

ELŐTERJESZTÉS

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐTESTÜLETE

2019. augusztus 14-i rendkívüli ülésére

Tárgy:

Helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatásához pályázat benyújtása

Előterjesztő:

Törvényességi ellenjegyzés:

.....
Ruzsics Ferenc
polgármester

.....
Dr. Horváth Teréz
jegyző

Az előterjesztést készítette:

Az előterjesztést jóváhagyta:

.....
Tóth Zoltán
városüzemeltetési ügyintéző

.....
Szigligeti Aladár osztályvezető
Városüzemeltetési Osztály

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. melléklet I. Működési célú támogatások 5. pontja szerinti, a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására pályázati kiírást tett közzé (1. számú melléklet).

A pályázat beadására 2019. augusztus 26-ig kerülhet sor, melyhez az önkormányzat részéről a felhívásban meghatározott dokumentumok benyújtása szükséges.

A hivatkozott törvény értelmében a pályázathoz csatolni kell a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy

- a helyi személyszállítási közszolgáltatást 2019. január 1-től 2019. december 31-ig folyamatosan fenntartja,
- a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a települési önkormányzat által történő elfogadásával összhangban, a pályázat benyújtásáig az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (9700 Szombathely, Körmenyi út 92.) részére nettó 7.528.041,- Ft, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást biztosított,
- Keszthely Város Önkormányzata pályázati eljárás útján kötötte meg a közszolgáltatási szerződést, mely szolgáltatást az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (9700 Szombathely, Körmenyi út 92.) végzi.

A helyi közforgalmú közlekedési feladatokat közszolgáltatási szerződés keretében végző ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a 2022. december 31-ig érvényes szerződés értelmében a feladat ellátásáról szóló 2018. évi tevékenységéről a beszámolóját megküldte jóváhagyás és közzététel céljából, melyet Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 86/2019. (IV. 25.) számú határozattal elfogadott (2. számú melléklet).

Papp László vezérigazgató, az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. képviseletében tájékoztatta az önkormányzatot, hogy a magyarországi Közlekedési Központ Zrt-eket átszervezik, melynek eredményeként a Közlekedési Központok általános jogutódja a VOLÁNBUSZ Zrt. lesz. Az átszervezés kapcsán várhatóan szükség lesz az ÉNYKK Zrt-vel megkötött szerződések módosítására is (3. számú melléklet).

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

HATÁROZATI JAVASLAT
.../2019. (VIII. 14.) számú képviselő-testületi határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a „Helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatásához pályázat benyújtása” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta.

1. Keszthely Város Önkormányzata a helyi személyszállítási közszolgáltatást 2019. január 1-től 2019. december 31-ig folyamatosan fenntartja.
2. Keszthely Város Önkormányzata a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves

penzügyi beszámolójának a települési önkormányzat által történő elfogadásával összhangban, a pályázat benyújtásáig az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (9700 Szombathely, Körmenyi út 92.) részére nettó 7.528.041,- Ft, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást biztosított.

3. Keszthely Város Önkormányzata pályázati eljárás útján kötötte meg a közszolgáltatási szerződést, mely szolgáltatást az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (9700 Szombathely, Körmenyi út 92.) végzi.
4. A helyi közforgalmú közlekedési feladatokat közszolgáltatási szerződés keretében végző ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a 2022. december 31-ig érvényes szerződés értelmében a feladat ellátásáról szóló 2018. évi tevékenységéről a beszámolóját megküldte jóváhagyás és közzététel céljából, melyet Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 86/2019. (IV. 25.) számú határozattal elfogadott.
5. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtására, valamint az ehhez szükséges nyilatkozatok, dokumentumok aláírására.
6. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-vel és az Innovációs és Technológiai Minisztériummal megkötött szerződés és megállapodás módosítására, amennyiben a Szolgáltató jogutódlása azt szükségessé teszi.

Határidő: támogatási igény benyújtására: 2019. augusztus 26.

