

Szám: 3/140-41/2019.



..... sz. napirend

# ELŐTERJESZTÉS

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2019. szeptember 26-ai soros ülésére

*Tárgy:*

**Konzorciumi együttműködés keretében pályázat benyújtása a TOP-3.1.1-15  
kódszámú, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázati felhívásra**

*Előterjesztő:*

*Törvényességi ellenjegyzés:*

.....  
**Ruzsics Ferenc**  
polgármester

.....  
**Dr. Horváth Teréz**  
jegyző

*Az előterjesztést készítette:*

*Az előterjesztést jóváhagyta:*

.....  
**Tóth Zoltán**  
városüzemeltetési ügyintéző

.....  
**Szigligeti Aladár** osztályvezető  
Városüzemeltetési Osztály

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében meghirdetésre került a TOP-3.1.1-15 számú, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés tárgyú felhívás, melynek alapján összesen 634.000.000,- Ft áll rendelkezésre kerékpárút hálózat fejlesztésére (1. számú melléklet). Ezen kiírásra történő benyújtásra tervezett projekt konzorciumi együttműködésben valósulhatna meg, a konzorcium vezetője a Zala Megyei Önkormányzat és a konzorcium további tagja Keszthely Város Önkormányzata lenne. A támogatás mértéke az elszámolható költségek 100%-a, így a konzorciumi tagoknak önerőt nem kell biztosítaniuk a projekt megvalósításához. Keszthely Város Önkormányzata által benyújtásra kerülő pályázat a Keszthely, Hévízi úti kerékpárút I. ütemének megépítését tartalmazza az alábbi műszaki tartalommal: Keszthelyen a Hévízi úti kerékpárút I. ütemének nyomvonala a Bécsi kapu utcától a Pál utcáig terjed, a meglévő csomóponttól lehetőség nyílna a továbbhaladásra a Csapás úti meglévő gyalogjárdán a Sopron utcai LIDL áruház előtti kerékpáros átvezetésig, mellyel hálózati összeköttetés jönne létre a Belvárosi, a Hévízi és a Kertvárosi kerékpárutak között. A tervezett kerékpárút hossza összesen 612 m, melyből 275 m önállóan vezetett kerékpárút, 206 m elválasztott gyalog- és kerékpárút, 131 m pedig közös gyalog- és kerékpárútként került megtervezésre. A beruházás teljes becsült költsége (építés + egyéb járulékos költség) bruttó 99.131.216,- Ft, melyből a kivitelezés várható költsége a tervezői költségvetés alapján bruttó 92.246.216,- Ft.

A pályázat beadási határideje 2019. szeptember 30., és a benyújtáshoz a támogatási kérelem adatlapjának kitöltése mellett a konzorciumi megállapodást, valamint a beruházás területét szemléltető vázlatos térképi átnézeti rajzot, nyomvonaltervet kell csatolni (2. számú melléklet). A projektet a támogatási szerződés hatályba lépését követő 36 hónapon belül kell megvalósítani. Egy éven belül szükséges elvégezni a projekt tartalmi-műszaki előkészítést, melynek keretében 6 hónapon belül a kerékpárforgalmi hálózati tervet, 12 hónapon belül a megalapozó dokumentumokat és a műszaki terveket is össze kell állítani.

A Zala Megyei Önkormányzat előzetesen jelezte a csatlakozási szándékát a konzorciumhoz (mint konzorciumvezető), amelyhez megküldte a támogatási kérelem benyújtásához szükséges konzorciumi együttműködési megállapodás tervezetét (3. számú melléklet), melynek aláírására a Tisztelt Képviselő-testület döntését és felhatalmazását követően kerülhet sor.

A pályázati felhívás úgy rendelkezik, hogy amennyiben a beruházás során tervezik állami tulajdonú országos közút szegélyen belüli részén is tevékenység megvalósítását – pl. átkelési szakaszon közlekedésbiztonsági tevékenységet –, úgy a projekt előkészítésekor egyeztetni szükséges a vagyonkezelő Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal (KKK) a projektgazdai kör meghatározása érdekében, és amennyiben a KKK előírja, konzorciumi partnerként kell bevonni az országos közutak jogszabályban meghatározott (Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagy Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő) építtetőjét. Tekintettel arra, hogy fennáll az állami tulajdonú országos közút szegélyen belüli részén is a tevékenység megvalósításának lehetősége, ezért fel kell kérni a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ főigazgatóját nyilatkozatának megtételére.

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Kérem az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

#### **HATÁROZATI JAVASLAT**

**.../2019. (IX. 26.) sz. Képviselő-testületi határozat**

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a „Konzorciumi együttműködés keretében pályázat benyújtása a TOP-3.1.1-15 kódszámú, Fenntartható

települési közlekedésfejlesztés című pályázati felhívásra” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozta.

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete támogatja Keszthely Város Önkormányzatának a TOP-3.1.1-15 kódszámú, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázaton a Zala Megyei Önkormányzattal (mint konzorciumvezetővel) közös konzorciumban (tagként) történő részvételét.
2. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete egyetért a Keszthely, Hévízi úti kerékpárút I. ütemének a Bécsi kapu utcától a Pál utcáig terjedő szakaszának pályázat útján történő megvalósításával, melynek tervezett költségvetése bruttó 99.131.216,- Ft.
3. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a konzorciumi együttműködési megállapodás aláírására és a pályázat benyújtásával kapcsolatos intézkedések megtételére, továbbá a kapcsolódó jognyilatkozatok aláírására, valamint nyertes pályázat esetén a projekt megvalósítására és költségvetési rendelet módosítására.

Határidő: 2019. szeptember 30., illetve folyamatos

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester

Dr. Horváth Teréz jegyző

(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető)

(Tóth Eszter közgazdasági osztályvezető)

Keszthely, 2019. szeptember 13.

**Ruzsics Ferenc**  
polgármester

### TOP-3.1.1-15 FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSRE

Önállóan nem, konzorciumi partnerként nyújthatnak be támogatási kérelmet az alábbi szervezetek

- helyi önkormányzatok (GFO 321);

A támogatási kérelmek benyújtása 2019. június 27-től 2019. szeptember 30-ig lehetséges.

A támogatás mértéke, összege

a) Az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege: minimum 100 millió Ft, maximum 634 millió Ft.

b) A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a a Felhívás támogatási jogcímeire vonatkozó szabályainak a figyelembevételével

#### A) Kerékpárosbarát fejlesztés

a) Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.

b) Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.

c) Országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége mentén (pl. településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasza) létesül kerékpáros útvonal.

d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.

e) Közbringa-rendszer kiépítése, bővítése:

- a kötött gyűjtőhelyek, azaz a gyűjtőállomások kiépítése, meglévő rendszer bővítése;
- a közcélú kerékpárok beszerzése;
- a szükséges informatikai szolgáltatások beszerzése;
- bevezető és népszerűsítő kampány megvalósítása (közbringa kiépítése, fejlesztése esetén a résztevékenység tervezése kötelező!);
- igény szerint a gyűjtőállomásokhoz kapcsolódó térfigyelő rendszer kiépítése;
- az üzemeltetéshez és karbantartáshoz szükséges infrastruktúra (pl.: ügyfélszolgálati iroda, karbantartó műhely) kialakítása;
- a rendszer működtetéséhez szükséges logisztikai feladatot ellátó (alternatív meghajtású vagy legalább Euro 6 besorolású) szállítójárművek beszerzése;
- Gyűjtőállomás(ok) környezetének kerékpárosbaráttá alakítása a gyűjtőállomás(ok) akadálymentes és biztonságos kerékpáros és gyalogos megközelítése és elhagyása érdekében (pl.: forgalomcsillapítás, kisebb építések, kijelölések, forgalomtechnikai beavatkozások, szegélyek akadálymentesítése, stb.);
- A tevékenység kizárólag a beavatkozási területre vonatkozó A)a) tevékenység, azaz a kerékpárosbarát település vagy településrész megvalósításával együtt támogatható a kerékpáros közlekedés feltételeinek a megteremtésével.

