

Szám: 3/140-42/2019.



SB. sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
VÁROSSTRATÉGIAI BIZOTTSÁGA

2019. szeptember 24-i soros ülésére

Tárgy:

Keszthely, Keringő utca forgalmának korlátozása

Előterjesztő:

Törvényességi ellenjegyzés:

.....
Dósa Zsolt
bizottsági elnök

.....
Dr. Horváth Teréz
jegyző

Az előterjesztést készítette:

Az előterjesztést jóváhagyta:

.....
Tóth Zoltán
városüzemeltetési ügyintéző

.....
Szigligeti Aladár osztályvezető
Városüzemeltetési Osztály

Tisztelt Városstratégiai Bizottság!

Szenes Zsuzsanna Keszthely, Keringő utcai lakos írásban kereste meg Dósa Zsoltot, a Városstratégiai Bizottság elnökét, hogy a Keszthely, Keringő utca forgalmának korlátozása érdekében lakó-pihenő övezet kerüljön kijelölésre (1. számú melléklet).

Kérését azzal indokolta, hogy az utóbbi időben jelentősen megnőtt az utca forgalma és több olyan veszélyes helyzet alakult ki, amelyben gyermekek is veszélybe kerültek. Nem tartja elegendő szabályozásnak a korlátozott sebességű övezeti besorolást, mert ettől függetlenül az autósok gyorsan hajtanak. Javasolta a Keringő utcában a meglévő 30 km/h-s sebességkorlátozás helyett a lakó-pihenő övezet kijelölését, amely érdekében aláírásgyűjtést is kezdeményezett. A lakó-pihenő övezetben a járműveknek legfeljebb 20 km/h-s sebességgel lehet közlekedni.

A Keszthely, Keringő utca forgalmának korlátozása kerékküszöb létesítésével már szerepelt a Városstratégiai Bizottság előtt és a 14/2018. (VI. 26.) sz. határozattal a kérelmet nem támogatta (2. számú melléklet).

A lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölését az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet Melléklet III. fejezet 10. pontja az alábbiak szerint szabályozza:

„10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése

10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát, b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától, c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni, d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.”

A Keringő utca a fenti feltételeknek megfelel.

A kertvárosi részen a korábbi években a belépési pontokon felfestett csökkentett sebességet szükséges a burkolatokon is ismét felfesteni.

A VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft-től előzetesen kapott információk alapján az Önkormányzat 2019. évi költségvetésébe betervezett burkolat festési keret összeg fedezetet nyújt a szükséges forgalomtechnikai munkák elvégzésére.

Tisztelt Városstratégiai Bizottság!

Kérem, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

HATÁROZATI JAVASLAT

.../2019. (IX. 24.) sz. városstratégiai bizottsági határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága a „**Keszthely, Keringő utca forgalmának korlátozása**” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta.

„A” változat

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága Keszthely Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 23/2014. (X. 22.)

önkormányzati rendelet 3. számú melléklet II/2/III. pontjában foglalt átruházott hatáskörben eljárva támogatja a Keszthely, Keringő utca forgalmának korlátozását, lakópihenő övezetté való kijelölését.

2. A Városstratégiai Bizottság felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.
3. A Városstratégiai Bizottság felkéri a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. ügyvezetőjét, hogy a szükséges forgalomtechnikai munkákat és a korlátozott sebességű övezetek belépési pontjainál a burkolati jelek felfestését a Vállalkozási keretszerződés X. sz. módosítása Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása 1.3.7. Útburkolati jelek felfestése költség hely terhére végezze el.

Határidő: 2019. október 24.

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester

Dr. Horváth Teréz jegyző

(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető)

felkérésre: Göncz Attila, a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. ügyvezetője

„B” változat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága Keszthely Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 23/2014. (X. 22.) önkormányzati rendelet 3. számú melléklet II/2/III. pontjában foglalt átruházott hatáskörben eljárva a Keszthely, Keringő utca forgalmának korlátozását nem támogatja.

Határidő: határozat közlésére: 2019. október 2.

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester

Dr. Horváth Teréz jegyző

(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető)

Keszthely, 2019. szeptember 19.

Dósa Zsolt
Városstratégiai Bizottság elnöke

Dósa Zsolt Városstratégiai Bizottság Elnöke részére

Tisztelt Elnök Úr!

Tavalyi év június 21-én már fordultam Önökhöz e tárgyban, (leveletem alatt bemásolom) akkor a bizottság elvetette a kérésemet. Azóta a helyzet egyre romlik. A Kertváros Keringő u. zsákutca szakaszáról van szó, a régi kisebb hárszámos részről. Utcánkban nincsen járda, így a gyalogosok, biciklisok, kutyasétáltatók, magukat sétáltató macskák, futkározó kigyerekek komoly veszélyben vannak. Két év alatt érzékelésünk szerint ötszörösére nőtt az autós forgalom, (eddig minden második ház előtt állt autó, most meg minden ház előtt kettő-három) sokan építkeznek az utcában, és a hozzájuk érkező iparosok ezen a kb 500m-es szakaszon próbálják behozni az addigi késésüket. Szerintünk három másodpercet sem nyernek, de megkeserítik az ott lakók életét. Habár van egy 30-as övezet tábla a Mély útnál, idáig érve már elfelejtik, de szerintem még a 30km/h óra sem a megfelelő sebesség ezen a részen az fent említett okok miatt. A fekvőrendőr lehetőségét elvetettük, mert biztosan kikerülnék az út szélén lévő rendezett kertek rovására. Viszont javaslatot szeretnénk kérni, mi volna a jobb: a zsákutca táblánál megismételni a 30-as táblát, vagy véleményünk szerint inkább egy lakó-pihenő övezet tábla kihelyezése, ami maximum 20km/h-t engedélyez.

Sajnátható, hogy amit a jóérzés nem old meg, a jog is ritkán tud csak javítani, de szívesen megpróbálnánk. Jön magam, mint kutyasétáltató, és ismerem a lakókat is, fel tudnám hívni a figyelmüket a változásra, és talán lassan beépülne a köztudatba, hogy figyelemmel, egymás veszélyeztetése nélkül érkezzenek meg haza, lassan lecsillapodva a nap stresszétől. Ebben kérnénk Elnök Úr segítségét!

Köszönettel:



Szemes Zsuzsanna

Keringő u. 48.

Több táblában
ennyi elcsúszta
telt.

Fábri Edit Keringő 4.50

Bleki Ferenc Keringő utc. 50.

Demeter Adám Keringő u. 58.

Gyertyai / dőszlóc' Keringő 57.

Lili Béla, Keringő u. 55.

Hana Enikő Keringő u. 66

Gyertyai Alexamela, Keringő u. 57.



KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETE VÁROSSTRATÉGIAI BIZOTTSÁGA

K I V O N A T

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Városstratégiai Bizottsága 2018. június 26-i nyílt ülésének jegyzőkönyvéből

14/2018. (VI. 26.) sz. városstratégiai bizottsági határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága a „Keszthely, Keringő utca forgalmának korlátozása” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta.

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága Keszthely Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 23/2014. (X. 22.) önkormányzati rendelet 3. számú melléklet II/2/III. pontjában foglalt átruházott hatáskörben eljárva a Keszthely, Keringő utca forgalmának korlátozását nem támogatja.

Határidő: határozat közlésére: 2018. július 6.

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester
Dr. Horváth Teréz jegyző
(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető)

Vozár Péterné sk.
alelnök

A kivonat hiteles:


Molnár Melinda
jegyzőkönyvvezető



Keszthely, a Balaton fedélén