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester
Dr. Horváth Teréz jegyző
(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető)
(Tóth Eszter közgazdasági osztályvezető)

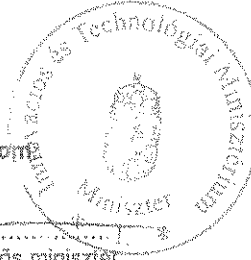
Keszthely, 2019. augusztus 9.

Ruzsics Ferenc
polgármester

Jóváhagyom

Zoltán

közlekedésért felelős miniszter
Budapest, 2019.05.18



Egyetértékben
Pálfi Zoltán
helyi önkormányzatokért felelős miniszter
Budapest, 2019.05.19

Egyetértékben

V
államháztartásért felelős miniszter
Budapest, 2019.



Az Innovációs és Technológiai Minisztérium

2019. évi

PÁLYÁZATI KIÍRÁSA

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

Pályázat kódja:

2019.

2019. évi

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

A közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) – a helyi önkormányzatokért felelős miniszterrel, valamint az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben – a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. melléklet I. Működési célú támogatások 5. pont szerinti

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

összhangban

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.),
 - a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.),
 - a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény, illetve
 - az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) rendelkezéseivel,
- az alábbi pályázati kiírást teszi közzé:

1. A pályázat célja

Központi költségvetési forrás biztosítása a helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása, a települési önkormányzatok területén működő közlekedési szolgáltatóknál (a továbbiakban: szolgáltató) jelentkező és a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteségek póllása érdekében.

Az önkormányzat területén a helyi közösségi közlekedés megfelelő és folyamatos biztosítása.

A települési önkormányzat az Sztv. 21. § (1) bekezdése alapján az abban meghatározott feladatokat a feladat ellátásához szükséges forrásokkal együtt – az állam vagy a települési önkormányzat kizárólagos tulajdonában, vagy kizárólag az állam és a települési önkormányzat közös tulajdonában álló korlátolt felelősségű társaság vagy részvénytársaság, vagy irányítása alatt álló költségvetési szerv formájában működő – közlekedésszervezőnek (a továbbiakban: Közlekedésszervező) adhatja át.

A szolgáltató alatt jelen pályázati kiírás esetében a Közlekedésszervezőt is érteni kell, ahol a pályázat a Közlekedésszervezőt külön nem említi.

A Támogató megnevezése: a Kvtv. 3. melléklet Kiegészítő szabályok fejezet 2. pont a) alpontja szerint a miniszter.

2. A támogatás forrása és összege

A Támogató az 1. pontban megjelölt célra 2 050,0 millió forint támogatást biztosít a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pontja szerinti, „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” előirányzat terhére.

3. A pályázók köre

Az előirányzatból támogatást – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – az a települési önkormányzat igényelhet, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).

A települési önkormányzat akkor jogosult a pályázat benyújtására, ha

- a) az Sztv. 2. § 8. pontja szerint a település közigazgatási határán belül – helyi díjszabás alapján – személyszállítási szolgáltatást végez, ideértve a közúti járművel végzett személyszállítási közszolgáltatások esetében a település közigazgatási határán kívül eső vasútállomásra (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is, vagy
- b) az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása esetében az írásban megkötött együttműködési megállapodás (a továbbiakban: együttműködési megállapodás) ezt nem zárja ki, vagy az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése esetében az együttműködési megállapodás a támogatás igénybevételének lehetőségét a települési önkormányzat számára kifejezetten lehetővé teszi, és
- c) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja.

Jelen támogatásra nem jogosult az a települési önkormányzat, amely helyi díjszabás nélkül, díjmentesen biztosít helyi közlekedést.

4. A pályázat jellege, a támogatás formája

A pályázat nyilvánosan, a verseny tisztaságát és álláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik.

A pályázaton vissza nem térítendő költségvetési támogatás igényelhető, illetve nyújtható.