#### B) Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés

a) Közlekedésbiztonsági beruházás:

- Pl.: gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések kialakítása, kivilágítása, fejlesztése, csomópontok forgalomlassító és csillapító átépítése, fejlesztése, kialakítása, települési kapuk

kiépítése, közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása egyéb eszközökkel, forgalmi sávok újraosztása, szűkítése, stb.

b) Forgalomcsillapítás a fenntartható települési közlekedés, valamint az élhetőbb városi, települési környezet megteremtése érdekében.

Pl.:

- Építések, átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozások, zöldterület-fejlesztés, forgalmi rend átalakítása, stb.

- Intelligens fenntartható városi, települési közlekedést elősegítő informatikai, forgalomirányítási rendszerek fejlesztése, kialakítása.

- Települési parkolási rendszer infrastrukturális és/vagy informatikai korszerűsítése, fejlesztése, kiépítése, amennyiben a beruházás hozzájárul a városközponti területeken áthaladó meglévő gépjárműforgalom mértékének és sebességének a csökkentéséhez (parkolóházak, mélygarázsok, parkolóhelyek, B+R-ek létesítése, kialakítása).

- Alternatív, elkerülő útvonalak létesítése.

c) Közterületi közlekedési felületek akadálymentesítése a fogyatékossgal élők vagy bármilyen probléma miatt nehezen közlekedők mobilitásának, foglalkoztatottságának a segítése érdekében

- Pl.: közösségi vagy egyéni közlekedésben, ahhoz kapcsolódóan, a mozgáskorlátozott vagy problémás közlekedésű csoportok munkába jutásához és mindennapi közlekedéshez használt infrastruktúra akadálymentes ki- és átalakításával.

d) Fenntartható közlekedési vagy mobilitási terv elkészítése.<sup>4</sup>

### **C) Közúti közösségi közlekedés**

a) Forgalmi épületek, forgalmi pálya fejlesztése:

- Autóbusz-állomások, közúti közösségi közlekedési decentrumok és kapcsolódó kiszolgáló létesítmények építése, bővítése, fejlesztése, felújítása.

- Közúti közösségi közlekedés részére elkülönített, vagy közös kerékpáros és közösségi közlekedés számára egyaránt használható buszsávok kialakítása.

- Az autóbusz-közlekedés alap-infrastrukturális feltételeinek a fejlesztése buszöblök, megállóhelyek, váróhelyiségek, esőbeálló, autóbusz fordulók kialakításával, felújításával, fejlesztésével, fizikai állapotának javításával, melyhez az utasok leszállítását szolgáló előírás szerinti autóbusz megálló, peron felújítása, kiépítése, továbbá a szükséges akadálymentes járdakapcsolatok kiépítése is kapcsolódhat.

- A közúti közösségi közlekedéshez kapcsolódó intermodális kapcsolatok, decentrumok, átszállási pontok fejlesztése, az utazási láncok egyes elemeinek a kiépítése. Pl.: B+R, K+R parkolók, tárolók, rekeszek kiépítésével, kihelyezésével, P+R parkolók létesítésével, közúti közösségi közlekedési szolgáltatás esetében is funkcióval rendelkező – adott esetben a kötöttpályás közösségi közlekedéssel közös - infrastrukturális elemek felújítása, korszerűsítése, kiépítése (pl.: közös megálló, utaskiszolgáló, utasváró területek, meglévő kerékpárparkolók kapacitásbővítése stb. elemek esetében).

**Az intermodális fejlesztés kizárólag a közforgalmú, közszolgáltatás nyújtásához szükséges infrastrukturális és IKT elemek fejlesztésére terjedhet ki.**

b) Forgalomirányítás, utastájékoztató, elektronikus jegyrendszer fejlesztése:

- Az autóbusz közlekedéshez kapcsolódó forgalomirányítási központok, rendszerek, a közösségi közlekedés előnyben részesítését segítő forgalomtechnikai eszközök fejlesztése, kiépítése. Autóbusz közlekedéshez kapcsolódó informatikai rendszerek és kapcsolódó infrastruktúrájának a fejlesztése. Jelzőlámpás előnyben részesítés kialakítása, az ehhez szükséges eszközök és infrastruktúra kialakítása, beszerzése.

- Autóbusz közlekedéshez kapcsolódóan valós idejű adatokon alapuló utastájékoztató rendszer kialakítása, fejlesztése Az utastájékoztató rendszer részben a kötöttpályás és a vízi úti közösségi közlekedés utastájékoztatását is elláthatja. A nem elektronikus megállóhelyi utastájékoztató táblák kihelyezése a forgalmi pálya építési beruházásaihoz kapcsolódóan támogatható.

- Helyi közösségi közlekedés interoperábilis elektronikus jegyrendszerének a kialakítása, fejlesztése, és országos rendszerbe történő illesztése.

c) Közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának az erősítése

- Igényvezérelt személyszállítási szolgáltatás kialakítása és energiahatékony (Hibrid, CNG, elektromos meghajtású, Euro 6) szállítójárművek beszerzése a szolgáltatás működtetéséhez.5 Az elektromos meghajtású szállítójárművek részére kizárólagos használatú töltőállomás-hálózat is kiépíthető.

**D) Kapcsolódó tevékenységcsoport**

1. **Önkormányzati és vagy állami utak, hidak építése, fejlesztése, felújítása**, amennyiben a beruházás megvalósításával a fenntartható közlekedést szolgáló cél valósul meg a Felhívás 3.2. fejezetének D) d1) pontja szerinti feltételekkel.

2. **Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése**

- az útügyi műszaki előírásnak megfelelő korszerűsítés (pl.: szélesítés) érdekében, vagy  
- létesítményváltás (pl.: egyoldali, kétirányú létesítmény kétoldali, egyirányú létesítménnyé fejlesztése, stb.) esetén; vagy

- ha az érintett szakasz burkolatminősége vagy típusa a közlekedésbiztonságot veszélyezteti.

3. **Kerékpárosbarát kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése:**

- **Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, egyéb kiegészítők és B+R kerékpártárolók** építése, beszerzése, elhelyezése, útügyi műszaki előírásnak nem megfelelő kerékpártámaszok műszaki előírásnak megfelelőre cserélése. Kerékpártámaszokat, parkolókat vagy tárolókat csak mindenki számára hozzáférhetően lehet elhelyezni. B+R rendszerek kialakításával szükség szerint térfigyelőrendszer is telepíthető.

- A beruházáshoz kapcsolódó gépjárműparkolók és biztonsági sávok kialakítása, áthelyezése.

4. **Járda kiépítése lakott területen belül:**

- gyalogos és kerékpáros felületek elválasztása; vagy

- a közlekedésbiztonság javítása; vagy

- az akadálymentesítés megvalósítása; vagy

- a már kiépült kerékpárutak mellett hiányzó járda szakaszok pótlása érdekében.

