



ELŐTERJESZTÉS

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
VÁROSSTRATÉGIAI BIZOTTSÁGA

2019. augusztus 29-ei rendkívüli ülésére

Tárgy:

Keszthely, Madách utca forgalmi rendjének módosítása

Előterjesztő:

Törvényességi ellenjegyzés:

.....
Dósa Zsolt
bizottsági elnök

.....
Dr. Horváth Teréz
jegyző

Az előterjesztést készítette:

Az előterjesztést jóváhagyta:

.....
Tóth Zoltán
városüzemeltetési ügyintéző

.....
Szigligeti Aladár osztályvezető
Városüzemeltetési Osztály

Tisztelt Városstratégiai Bizottság!

Dr. Boldizsár Erzsébet önkormányzati képviselő – lakossági megkeresés alapján – kérelemmel fordult Dósa Zsolt, a Városstratégiai Bizottság elnökéhez, hogy Keszthelyen a Madách utcában a megnövekedett átmenő teherforgalom tiltását és a forgalom lassítását támogassa.

Javaslatában szerepel a Madách utcában a 3,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépkocsik átmenő forgalmának megtiltása, továbbá a megengedett sebesség 50 km/h-nál alacsonyabb értékben történő megállapítása. Kérte továbbá, hogy a kihelyezendő közlekedési táblák költségét a bizottság a saját hatáskörébe utalt pénzügyi keretből biztosítsa (1. számú melléklet).

A kérés szakmai felülvizsgálata során megállapításra került, hogy a Madách utca 15 méter széles, kétirányú forgalmat lebonyolító utca, kétoldali járdával és egy méter szélességű fásított zöld területtel rendelkezik.

Az utca a Balaton-partra, balra lekanyarodva az autóbusz állomás előtt a Mártírok és Kazinczy utcára illetve a vasúti rakodóra vezet. Az elmúlt években az utca forgalma valóban megnőtt, mivel a Bakonyerdő Zrt. nagy mennyiségű fakitermelést hajtott végre, amelyet a vasúti rakodóra szállított. A Balaton-parton a Halászlát Zrt. és a Honvéd utcában a DRV Zrt. által végzett beruházások időszakosan megnövelték a forgalmat, amely forgalomnövekedés a beruházás befejezésével megszűnt.

A Madách utca jelenlegi forgalmának pontos felmérése érdekében forgalomszámlálást végeztünk a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft-vel a legforgalmasabb napokon (szerdai és pénteki), amely eredményét a 2. számú melléklet tartalmazza. A felmérés alapján látható, hogy elsősorban a személygépkocsi forgalom a jellemző, de a tehergépkocsi forgalom is folyamatosan jelen van. Az adatokat összehasonlítva a 2004-ben végzett forgalomszámlálási adatokkal megállapítható, hogy jelentős növekedés nem következett be, a forgalom nagysága megfelel a 2020-ra prognosztizált értéknek (3. számú melléklet).

Az utcában az átmenő forgalom nem kívánatos, annak korlátozása támogatható, oly módon, hogy a kérésnek megfelelően 3,5 tonnás súlykorlátozás, kivétel célforgalom tábla kerüljön kihelyezésre. A korlátozó táblák kihelyezése mindkét irányból szükséges, a Madách utca Kossuth L. utca felőli behajtónál és a keresztutcáknál, valamint a Mártírok útjánál az autóbusz állomás bekötő utcai szakaszánál is.

A kérelem második részében a sebesség korlátozása szerepel, amelyet 40 km/h-ban javasolunk meghatározni. A forgalmi rend módosítását követően a Madách utcát jelenleg igénybevevő tehergépjárművek forgalma át fog terelődni a közösségi közlekedéssel is jelentősen érintett Mártírok útjára.

A forgalomtechnikai feladatok elvégzésére árajánlatot kértünk a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft-től, melyet a 4. számú melléklet tartalmaz.

Tisztelt Városstratégiai Bizottság!

Kérem, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

HATÁROZATI JAVASLAT

.../2019. (VIII. 29.) sz. városstratégiai bizottsági határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégia Bizottsága „Keszthely, Madách utca forgalmi rendjének módosítása” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta.

A./ változat

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Keszthely Város Önkormányzata Szervezeti és

Működési Szabályzatáról szóló 23/2014. (X. 22.) önkormányzati rendelet 3. számú melléklet II/2/III. pontjában foglalt átruházott hatáskörben eljárva a Keszthely, Madách utca forgalmi rendjének módosítását támogatja oly módon, hogy „3,5 tonnás súlykorlátozás, kivéve célforgalom” és „40 km/h” sebességkorlátozó táblák kerüljenek kihelyezésre.

2. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága az önkormányzat 2019. évi költségvetésében a Városstratégiai Bizottság hatáskörébe utalt – általános tartalékban elkülönített – forrás terhére a Keszthely, Madách utca forgalmi rendjének az előterjesztésben meghatározottak szerinti módosításának költségeire bruttó 450.000,- Ft pénzügyi forrást biztosít.
3. A képviselő-testület felkéri a polgármestert a költségvetési rendelet jelen döntés szerinti módosításával kapcsolatos intézkedések megtételére és a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft-vel megkötött Vállalkozási keretszerződés módosítására.

Határidő: 2019. szeptember 26.

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester
Dósa Zsolt, a Városstratégiai Bizottság elnöke
Dr. Horváth Teréz jegyző
(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető)
(Tóth Eszter közgazdasági osztályvezető)
Göncz Attila, a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. ügyvezetője

B./ változat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Keszthely Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 23/2014. (X. 22.) önkormányzati rendelet 3. számú melléklet II/2/III. pontjában foglalt átruházott hatáskörben eljárva a Keszthely, Madách utca forgalmi rendjének módosítását nem támogatja.

Határidő: 2019. szeptember 6.

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester
Dósa Zsolt, a Városstratégiai Bizottság elnöke
Dr. Horváth Teréz jegyző
(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető)

Keszthely, 2019. augusztus 28.

Dósa Zsolt
Városstratégiai Bizottság elnöke

Keszthely Város Önkormányzata
Városstratégiai Bizottsága
Dósa Zsolt elnök

Keszthely
Fő tér 1.
8360

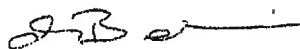
Tisztelt Bizottság, tisztelt Elnök Úr!

A Madách utca lakói nevében azonos tartalmú levelekben keresték meg a Polgármester Urat, Elnök Urat és mint területileg illetékes önkormányzati képviselőt, engem is, mely levelekben felhívják a figyelmet az utca megnövekedett tehergépkocsi forgalmára és az azzal együtt járó fokozott zajterhelésre és balesetveszélyre, egyben kérik az önkormányzat intézkedését ezen járművek átmenő forgalmának korlátozása és a megengedett sebesség csökkentése érdekében. A levél íróját személyesen is felkerestem, aki az általa leírtakat szóban is megerősítette.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, az utca lakóinak kérelmét szakmai szempontok figyelembe vételével szíveskedjen megvizsgálni, egyetértésük esetén támogatni a 3,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépkocsik átmenő forgalmának tilalmát a Madách utcában, továbbá a megengedett sebességet 50 km/h-nál alacsonyabb mértékben megállapítani, egyben kérem a szükséges közlekedési táblák költségét a bizottság költségvetési keretéből biztosítani.

Keszthely, 2019. augusztus 14.

Tisztelettel



dr. Boldizsár Erzsébet
önkormányzati képviselő

Tájékoztató 2019. augusztus 21. Keszthely Madách u. forgalom számlálásáról
06.00-18.00 óráig

lefelé		
Óra	tehergk.	személygk.
6.-8.	14	63
8.-10.	28	118
10.-12.	13	121
12.-14.	11	138
14.-16.	8	77
16.-18.	9	71
Összesen:	83	588

felfelé	
tehergk.	személygk.
13	74
17	86
11	89
13	76
7	128
2	138
63	591

6.-18. busz forgalo 5 db

Közeliítő számítással az utca forgalmi terhelése csúcsidőszakban: lefele : 115 Egységjármű/óra
felfele: 77 Egységjármű/óra
összesen: 192 Egységjármű/óra
prognosztizált:217 Egységjármű/óra

2019. augusztus 23.6.00 órától 18.00 óráig forgalom számlálás

Keszthely Madách u.