5. A támogatás mértéke

A Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában meghatározott éves támogatási keret a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott pályázati kérelmekben közölt adatok alapján a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból a Kvtv.-ben előírt mértékben súlyozott – személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra

a) a településkategóriák

aa) a megyei jogú városok és

ab) a városok, a nagyközségek és a községek, illetve

b) az egyes közlekedési üzemágazatok

között a súlyozott – a tárgyévet megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításaik figyelembevételével.

A helyi közösségi közlekedés környezetvédelmi súlyszámai:

Környezetvédelmi súlyszámok			
Dízel autóbusz	Gázüzemű autóbusz (LPG és CNG)	Trolibusz	Elektromos és dízelelektromos hajtású autóbusz, villamos
1,00	1,75	1,75	2,90

Személyszállítási teljesítmény alatt az egyes járművek, szerelvények férőhelyének, befogadóképességének és hasznos kilométerének szorzata, több jármű közlekedtetése esetén az előzőek szerint járművenként számított teljesítmények összege értendő.

Szükséges saját forrás mértéke: a települési önkormányzat a pályázati adatlapon nyilatkozik arról, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően szolgáltatóként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá. A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

A támogatás összege a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének – folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak – finanszírozására fordított támogatásával együttesen nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az európai parlament és tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendeletben (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos észszerű nyereség együttes összegét.

Ha a települési önkormányzat vagy a települési önkormányzat megbízásából a Közlekedésszervező a szolgáltatót az Sztv. 23. § (3)-(8) bekezdése szerinti pályázati eljárásban választotta ki, a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés – a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett – mértékéig nyújtható támogatás azzal, hogy az nem eredményezheti a szolgáltató túlfinanszírozását.

A támogatásról a miniszter dönt. A vissza nem térítendő támogatás folyósítása részletekben, időarányosan kerül megállapításra, amennyiben a helyi közlekedést a tárgyévet megelőző év során hozta létre a települési önkormányzat és annak működtetését a tárgyévben is fenntartja.

6. A pályázatok benyújtása, formai követelményei

A pályázatok benyújtása elektronikus úton, valamint papír alapon történik.

Az 1. számú melléklet szerinti *pályázati adatlap* benyújtása elektronikus úton – a helyi közlekedés tárgyévet megelőző évi közlekedési teljesítményét és a megjelölt gazdálkodási adatait bemutató – szolgáltatóként kitöltött, a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) által üzemeltetett elektronikus rendszeren (az ún. Önkormányzati Előirányzat-gazdálkodási Modul, a továbbiakban: ÖNEGM rendszer) keresztül, a <https://onegm.allamkincstar.gov.hu/login.jsp> internet címen, az erre a célra kialakított pályázati felületen történik.

Az elektronikusan kitöltött és lezárt, kinyomtatott pályázati adatlapon, valamint a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat két eredeti példányát és a további, 7. pontban megjelölt benyújtandó dokumentumok egy eredeti és egy hitelesített másolati példányát a Kincstárnak a települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szervéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) postai úton történő megküldéssel vagy az Igazgatóságon személyesen történő leadással kell benyújtani.

A pályázat elektronikus feltöltésének határideje: 2019. augusztus 26.

A pályázat papír alapon történő benyújtásának határideje: 2019. augusztus 27.

A benyújtási határidőt megtartottnak kell tekinteni, ha a települési önkormányzat a fent megjelölt határnapon éjfélig, azaz 24:00 óráig elektronikusan rögzítette a pályázati adatlapon, és a pályázatot lezárta, valamint a pályázatot és a további benyújtandó dokumentumokat papír alapon legkésőbb a fent megjelölt határnapig postára adta, vagy az Igazgatóságon személyesen leadta. A kizárólag papír alapon vagy a kizárólag elektronikusan benyújtott támogatási kérelem érvénytelen.

A fenti határidők elmulasztása jogvesztő.