5. **Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a gépjármű és/vagy a kerékpáros forgalom számlálása érdekében** (forgalomcsillapítás megvalósítása esetén az átmenő forgalom mértékének csökkenésének igazolásához kötelező legalább a jellemző helye(ke)n telepíteni, egyéb tevékenységeknél választható a telepítése).

6. **Csomópontok és vagy átvezetések átalakítása és kialakítása a fenntartható** (gyalogos, kerékpáros, közösségi) közlekedési módok közlekedésbiztonságának a fokozása, előnyben részesítése, és akadálymentes áthaladása érdekében (pl.: interaktív, kizárólag kerékpáros érkezésekor villogó táblák telepítése, kerékpáros útvonalak vasútvonalakon történő biztonságos átvezetése a szükséges forgalomtechnikai és infrastrukturális munkákkal együttesen, stb.).

7. **Kerékpáros pihenőhely kiépítése 5 kilométernél hosszabb külterületi kerékpáros útvonal esetében a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. UME előírásai szerint.**

8. Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek a beszerzése (amennyiben az adott géphez az eszköz-adapterek opcionálisan választhatók, úgy téli- és nyári adapterekkel együtt), vagy meglévő gépekhez a kerékpárforgalmi létesítmény fenntartásához szükséges adapterek beszerzése.

9. Kerékpáros útvonalak megvilágításához kapcsolódó beszerzések közül a kerékpáros útvonal és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése, vagy a hatósági előírások alapján előírt közvilágítás kialakítása. Javasoljuk a fenntartható, pl.: napelemes világítás kialakítását.

10. A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges infrastrukturális munkák (utak alatt, felett és mellett található infrastrukturális elemek (pl.: közművek, stb.) korszerűsítése, védelembe helyezése), csapadékvízvezetés kiépítése, átépítése, forgalomtechnikai tevékenységek, műtárgyépítés és felújítás, komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés, kármentesítés, lőszermesítés, régészet, stb.), szakhatósági engedélyben előírt munkák elvégzése.

11. Zöldterület-építési, átalakítási munkák a fenti tevékenységek helyrajzi számain az infrastrukturális beavatkozások közvetlen környezetében, vagy a fenntartható városi, települési közlekedés környezetének a megteremtéséhez (amelynek része lehet a növénytelepítés és árnyékolástechnika, stb.).

12. További innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása a támogatóval és szakmai szervezetekkel lefolytatott előzetes szakmai konzultáció és egyetértés alapján.

13. Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása a közösségi közlekedés járművein.

14. A beruházásokhoz kapcsolódóan megújuló energiaforrások telepítése, bevonása.

15. A támogatható tevékenységek céljait szolgáló közúti hidak, és vagy nem szintbeli keresztezések, átvezetések felújítása, építése.

3.1.3 Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek

A felhívás keretében önállóan nem, csak a 3.1.1 fejezetben felsorolt tevékenységekkel együtt támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek:

a) Akadálymentesítés – amennyiben releváns, jelen felhívás 3.2 fejezetében az akadálymentesítésre vonatkozó feltételek alapján.

b) Szórt azbeszt mentesítése – amennyiben releváns, jelen felhívás 3.2 fejezetében az azbesztmentesítésre vonatkozó feltételek alapján.

c) Energiahatékonysági intézkedések – amennyiben releváns, jelen felhívás 3.2 fejezetében az akadálymentesítésre vonatkozó feltételek alapján.

d) Nyilvánosság biztosítása – ÁÚF c. dokumentum 10. fejezete alapján.

e) **A projekt részeként kötelező kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása a Felhívás 3.2. fejezetének D) pontja szerinti feltételekkel.**

3.2. A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások

a, **Kerékpárosbarát fejlesztés**

**Kerékpárforgalmi hálózati tervet kell készíteni a beavatkozási területre vonatkozóan, amely megvalósításával**

- **biztonságosan** (a vonatkozó ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. útügyi műszaki előírásnak (UME) és különösen az irányhelyesség elvének megfelelően);
- **kényelmesen** (pl.: süllyesztett szegélyekkel, minimális létesítményváltással, lehetőség szerint elsőbbséggel, minimális szintkülönbséggel, forgalmi előnyben részesítéssel, megfelelő burkolaton vezetve, stb.);
- **közvetlenül** (kitérőmentesen, a célállomások között a gépjármű közlekedéshez képest azonos vagy rövidebb távolságon)

kerékpározhatóvá, azaz kerékpárosbaráttá válik a beavatkozási terület valamennyi közlekedési útvonala.

**Röviden összefoglalva**, a hálózati tervnek fel kell tárnia a kerékpáros közlekedés legfontosabb akadályozó tényezőit, és iránymutatást kell adnia a szükséges beavatkozások végrehajtásához, ezáltal:

- a tervezők számára adjon támpontokat, irányelveket, ötleteket, javaslatokat a később elkészítendő műszaki tervekhez;
- a település politikai vezetése számára adjon szakmailag megalapozott anyagot a körültekintő és célirányos döntések meghozatalához.

Kerékpárosbarát, önállóan támogatható tevékenység választása esetén legalább a következő eredmények egyikét szükséges elérni:

**Aa) Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.**

A tevékenység keretében egy teljes településnek, vagy szerves funkcionális egységnek tekinthető településrésznek (funkcionálisan kijelölhető, lakó- és forgalomvonzó területeket egyaránt magában foglaló), mint beavatkozási hatásterületnek valamennyi közlekedési úthálózata a biztonságos, közvetlen és kényelmes kerékpározhatóság szempontjai szerint megvizsgálásra kerül, ezen szempontok szerint és teljesítésükre kerékpárforgalmi hálózati terv készül, amely a beruházás eredményeként megvalósul az adott terület egészére vonatkozóan. A beruházás eredményeként a beavatkozási terület közlekedési úthálózata kerékpárosbaráttá válik, kialakul a beavatkozási terület kerékpáros alaphálózata.

**Ab) Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész között** létesül olyan kerékpáros útvonal, amely a települések, vagy a településközpont és a lakott területen kívül elérhető lakott településrész(ek) között megszakítás nélküli, folytonos kerékpárforgalmi hálózatot, útvonalat alakít ki.

**Ac) Nem megyei jogú város esetében az országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egységnek tekinthető része** (pl. településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasza) válik biztonságosan, közvetlenül, kényelmesen kerékpározhatóvá, és a kapcsolódó kisebb forgalmú keresztutcákon, utakon, mellékutcákon is a szükséges kerékpárosbarát beavatkozások megvalósításra kerülnek a kerékpárforgalmi hálózati terv alapján. A projekt eredményeként egy működő teljes települési vagy településrészi kerékpárforgalmi alaphálózat jön létre, a település vagy a funkcionális településrész kerékpárosbaráttá válik.