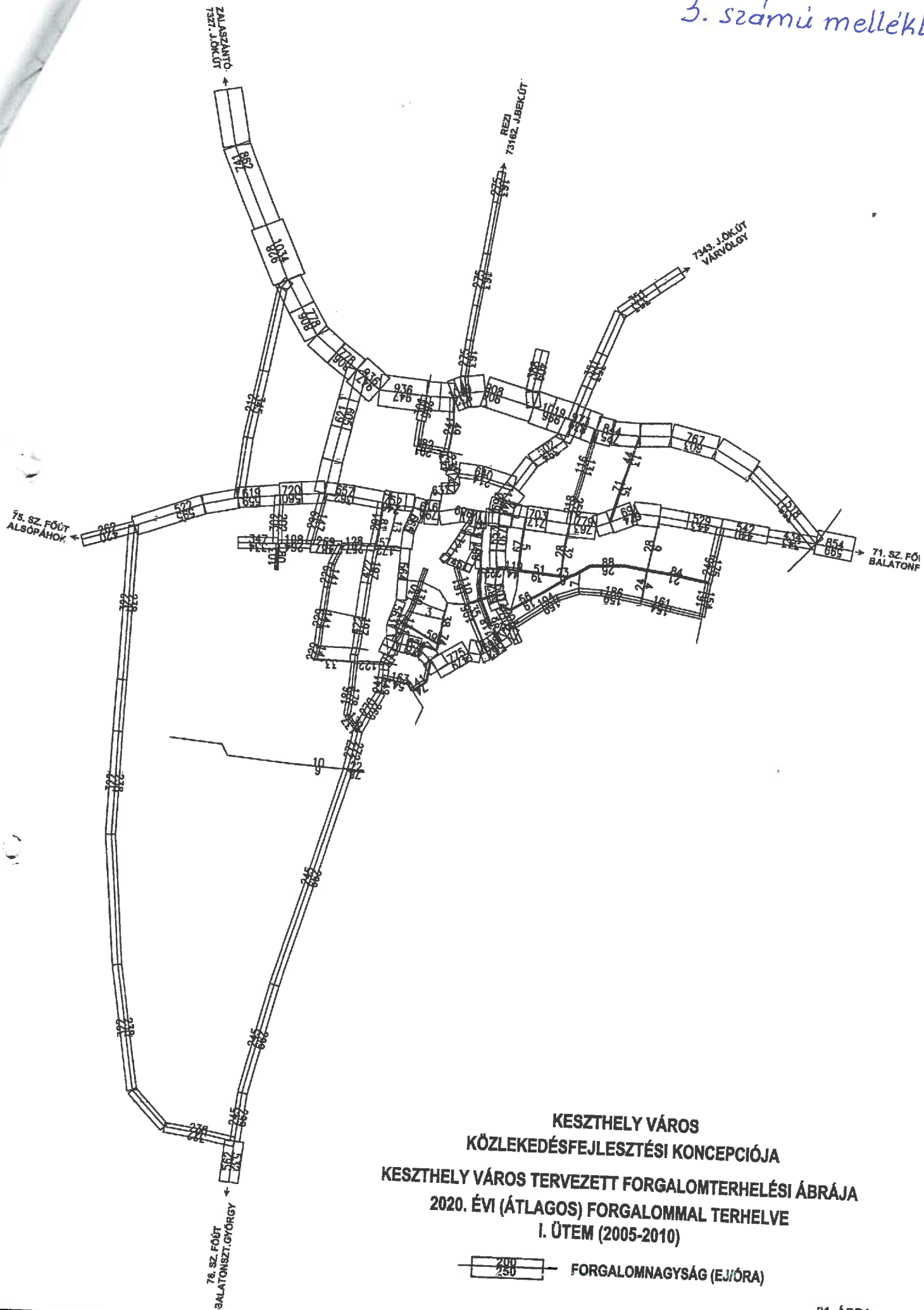
	személy gk.		teher gk.	
	lefelé	felfelé	lefelé	felfelé
6.-8	46	50	8	18
8.-10	94	141	23	15
10.-12	120	163	24	22
12.-14	87	161	13	21
14.-16	121	172	13	15
16.-18	67	125	11	16
Összesen	535	812	92	107