A pályázat benyújtása díjmentes.

7. Benyújtandó dokumentumok, a pályázatok tartalmi követelményei

7.1. A pályázathoz az alábbi dokumentumokat kell csatolni papír alapon egy eredeti és egy hitelesített másolati példányban, szolgáltatónként:

a) a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy

aa) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-ig folyamatosan fenntartja,

ab) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan – a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a települési önkormányzat által történő elfogadásával összhangban, legkésőbb a pályázat benyújtásáig – szolgáltatónként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatás átadásával járult hozzá, továbbá

ha a települési önkormányzat a helyi közlekedéssel összefüggő egyes feladatok ellátására Közlekedésszervezőt bízott meg, a Közlekedésszervezőre vonatkozóan a települési önkormányzat által a tárgyévet megelőző évi, a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok teljesítésének ellentételezéseként – a Közlekedésszervező tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a települési önkormányzat által történő elfogadásával összhangban, legkésőbb a pályázat benyújtásáig – önkormányzati saját forrásból nyújtott, vissza nem térítendő támogatás nettó összegéről,

ac) a települési önkormányzat vagy a Közlekedésszervező pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte-e meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;

b) ha a települési önkormányzat

ba) a helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet vagy költségvetési szervet tart fenn, a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve a költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

bb) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, a tárgyévet megelőző évben hatályos közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

bc) a Közlekedésszervezőnek adta át az Sztv. 21. § (1) bekezdésében meghatározott feladatokat, akkor az Sztv. 22. § (1) bekezdése szerinti kijelölő jogszabályt; amennyiben a Közlekedésszervező gazdasági társaság formájában működik, annak 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, amennyiben a Közlekedésszervező költségvetési szerv formájában működik, annak alapító okiratát; továbbá a települési önkormányzat és a Közlekedésszervező között kötött feladatellátási szerződést, a települési önkormányzat vagy a Közlekedésszervező és a szolgáltató között kötött, a tárgyévet megelőző évben hatályos közszolgáltatási szerződést; a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását,

bd) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy koncessziós szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő, a tárgyévet megelőző évben hatályos szerződést vagy a tárgyévet megelőző évben hatályos koncessziós szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását;

c) amennyiben a települési önkormányzat a helyi közösségi közlekedést az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodás alapján biztosítja, a tárgyévet megelőző évben hatályos megállapodást, a tárgyévet megelőző évben hatályos közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a tárgyévet megelőző évi helyi közlekedés díjszabását;

d) a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatait, Közlekedésszervező esetében annak a tárgyévet megelőző évre vonatkozó közlekedésszervezői feladatellátással kapcsolatos éves pénzügyi beszámolójának a feladatellátási szerződésben rögzített feladatok ellátásával kapcsolatos, a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatait.

Abban az esetben, ha a települési önkormányzat tárgyévet megelőző évi menetrendje terjedelmes, előnyben részesített annak elektronikus formában – CD vagy DVD lemezeken – történő benyújtása a papír alapú pályázati anyag részeként.

7.2. A helyi közösségi közlekedés ellátására kötött, fenti szerződéseket, megállapodásokat, menetrendeket és díjszabásokat úgy szükséges benyújtani, hogy azok időbeli hatálya kiterjedjen a tárgyévet megelőző év egészére; a tárgyévet megelőző év során évközben létesített helyi személyszállítási közszolgáltatás esetében pedig a tárgyévet megelőző év teljes szolgáltatási időszakára. Ha a menetrendeken, illetve a díjszabásokon nem szerepel egyértelműen az időbeli hatályuk, akkor a papír alapú pályázati dokumentáció részeként a települési önkormányzatnak külön nyilatkozatot szükséges beadnia arra vonatkozóan, hogy a benyújtott menetrendek és/vagy díjszabások a tárgyévet megelőző év egészében, illetve annak mely időszakában voltak hatályosak.