**Ad) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kényelmes, akadálymentes és biztonságos kerékpáros útvonal kiépítése történik meg.** A kerékpárforgalmi hálózati terv részeként a következők tervezése, elkészítése, és figyelembevétele szükséges. A hálózati tervet javasolt jelen felhívás „Kerékpárforgalmi



hálózati terv javasolt felépítése” c. segédlete szerint elkészíteni, azonban meglévő vagy aktualizált hálózati terv esetén ettől el lehet térni.

a1) Meg kell vizsgálni és térképen kell ábrázolni a beavatkozás területét és azon belül a települési célállomások és forgalomgeneráló létesítmények, főbb kibocsátó (lakó)területek elhelyezkedését.

a2) A település közútjain fel kell mérni a **gépjárműforgalom nagyságát, a baleseti gócpontokat, és a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezőket.** A felmérést és a forgalmi, baleseti adatokat térképen szükséges ábrázolni. Ennek keretében vizsgálni szükséges:

a) a település közútjainak forgalomnagyságát (forgalom mértéke, megengedett és átlagos sebessége, nehézgépjármű-arány);

b) a közúti csomópontok kerékpározhatóságát, az elválasztó létesítmények (vasút, autópálya, vízfolyás) keresztezéseit, szükséges átalakítását;

c) a hálózat folytonossági hiányait, a kerékpárosokra vonatkozó behajtási (egyirányú utcák, melyek közül valamennyi beavatkozási területre esőt meg kell nyitni ellenirányban, ha az útügyi műszaki előírás alapján arra lehetőség nyílik) és kanyarodási tilalmakat, ezek kezelését;

d) a települési parkolási rend és a kerékpáros közlekedés viszonyát;

e) a települési sebességkorlátozás és forgalomcsillapítás közeli és távlati lehetőségeit.

a3) A kerékpáros és a gyalogos forgalom közös vagy szétválasztott vezetésének a **vizsgálatát** el kell végezni, a gyalogos és kerékpáros forgalom szétválasztásának a vizsgálatához a gyalogos forgalom nagyságát is fel kell mérni, különösen ott, ahol

a) a kerékpárforgalmi létesítmény közöttől való elválasztása indokolt, vagy

b) a kerékpárosok gyalogos, vagy gyalogos és kerékpáros övezeten kerülnek átvezetésre.

a4) A célállomások környezetében meg kell vizsgálni a biztonságos hosszú és rövid távú kerékpártárolás és kerékpárparkolás lehetőségeit, és a kapacitásigényeknek megfelelő **kerékpár-parkolási és -tárolási tervet** kell készíteni. Fel kell mérni az útügyi műszaki előírásnak nem megfelelő kerékpártámaszok és parkolók körét is.

a5) Meg kell vizsgálni a kerékpárforgalmi hálózat és a közösségi közlekedés állomásainak, átszállópontjainak és főbb megállóinak a **kapcsolatát**, a kerékpárszállítás lehetőségeit, javaslatot kell megfogalmazni a kombinált utazási lehetőségek és utazási láncok kialakítására (kerékpárszállítás, B+R, stb.) vonatkozóan.

a6) Megvizsgálható a **kerékpáros közösségi közlekedési rendszer (közbringa)** kialakíthatósága, lehetséges tartalma és beruházási költségigénye, alternatívái.

a7) **Kerékpárforgalmi hálózati javaslatot** kell készíteni a kialakítható, kijelölhető és/vagy korszerűsíthető, valamint a meglévő kerékpárforgalmi létesítménytípusok hálózatba szervezésével a beavatkozási területre vonatkozóan, amit térképen szükséges ábrázolni a jelenlegi és a tervezett kívánatos helyzet - a meglévő és a tervezett hálózati elemek, létesítménytípusok, és a célállomási fejlesztések (tárolók, parkolók, rekeszek) - jelzésével együtt.

a8) A tervezett fejlesztésekre vonatkozóan **több lépcsős intézkedési tervet** szükséges kialakítani a beruházási költségek ütemenkénti becslésével, és az alternatív megoldások bemutatásával. Már a **projekt részeként tervezett és megvalósuló első ütemnek biztosítania** kell, hogy a kijelölt terület valamennyi útvonala kerékpárosbaráttá váljon, a

későbbi ütemekben jelentősebb forgalomszervezési- vagy átalakítási, forgalomcsillapítási, vagy költségesebb távlati megoldások tervezése javasolt.

**a9) Településeket vagy településközpontot és lakott területen kívül elérhető településrész(eke)t összekötő kerékpáros útvonal esetén** a hálózati tervet minimálisan a külterületi (és lakott területen kívüli) útvonalra és a külterületi útvonal településközpontba való bevezetésére szükséges elkészíteni. Ilyen beruházásnál feltétel, hogy a települések belterületén a létesítmény a célállomások irányába akadálymentesen és biztonságosan továbbvezetésre kerüljön, a továbbvezetés módját a hálózati tervben jelezni kell, és szükséges a beruházás részeként megtervezni és megvalósítani azt. A kerékpárosok akadálymentes és biztonságos fel- és lehajtását az önálló kerékpárforgalmi létesítmény(ek)re a létesítmények elején, végén, mindkét forgalmi irányból, és minden más releváns ponton (pl.: útcsatlakozásoknál,) ki kell alakítani. Lakott területen kívüli szakasz(ok) építése esetén az UME gépjármű és kerékpáros forgalom elválasztására vonatkozó előírásaitól el lehet térni, és 1000 E/nap/két irány vagy nagyobb átlagos napi forgalmú közút mentén már elválasztott létesítmény kiépítése tervezhető a jelentős (kerékpáros és gépjárműforgalom közötti) sebességkülönbségre és a közvilágítás hiánya miatti korlátozott látási viszonyokra tekintettel. Rövid, összekötő szakasz esetében indoklással 1000 E/nap ÁNF értéket el nem érő útvonal mentén is létesíthető elválasztott létesítmény.

**a10) Azon településeket összekötő kerékpárosbarát útvonalak esetén,** ahol a projektek megyei jogú város és a szomszédos település(ek) közigazgatási területén is egyaránt megvalósítást igényelnek, a beruházást megyei jogú város (TOP-6.4.1-15) és a szomszédos település(ek) (TOP-1.3.1-15) területe szerinti megbontásban szükséges részprojektenként benyújtani a teljes projektcél megjelölésével.

**Az egyes részprojektek támogatási szerződéseit a részprojektek támogatási döntéseit követően léptethetők hatályba.**

**a11) Lakott területen belül 2000 E/nap (egységjármű/nap) átlagos napi forgalmat el nem érő forgalmú útszakasszal párhuzamosan gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény építése nem támogatható.** Gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárút építését a gépjármű és a kerékpáros forgalom nagyságának a bemutatásával szükséges igazolni, az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. útügyi műszaki előírás (UME) 6. A létesítmények kiválasztásának és elhelyezésének szempontjai fejezete szerint.

**a12) Egyoldali kerékpárút vagy gyalog- és kerékpárút tervezése esetén** be kell mutatni, hogy miért nem valósítható meg az irányhelyes kerékpáros közlekedés kialakítása a közút területén. Amennyiben az egyoldali vezetés nem váltható ki irányhelyes vezetéssel, a lehető legkevesebb számú oldalváltással és/vagy létesítménytípus-váltással kell a létesítményt megtervezni a baleseti gócpontok (ahol a kétirányú kerékpáros forgalom a közutat kénytelen keresztezni és fokozott balesetveszély alakul ki) minimalizálása érdekében. A lehető legtöbb ponton biztosítani kell a szemközti oldalon található forgalomvonzó létesítmények elérését, lehetőség szerint a közúton kerékpárforgalmi létesítményt is javasolt kijelölni a gyorsabb és szabályos közlekedés biztosítása érdekében.

