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely
8360 Keszthely, Kísérleti u. 10/A

6. számú melléklet



Hó szolgálatban résztvevő gépjárművek futásteljesítménye menetlevelek és GPS nyomkövetés alapján (km)

Sorszám	Dátum	LGX - 458	MRZ - 998	POY - 490	NWB - 539	Összesen:
1.	2018.12.04		25			25
2.	2018.12.05		29			29
3.	2018.12.09	15				15
4.	2018.12.11	61		106	37	204
5.	2018.12.13			76	9	85
6.	2018.12.15	176		100	51	327
7.	2018.12.16			34	4	38
8.	2018.12.20			5	20	25
9.	2018.12.21	33		43		76
10.	2019.01.02	41		20	10	71
11.	2019.01.03	5		61	7	73
12.	2019.01.04	41				41
13.	2019.01.05	342		50	51	443
14.	2019.01.06	46			26	72
15.	2019.01.07	66		58	12	136
16.	2019.01.08	39		28	8	75
17.	2019.01.09	179				179
18.	2019.01.10	86				86
19.	2019.01.11	22				22
20.	2019.01.12			37	23	60
21.	2019.01.20			34		34
22.	2019.01.21			15		15
23.	2019.01.23			96	79	175
24.	2019.01.24			78	12	90
25.	2019.01.25			43		43
26.	2019.02.07	35		21	3	59
Össz. Kilométer		1187	54	905	352	2498

Keszthely, 2019. október 5.

.....
Gachályi András
hivatalvezető