7.3. A 7.1. és 7.2. pontban meghatározott dokumentumok mellett az érvényes pályázat feltétele a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap kitöltése és benyújtása szolgáltatóként elektronikusan és papír alapon, továbbá a pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozat papír alapú benyújtása két eredeti példányban.

8. Hiánypótlás

A pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, valamint a szükséges hiánypótlást – az annak teljesítéséhez szükséges idő biztosításának figyelembevételével – az Igazgatóság az Ávr. 70. § (3) bekezdése és az Ávr. 83. §-a alapján végzi. A hiánypótlás keretében benyújtott dokumentumok Igazgatóság részére történő végső benyújtási határideje – mely határidő elmulasztása jogvesztő –, 2019. szeptember 9.

Ha a települési önkormányzat a hiánypótlásnak nem lesz eleget, vagy azt nem megfelelően teljesíti, és emiatt a pályázat az elbírálásra jogosult szervnek nem továbbítható, az eredeti pályázatot – egy hitelesített másolati példány megtartása mellett – az ok megjelölésével az Igazgatóság visszaküldi a települési önkormányzatnak és egyúttal értesíti, hogy pályázata érvénytelen.

Az Igazgatóság a hiánypótlás lezárulását követően az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya (a továbbiakban: Főosztály) részére 2019. szeptember 16-ig továbbítja papír alapon a pályázatok eredeti példányát,

– hiánypótlás esetén az eredetileg, valamint a hiánypótlást követően benyújtott dokumentumokkal együtt – az arról szóló tájékoztatással, hogy mely települési önkormányzatok pályázatát fogadta be, illetve utasította el, utóbbit milyen indokkal. Az Igazgatóság minden egyes ITM részére továbbított pályázathoz csatolja a pályázat részeként benyújtandó dokumentumok meglétét, valamint szabályszerűségi, formai és tartalmi megfelelőségét tételesen igazoló, 4. számú melléklet szerinti igazolást.

A Kincstár a Főosztály részére 2019. szeptember 16-ig továbbítja elektronikus úton az elektronikusán rögzített adatokat tartalmazó adatbázist.

9. Pályázat elbírálása, döntés

A pályázat elbírálása során támogatásra jogosult az a települési önkormányzat, amely

- a) a 3. pontban megjelölt kritériumoknak megfelel,
- b) a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez saját forrás átadásával járult hozzá, valamint
- c) a pályázat elektronikus feltöltését és papír alapú benyújtását a 6. pontban, valamint a szükséges hiánypótlást a 8. pontban megjelölt határidőre elvégezte.

A támogatási keretösszeg felosztásáról a miniszter dönt objektív módon, a települési önkormányzatok hiteles pályázati adatai alapján a Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában és a pályázati kiírás 5. pontjában foglalt szabályok és kritériumok alkalmazásával. A miniszteri döntés települési önkormányzatonként és szolgáltatóként (Közlekedésszervező esetében, ha a feladatellátási szerződés alapján a helyi közlekedés költségeinek elientételezését a Közlekedésszervező végzi, Közlekedésszervezőre vonatkozóan is) tartalmazza a megítélt támogatás összegét. A támogatás nem minősül egyedi döntés alapján nyújtott támogatásnak, mivel a támogatás nyújtásának és mértékének minden feltételét jogszabály határozza meg, és a támogatási döntés meghozatala során a döntéshozónak mérlegelési joga nincs.

A miniszteri döntés határideje: 2019. október 9.

A helyi önkormányzatokért felelős miniszter haladéktalanul írásban értesíti a minisztert, amennyiben a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pontjában megjelölt célra biztosított összeg rendelkezésre állását érintő változás következik be a miniszteri döntést megelőzően.