**a13) Belterületen, 200 méternél sűrűbb útcsatlakozások és útkereszteződések esetén** kizárólag különösen indokolt esetben pl.: 50 km/h-nál nagyobb megengedett közúti

sebességhatár, jelentős tehergépjármű-forgalom, egyoldali beépítettség, meglévő hálózati elemek közötti azonos létesítménytípussal tervezett összeköttetése esetén támogatható az egyoldali elválasztott létesítmény kiépítése.

a14) Gépjárműforgalomtól elválasztott önálló kerékpárforgalmi létesítmény kialakításakor be kell mutatni, és biztosítani kell (azaz szükség szerint ki kell építeni) a **gyalogos forgalom azonos oldali elválasztott levezetését**.

a15) Lakott területen elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút csak kivételesen (pl.: keresztmetszeti kötöttségek, helyhiány vagy egyéb feloldhatatlan akadály esetén) támogatható.

a16) Belterületen, gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény létesítéskor (törekedni kell az irányhelyes kialakításra!) be kell mutatni, és biztosítani kell, hogy a beavatkozás után a kerékpáros közlekedés nem lesz rosszabb a kiinduló állapotnál:  
a. minden irányba biztosított a kerékpáros kapcsolat, a kerékpáros forgalom továbbvezetése;  
b. nem létesülnek kerékpárosok számára két irányban nem járható egyirányú utcák, stb.).  
Elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény tervezési szakaszával párhuzamosan meg kell vizsgálni a közúton való kijelölés lehetőségét is, és amennyiben az gyorsabb és az irányhelyes kerékpáros közlekedés feltételeit megteremti, javítja, megtartja (pl. a kerékpárral gyorsabban és magabiztosabban a közlekedők részére), úgy a kijelölt létesítményt is javasolt párhuzamos létesítményként kialakítani, ebben az esetben a kijelölt és az épített létesítmény hossza külön-külön számolandó az indikátorvállalás keretében.

a17) Közúttól elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása esetén **baleteti elemzést** szükséges készíteni a szükséges forgalomtechnikai beavatkozások tervezéséhez és megvalósításához.

a18) A kerékpárforgalmi hálózati tervhez **civil szervezet** (melynek alapító okiratában kerékpáros közlekedés szerepel) szakmai értékelését szükséges csatolni.

A kerékpárforgalmi hálózati terv elkészítése előtt javasoljuk, tekintsek át az alábbi dokumentumokat, honlapokat, amelyek segítséget nyújtanak a kerékpárforgalmi hálózati terv elkészítéséhez:

- Kerékpározás útjai II. <http://www.kerekparozz.hu/>;

- Kerékpárosbarát tervezés és promóció:

[http://www.mobile2020.eu/fileadmin/files\\_hu/downloads/Mobile2020\\_Handbook\\_HUN\\_small4web.pdf](http://www.mobile2020.eu/fileadmin/files_hu/downloads/Mobile2020_Handbook_HUN_small4web.pdf);

- Budapesti Közöségi kerékpáros közlekedési rendszer bevezetéséhez szükséges infrastruktúra, Intézkedési javaslatok (Kerékpárforgalmi Hálózati Terv példa)

[http://molbubi.bkk.hu/docs/TIT\\_KGY.pdf](http://molbubi.bkk.hu/docs/TIT_KGY.pdf);

- Kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítása Budapesten, II. fázisú

Megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés

[http://molbubi.bkk.hu/docs/KKKR\\_MT2.pdf](http://molbubi.bkk.hu/docs/KKKR_MT2.pdf);

- Kerékpárosbarát tervezés és promóció:

[http://www.mobile2020.eu/fileadmin/files\\_hu/downloads/Mobile2020\\_Handbook\\_HUN\\_small4web.pdf](http://www.mobile2020.eu/fileadmin/files_hu/downloads/Mobile2020_Handbook_HUN_small4web.pdf).

a19) Kerékpárosbarát fejlesztés esetén a kerékpárforgalmi hálózati terv elkészítését megelőzően a támogatási kérelemhez olyan térképi átnézeti rajzot vagy nyomvonaltervet szükséges csatolni, amelyen ábrázolásra kerül

a. a kijelölt kerékpárosbarát település vagy településrész területe;

b. vagy a településeket összekötő hálózat nyomvonala a várható belterületi bekötési pontokkal;

c. vagy a lakott területen kívül elhelyezkedő településrész vagy munkahelyek lakott területbe történő kerékpárosbarát bekötésének az útvonala.

Műszaki tervekre vonatkozó feltételek: felhívás

.....  
.....  
.....

**A projekt részeként kötelező kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása:**

Lehetséges szemléletformáló tevékenységek:

- kerékpáros kultúra emelésére hivatott népszerűsítő, oktató, ösztönző kampányok, rendezvények, biciklizés megvalósítása;
- információs kiadványok készítése, megváltozott forgalmi rendet és/vagy új KRESZ szabályokat ismertető kampányok lebonyolítása és kiadványok kiadása;
- szemléletformáló eszközök beszerzése (pl.: futóbicikli, cargo-kerékpár);
- Bringázz a munkába, BringaSuli/BringaAkadémia13, „Biztonságosan közlekedni egy élet úton”14 egyedi kerékpáros szemléletformáló kampányainak a megvalósítása (pl.: iskolások, óvodások, gépjárművezetők, kerékpárral közlekedők részére, stb.);
- gépjárművezetők számára a kulturált együtt közlekedésre felhívó kampány(ok) megvalósítása.

A mobilitási héten való részvétel és esemény költségei is elszámolhatók, azonban ez önmagában nem elegendő tevékenység.

A szemléletformáló kampánynak nem lehet kizárólagos szemléletformáló vagy oktató része rendőrségi kampány, pl. a Sulizsaru.

.....  
.....

**Ingtatlankiváltás:**

Amennyiben a projekt megvalósítása során ingatlankiváltásra kerül sor, akkor vizsgálni szükséges a kiváltással érintett épületek jövőbeni sorsát. Amennyiben a kiváltott ingatlan hasznosítása során – esetleges értékesítéséből, bérbe adásából, más módon történő hasznosításából – bevétele keletkezik, úgy azzal a projekt részletes kidolgozása során készülő költség-haszon elemzésben számolni szükséges.

A projekt megvalósítása során legalább 6-7, de legfeljebb 15 mérföldkövet szükséges tervezni.

Az utolsó mérföldkövet a projekt fizikai befejezésének várható időpontjára szükséges megtervezni.

**Az egyes mérföldkövekkel kapcsolatos elvárások a következők:**

**1. Projekt tartalmi-műszaki előkészítése**

a) Kerékpárosbarát projektem esetén Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) elkészítése a Felhívás 3.2 pontjában foglaltak szerint a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 6 hónapon belül.

Véglegesítés előtt:

- egyeztetni és véleményeztetni szükséges a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében;
- a kerékpárforgalmi hálózati tervet KKK vagy NFM KKF16 tervzsúri által is véleményeztetni szükséges.

A támogató és a tervzsúri javaslatai figyelembevételével történhet meg a KHT véglegesítése, az elfogadott KHT alapján kerülhet sor a műszaki tervek elkészítésére.

a) **Megalapozó dokumentumok és műszaki tervek elkészítése 12 hónapon belül.**

A Felhívás 3.2 pontja szerint elvárt további megalapozó dokumentumokat (pl.: nyilatkozatok, megvalósíthatósági tanulmány, költség-haszon elemzés stb.) és az engedélyes szintű terveket, tervezői költségvetést az engedélyezési eljárás megkezdése előtt:

- egyeztetni és véleményeztetni szükséges a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében;
- kerékpárosbarát fejlesztés esetén a műszaki terveket KKK vagy NFM KKF17 tervzsúri által is véleményeztetni szükséges.

A támogató és a tervzsúri javaslatai figyelembevételével történhet meg a megalapozó dokumentumok és a műszaki tervek véglegesítése.