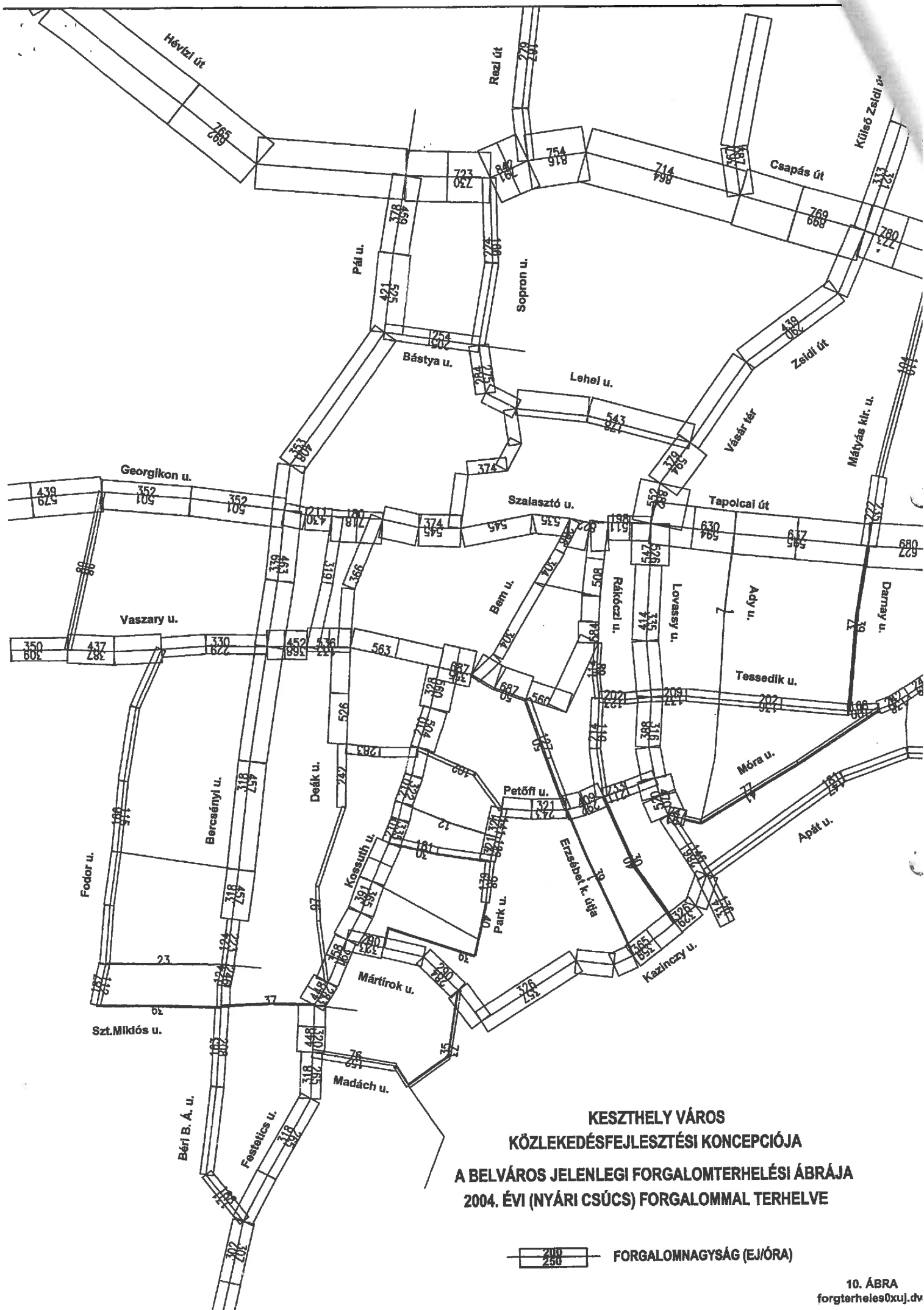
Közelítő számítással az utca forgalmi terhelése csúcsidőben: lefele 108 Egységjármű/óra

felfele: 125 Egységjármű/óra

összesen: 233 Egységjármű/óra

prognosztizált átlagos:217 Egységjármű/óra





**KESZTHELY VÁROS
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA
A BELVÁROS JELENLEGI FORGALOMTERHELÉSI ÁBRÁJA
2004. ÉVI (NYÁRI CSÚCS) FORGALOMMAL TERHELVE**

200
250

 FORGALOMNAGYSÁG (EJ/ÓRA)

Tárgy: Keszthely, Madách u. forg. rend. mód. árajánlat

Feladó: Megyesi Jenő <megyesi.jeno@khvuz.hu>

Dátum: 2019.08.26. 12:34

Címzett: kozut@keszthely.hu

Szia Zoli!

Küldjük a Keszthely Madách u. forgalmi rendjének módosításához az árajánlatot:

12 db 600-as tábla	6.850.- Ft/ db	82.200.-
6 db kiegészítő tábla	3.200.- Ft/db	19.200.-
6 db oszlop	22.600.- Ft/db	135.600.-
30 db táblatartó bilincs	780.- Ft/db	23.400.-
m.díj 28,5 óra	2.600.- Ft/ó	74.100.-
<u>anyag 1 m3 C 16-os beton</u>		<u>19.830.-</u>
Összesen:		354.330.-
<u>ÁFA 27 %</u>		<u>95.669.-</u>
Bruttó összesen:		449.999.-

Üdvözlettel: Megyesi Jenő