10. Döntésről való értesítés és a támogatói okiratok közzétele, a támogatói jogviszony létrejötte

10.1. A támogatói okiratok tervezetének előzetes elektronikus megküldése a nyertes települési önkormányzatok (a továbbiakban: Kedvezményezettek) részére, a támogatói jogviszony létrejötte

A Támogató – a központi költségvetés IX. fejezetébe sorolt előirányzatokra vonatkozó kötelezettségvállalás, utalványozás, ellenjegyzés és érvényesítés rendjéről szóló 35/2015 (XII.9.) BM utasítás 1. melléklet 8. pontjában rögzítettek figyelembevételével – elkészíti és átadja a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére a támogatói okirat mintaokmányát és a támogatási döntést egy-egy eredeti példányban pénzügyi ellenjegyzés céljából. A helyi önkormányzatokért felelős miniszter a támogatói okirat mintaokmányát a pénzügyi fedezet rendelkezésre állásának igazolását követően, a beérkezéstől számított 5 munkanapon belül visszaküldi a Támogató részére.

A miniszter a támogatási döntést a Kincstárral elektronikus úton közli, a támogatói okirat tervezetek létrehozásához és Kedvezményezettek részére történő megküldéséhez szükséges, a Kedvezményezettek nevével, KSH számát, a támogatás összegét és a támogatói okiratok iktatószámát tartalmazó táblázattal, valamint e pályázati kiírás 5. számú melléklete szerinti támogatói okirat sablonnal együtt.

A Kincstár a támogatási döntést tartalmazó támogatói okirat tervezeteket a miniszteri döntést követő 3 munkanapon belül elektronikus úton, az ÖNEGM rendszeren keresztül teszi hozzáférhetővé a Kedvezményezettek részére azok – Áht. 48/A. § (2) bekezdése szerinti – elfogadása érdekében.

A Kedvezményezett a támogatói okirat tervezetére észrevételt tehet a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszerben az elektronikus feltöltést követő 2 munkanapon belül nyilatkozat formájában. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő. Az Áht. 48/A. § (2) bekezdése szerinti támogatói jogviszony az elektronikusan közölt támogatói okirat elfogadásával jön létre.

Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére. Észrevétel esetén a Kedvezményezettel a Főosztály egyeztet. Amennyiben az egyeztetés az észrevételt tartalmazó nyilatkozattételtől számított 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát. Az egyeztetés eredményéről a Főosztály elektronikus úton értesíti a Kincstárt. A Kincstár az ÖNEGM rendszerből generált, az egyeztetés eredményeként véglegesített támogatói okiratokat az elfogadó nyilatkozattal együtt elektronikusan megküldi a Főosztály részére.

10.2. A támogatói okiratok hatálybalépése és közzététele, valamint a támogatásban nem részesült önkormányzatok értesítése

A Kedvezményezett által elfogadott, a pályázati kiírás 5. számú melléklete szerinti támogatói okirat a miniszter jóváhagyása által lép hatályba.

A miniszter a támogatói okiratok elfogadására rendelkezésre álló határidőt követő 3 munkanapon belül a pályázatokkal kapcsolatos döntéseket tartalmazó és jóváhagyott támogatói okiratok három eredeti példányát papír alapon, valamint a támogatások folyósításához szükséges adatbázist elektronikus úton is megküldi a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére utalványozás és a Kedvezményezetteknek történő folyósítás céljából, feltüntetve az önkormányzat nevét, KSH számát, a támogatások összegeit forintban meghatározva és az összesített támogatási összeget. A helyi önkormányzatokért felelős miniszter a támogatói okiratok két eredeti példányát 2019.

november 13-ig a Kincstáron keresztül postai úton továbbítja, amelyből egy példány az Igazgatóságot, valamint egy példány a Kedvezményezettet illeti meg.

A pályázatokkal kapcsolatos döntések továbbá Kedvezményezetttenként, és ha a támogatásra a települési önkormányzat több gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, szolgáltatóként a www.kormany.hu honlapon is közzétételre kerülnek.

A pályázati döntéssel szemben jogorvoslatnak helye nincs, kifogás benyújtására nincs lehetőség.