## **2. Közbeszerzés lefolytatása**

A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzést a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított **18 hónapon belül** szükséges lezárni.

A támogatást igénylő a megkötött kivitelezői vállalkozói szerződése(i) alapján aktualizálja - 5%-nál nagyobb építésre vonatkozó megtakarítás esetén kötelezően TSZ módosítást kezdeményezve csökkenti - a költségvetését.

**3-6. Kivitelezés (több mérföldkő is meghatározható a projekt komplexitásától függően)**

A kivitelezési munkálatokról (pl.: építés, felújítás, bővítés) a beruházás 25, 50, 75 és 100%-os készültségi szintjénél egy-egy teljesítési mérföldkőként jelenteni szükséges.

150 millió Ft összköltséget el nem érő építési beruházást tartalmazó kérelem esetén elegendő két mérföldkő tervezése is, a kivitelezés 50 és 100%-os készültségi fokánál.

## **7. Szemléletformáló tevékenység megvalósítása**

.....

.....

A projekt fizikai befejezésére a projekt megkezdését, vagy amennyiben a projekt a Támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődött meg, a Támogatási szerződés hatályba lépését követően legfeljebb **36 hónap** áll rendelkezésre.

A támogatást igénylő projekttel kapcsolatos pénzügyi elszámolása (záró kifizetési igénylés) benyújtásának végső határideje 2021. december 31.

...

### **3.4.2. A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek**

Támogatás abban az esetben folyósítható az adott tevékenység megvalósítására, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan(ok)nak az ÁÚF c. dokumentum 7. foglaltaktól eltérően az alábbi feltételeknek megfelelő **rendezett tulajdoni viszonyait** a támogatást igénylő biztosítja, igazolja - az ÁÚF vonatkozó rendelkezéseitől eltérően - **legkésőbb a közbeszerzésre vonatkozó mérföldkő teljesítéséig.**

**1) Országos, 4-5 szj utak esetében a projekthez nyilatkozatot szükséges benyújtani, amely a fejlesztés által érintett területek helyrajzi számának tételes felsorolását és a területek tulajdonosi viszonyait tartalmazza.**

A. A beruházás műszaki terveivel együtt szükséges benyújtani az állami tulajdonban lévő területek esetén a tulajdonosi jogokat gyakorolni jogosult szervezet hozzájáruló nyilatkozatát a beruházás megvalósításához és fenntartásához.

B. Amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan nincs a Magyar Állam tulajdonában vagy nem a Magyar Állam kizárólagos tulajdona, és az ingatlan vagy ingatlanhányad a Magyar Állam kizárólagos tulajdonába kerül: a támogatást igénylőnek kell nyilatkoznia arról, hogy a fejlesztéssel érintett területek tulajdonjogát legkésőbb a projekt fenntartási időszakának a végéig a Magyar Állam részére megszerzi. A projekt fenntartási időszakának lezárásához szükséges a tulajdonosváltás igazolása.

A tulajdonviszonyok rendezésének a módját legkésőbb a második mérföldkő teljesítéséig kell bemutatni, a tulajdonviszonyokat a fenntartási időszak végéig szükséges rendezni.

2) **Önkormányzati tulajdonú, helyi utak esetében** a támogatás abban az esetben folyósítható az adott tevékenység megvalósítására, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan(ok)nak az ÁÚF c. dokumentum 7. pontjában foglaltaknak megfelelően **rendezett tulajdoni viszonyait** a támogatást igénylő biztosítja, igazolja – az ÁÚF vonatkozó rendelkezéseitől eltérően – **legkésőbb a közbeszerzésre vonatkozó mérföldkő teljesítéséig.**

...

A támogatást igénylő a projekt befejezésétől számított 5 évig, a támogatás visszafizetésének terhe mellett vállalja, hogy a projekt megfelel a 1303/2013/EU Rendelet 71. cikkében foglaltaknak.

....

5.7 Az elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások

A projekt tervezése során az egyes elszámolható költségtípusok vonatkozásában a következő korlátozásokat szükséges figyelembe venni: <b>Költségtípus</b>	Mértéke az összes elszámolható költségre vetítve (%)
Projekt előkészítés, tervezés (kivéve közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége)	5%
Közbeszerzési eljárások lefolytatása	1%
Ingatlan vásárlás	2%
Terület előkészítés (régészeti feltárás, lőszermentesítés, földmunkák stb.)	2%
Műszaki ellenőri szolgáltatás, ide nem értve a Tanácsadó Mérnökök Nemzetközi Szövetsége (FIDIC) mérnök költségeit	1%
Projektmenedzsment	2,5%
Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás	0,5%
Tartalék	5%

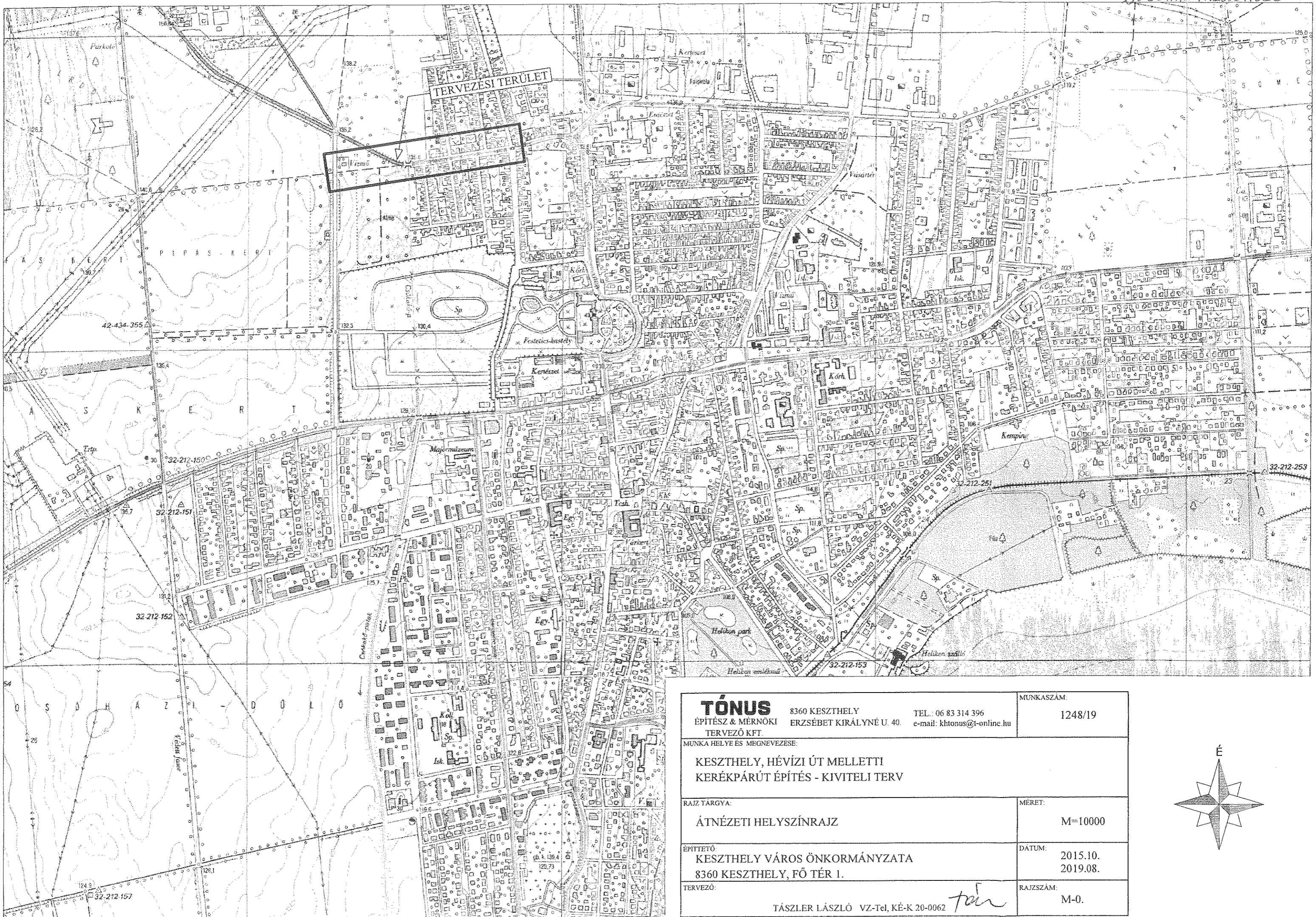
Szakmai jellegű belső költségvetési korlátok <b>Költségtípus</b>	A projekt elszámolható költségei arányában számított %-os korlát	A költségtípusra maximálisan elszámolható összeg (Ft)
Önkormányzat vagy állami út burkolatfelújítása - szükség szerinti szélesítéssel együtt (3.2 pont D) d1) c) szerint)	20%	
A közúti közösségi közlekedési szolgáltatás műszaki fenntarthatósága érdekében önkormányzati vagy állami tulajdonú útszakasz felújítása szükséges (pl.: a meglévő járatok útvonalának a megtartásáért) (3.2	20%	

pont D) d1) d) szerint)

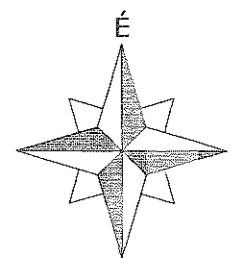
Szemléletformáló tevékenység megvalósítása	Legalább 1%, legfeljebb 3%
Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűs	20%
Fenntartható városi mobilitási terv elkészítése	- 70 000 000

**Kötelezően csatolandó, hiánypótolható mellékletek:**

- 1) Kerékpárosbarát fejlesztés esetén csatolni szükséges a beruházás területét szemléltető vázlatos, térképi átnézet rajzot vagy nyomvonaltervet a 3.2 a19) pontban meghatározottak szerint (pl.: kerékpárosbarát településrészre, kerékpárosbarát településre, vagy településeket összekötő kerékpárforgalmi útvonalra vonatkozóan).
- 2) **Konzorciumi együttműködési megállapodás** támogatási kérelem benyújtásához (amennyiben releváns)



<b>TÓNUS</b> 8360 KESZTHELY ÉPÍTÉSZ & MÉRNÖKI ERZSÉBET KIRÁLYNÉ U. 40. TERVEZŐ KFT.		TEL.: 06 83 314 396 e-mail: khtonus@t-online.hu		MUNKASZÁM: 1248/19	
MUNKA HELYE ÉS MEGNEVEZÉSE: KESZTHELY, HÉVÍZI ÚT MELLETTI KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉS - KIVITELI TERV					
RAJZ TÁRGYA: ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ				MÉRET: M=10000	
ÉPÍTETŐ: KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 8360 KESZTHELY, FŐ TÉR 1.				DATUM: 2015.10. 2019.08.	
TERVEZŐ: TÁSZLER LÁSZLÓ VZ-Tel, KÉ-K 20-0062				RAJZSZÁM: M-0.	







Z+D Nagyker.

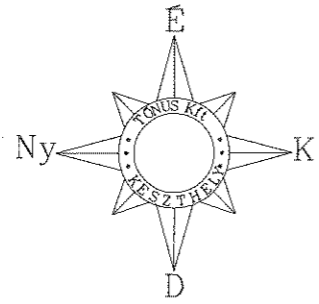
KESZTHELY  
KERTVÁROS

HEVIZ

**P**  
Esőbeálló pihenő

**P**  
Esőbeálló pihenő

Történelmi  
modellvasút kiállítás



1. szakasz (275,00m)

2. szakasz (337,50m)

**JELMAGYARÁZAT:**  
 - - - - - TERVEZETT KERÉKPÁRÚT  
 ————— MEGLÉVŐ KERÉKPÁRÚT / KERÉKPÁRBARÁT ÚT

M-1. KESZTHELY - KERÉKPÁRHÁLÓZAT M=1:5000

Pajta-ajta-út  
Üzlet Üzlet  
Jankó

Üzlet  
Benzinkút  
Benzinkút

Benzinkút  
Penny Market  
LIDL áruház

Csendes köz

Óvoda

Eszpresszó  
Poncz Ferenc u.

Orvosi rendelő

Festetics  
Kastélymúzeum

szökőkút

Kastélypark

Szálloda

Orvosi rendelő

Georgikon u.

Vendéglő

Kisfaludy Sándor u.

Majormúzeum

Zeppelin

Fejér

Georgikon u.

Áruház

Pethő u. Üzlet

Áruház



3. számú melléklet

2019. SEPT. 12

19123

ZALA MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT

T/111/2019

Keszthely Város Önkormányzata  
Ruzsics Ferenc polgármester úr részére

Keszthely  
Fő tér 1.  
8360

Tárgy: Tájékoztatás pályázat benyújtásáról  
Ügyintéző: Horváth Aliz  
Tel.: 92/500-713

*Tisztelt Polgármester Úr!*

Az előzetes egyeztetések alapján a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében meghirdetett TOP-3.1.1-15 számú, **Fenntartható települési közlekedésfejlesztés** tárgyú felhívás keretében előkészítés alatt áll a kerékpárút hálózat fejlesztését célzó pályázatuk. A támogatási kérelem részleteiről az alábbiakban tájékoztatom.

A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg, a konzorcium vezetője a Zala Megyei Önkormányzat, a konzorcium további tagja Keszthely Város Önkormányzata.

A támogatás mértéke az elszámolható költségek 100%-a, így a konzorciumi tagoknak önerőt nem kell biztosítaniuk a projekt megvalósításához.

A Támogatási Szerződés megkötését követően lehetőség lesz támogatási előleg igénybe vételére a támogatott tevékenység elindításához és likviditásának biztosításához. A támogatási előleg mértéke helyi önkormányzatok esetében 100 %.

A pályázat benyújtásával kapcsolatban felhívom figyelmét, hogy annak **kötelezően csatolandó melléklete** kerékpárosbarát fejlesztés esetén a **beruházás területét szemléltető vázlatos, térképi átnézeti rajz vagy nyomvonalterv** a Felhívás 3.2 a19) pontban meghatározottak szerint (pl.: kerékpárosbarát településrészre, kerékpárosbarát településre, vagy településeket összekötő kerékpárforgalmi útvonalra vonatkozóan); valamint a Zala Megyei Önkormányzattal megkötött **konzorciumi együttműködési megállapodás**.

A Felhívás és mellékletei elérhetők a <https://www.palyazat.gov.hu/top-311-15-fenntarthat-teleplesi-kzlekedesfejlesztzs#> oldalon.

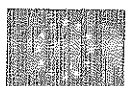
8900 Zalaegerszeg, Kosztolányi út 10.  
+36-92-500-711  
[www.zala.hu](http://www.zala.hu)



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

SZÉCHENYI 2020

Európai Unió  
Európai Regionális  
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Az egyes konzorciumi tagok feladatai a projekt megvalósítása során:

A Zala Megyei Önkormányzat a konzorcium vezetője, rögzíti a pályázatot az EPTK rendszerben, ellátja a kötelező tájékoztatói és nyilvánossági feladatokat, és benyújtja a projekt előrehaladásáról szóló beszámolókat, jelentéseket, kifizetési igényléseket, teljesíti a projektre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségeket, valamint a konzorciumi útmutató V.1. pontjában nevesített egyéb feladatokat. A konzorciumi útmutató elérhető a <https://www.palyazat.gov.hu/node/54861> oldalon.

Keszthely Város Önkormányzatának feladatai:

- a szükséges tervdokumentumok elkészíttetése (nyomvonalterv, kerékpárforgalmi hálózati terv, engedélyezési és kiviteli terv),
- a kerékpárforgalmi hálózati terv, és az engedélyezési terv tervzsűri és támogató általi jóváhagyásának megszerzése,
- az építési engedélyeztetés folyamatának lebonyolítása,
- tulajdonviszonyok rendezése, állami tulajdonú területe esetén a tulajdonosi és vagyongazdálkodói hozzájárulások megszerzése, használati megállapodások megkötése,
- közúti biztonsági auditok elkészíttetése 4 alkalommal,
- közbeszerzési eljárás(ok) lebonyolítása,
- KENYI adatszolgáltatások elvégzése 3 alkalommal,
- műszaki ellenőri feladatok ellátása,
- projektmenedzsment feladatok ellátása,
- a kivitelezés lebonyolítása,
- forgalomba helyezés engedélyeztetése,
- kerékpáros kultúra emelésére hivatott népszerűsítő, oktató, ösztönző kampányok, rendezvények megvalósítása,
- projekt előrehaladásáról szóló beszámolók, jelentések, kifizetési igénylések elkészítése,
- adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséhez szükséges információk összegyűjtése,
- az elvégzett tevékenységekről a konzorciumvezető folyamatos tájékoztatása,
- fenntartási kötelezettség teljesítése a projekt befejezésétől számított 5 évig.

A folyamatban lévő, valamint a jövőbeli pályázatok számára tekintettel a Zala Megyei Önkormányzat projektmenedzsment feladatokat nem tud vállalni a megvalósítás során. A Zala Megyei Közgyűlésnek ennek ellenére tárgyalnia szükséges a részvételével benyújtani kívánt támogatási kérelmeket, kérem ezért az alábbi **adatokat 2019. szeptember 16-ig e-mail-ben megküldeni** szíveskedjen a [horvath.aliz@zalamegye.hu](mailto:horvath.aliz@zalamegye.hu) címre:

- tervezett fejlesztés műszaki tartalma,
- a tervezett műszaki-szakmai tartalom megfelelőségének bemutatása a Felhívásban előírt feltételek alapján (a Felhívás 3.2 pontjában előírtak, tartalmi értékelési szempontok),
- projekt konzorciumának egyéb tagjai – amennyiben releváns,
- projektmenedzsmentet ellátó szervezet,
- projekt teljes költségvetése (bruttó), ebből a kivitelezés tervezett költsége (bruttó).

Javasoljuk, hogy a projekt tervezése során azokat a költségtípusokat, amelyekre vonatkozóan a Felhívás az elszámolható költségek arányában számított %-os korlátot állapít meg, a

Felhívás által biztosított legmagasabb összeggel tervezzék, különös tekintettel a pályázati tartalék összegére.

A támogatási kérelem benyújtási határideje 2019.09.30.

A konzorciumi tagok a támogatási kérelem mellékleteként benyújtandó konzorciumi együttműködési megállapodásban fejezik ki a projektben történő részvételi szándékukat, ezért *kérem, szíveskedjenek gondoskodni az ezzel kapcsolatos testületi döntés meghozataláról.*

A támogatási kérelemben az *Önkormányzat adatait* is rögzítenünk kell, amellyel kapcsolatban a Zala Megyei Területfejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. munkatársai keresni fogják Önöket.

Kérdés esetén munkatársaink az alábbi elérhetőségeken szívesen állnak rendelkezésükre:

Horváth Aliz, pályázati munkatárs; [horvath.aliz@zalamegye.hu](mailto:horvath.aliz@zalamegye.hu) ; 92/500-713

Kálócz Krisztina, pályázati munkatárs; [kalocz.krisztina@zalamegye.hu](mailto:kalocz.krisztina@zalamegye.hu) ; 92/500-713

Kérem, szíves együttműködését a támogatási kérelem megfelelő tartalommal, és határidőben történő, sikeres benyújtása érdekében.

Zalaegerszeg, 2019. szeptember 11.

*Tisztelettel és Köszönettel:*



**Dr. Pál Attila**  
*a Zala Megyei Közgyűlés elnöke*

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS  
Támogatási kérelem benyújtására

1. Jelen konzorciumi együttműködési megállapodás (a továbbiakban Megállapodás) aláírásával a 2. pontban megnevezett szerződő felek konzorciumot hoznak létre abból a célból, hogy a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében a TOP-3.1.1-15 számú, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés tárgyú felhívásra (a továbbiakban: felhívás) támogatási kérelmet nyújtsanak be, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt célt közös együttműködéssel megvalósítsák.

A támogatási kérelem címe: \_\_\_\_\_

2. A konzorcium tagjai (a továbbiakban Tagok) az alább felsorolt intézmények, szervezetek és személyek, akik az 1. pontban megjelölt támogatási kérelemben meghatározott cél(ok) megvalósításában a támogatási kérelemben foglaltaknak megfelelően a jelen Megállapodás keretei között részt vállalnak:

Szervezet neve:	ZALA MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT
Postacím:	8900 Zalaegerszeg, Kosztolányi Dezső u. 10.
Székhely:	8900 Zalaegerszeg, Kosztolányi Dezső u. 10.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	734301
Adószám:	15734305-2-20
Aláírásra jogosult képviselője:	Dr. Pál Attila Ferenc, elnök

Szervezet neve:	KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Postacím:	8360 Keszthely, Fő tér 1.
Székhely:	8360 Keszthely, Fő tér 1.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	734466
Adószám:	15734460-2-20
Aláírásra jogosult képviselője:	Ruzsics Ferenc, polgármester

A Konzorcium vezetőjének a jelen Megállapodás aláírásával a Tagok Zala Megyei Önkormányzatot (a továbbiakban Vezető-t) választják.

3. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Vezetőt, hogy helyettük és nevükben a támogatási kérelmet aláírja, benyújtja és a támogatási kérelem elbírálása során a konzorciumot képviselje.

A Tagok kijelentik, hogy a támogatási kérelemben foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakat magukra nézve kötelezőnek ismerik el.

4. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok kötelezettségek vállalnak arra, hogy a támogatási kérelem támogatása esetén a projektet az abban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek.

5. Tagok kijelentik, hogy a felhívás részét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentumot ismerik, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt tartalommal, valamint a támogatási kérelemben és a támogatási kérelemről hozott döntésében foglalt tartalommal szerződést kötnek.

6. Jelen Megállapodás a támogatási kérelem mellékletét képezi.

7. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a támogatási kérelem nem részesül támogatásban, illetve ha a Tagok a projekt megvalósítására konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

8. A Tagok egyéb megállapodásai:

-

Konzorcium Vezetője

Konzorciumi Tag

.....  
Dr. Pál Attila Ferenc  
elnök  
Zala Megyei Önkormányzat

.....  
Ruzsics Ferenc  
polgármester  
Keszthely Város Önkormányzata

P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

2019. szeptember .....

2019. szeptember .....