A miniszteri döntésről a támogatásban nem részesült települési önkormányzatokat a miniszter elektronikus levélben 2019. november 8-ig értesíti.

11. Támogatás folyósítása

A támogatás és a pályázaton való részvétel feltétele, hogy a Kedvezményezett megfeleljen az Áht.-ban és az Ávr.-ben meghatározott követelményeknek. A támogatói okiratra, annak módosítására, visszavonására, a támogatás felhasználására és pénzügyi elszámolására, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásra az Áht. és az Ávr. előírásai, valamint a támogatói okiratban foglaltak az irányadók.

A támogatás a tárgyévben két egyenlő részletben kerül folyósításra. A támogatás első részletét 2019. november 20-ig, a támogatás második, fennmaradó részletét 2019. december 2-ig a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezett a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató vagy Közlekedésszervező részére átutalja.

Szolgáltatóváltás esetén a támogatásra minden esetben a tárgyévet megelőző évben a Kedvezményezett területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató vagy Közlekedésszervező jogosult.

12. Támogatás felhasználása, elszámolása és ellenőrzése

A támogatás a Kedvezményezettnek az EK rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – vesztesége erejéig igényelhető, és kizárólag a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

A támogatás felhasználásának határideje 2019. december 31.

Támogató a támogatás jogosulatlan igénybevétele, jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása esetén az Áht. 53/A. §-a szerint jár el. A részben vagy egészben fel nem használt támogatási összeget az Áht. 53/A. §-ában foglaltak szerint a központi költségvetésbe egy összegben vissza kell fizetni.

Nemteljesítés esetén a visszafizetési kötelezettség érvényesítése valamennyi, jogszabály alapján beszédési megbízással terhelhető bankszámlára a számlavezető banknál bejelentett és a Kincstárnál nyilvántartott, a Támogató beszédési megbízás benyújtására vonatkozó jogosultságát igazoló felhatalmazó levél (beszédési megbízás) útján történik, összhangban az Ávr. 84. § (1) bekezdés c) pontjában és 84. § (2) bekezdésében foglaltakkal.

A Támogatás visszafizetésekor fel kell tüntetni az átutalási megbízás közlemény rovatában az ÁHT azonosítót, a kötelezettségvállalás azonosítóját és a támogatói okirat iktatószámát.

A támogatás terhére elszámolható költségek: A támogatás terhére kizárólag a helyi közlekedés bevételével nem fedezett indokolt költségei számolhatók el (részletesen a 2. számú mellékletben).

A Kedvezményezett a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-i fordulónappal az éves költségvetési beszámoló keretében és annak rendje szerint számol el. A szolgáltató az átutalt és hozzá beérkezett támogatás felhasználásáról elkülönített, naprakész számviteli nyilvántartást vezet.

Az Ávr. 101. §-a alapján a Kedvezményezett köteles a költségvetési támogatással kapcsolatos valamennyi okiratot és dokumentumot, valamint a támogatás felhasználását alátámasztó számviteli bizonylatokat teljes körűen, a támogatás rendeltetésszerű felhasználását igazoló éves költségvetési beszámoló Támogató által történő jóváhagyásától számított

10 éven keresztül hiánytalanul megőrizni, és a Támogató ilyen irányú felhívása esetén a Kedvezményezett köteles azokat bemutatni.

A támogatás felhasználását, a szerződés szerű teljesítést, a támogatási cél megvalósítását a Támogató, az általa ellenőrzéssel megbízott szerv vagy személy, az Állami Számvevőszék, a Kincstár, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, továbbá jogszabályban erre feljogosított egyéb szervek – a Kedvezményezett szükségtelen zavarása nélkül – bármikor, bárhol ellenőrizhetik. Ennek keretében az ellenőrzést végző szervezet vagy személy jogosult helyszíni ellenőrzést tartani, minden vonatkozó dokumentumot, számlát, számviteli bizonylatot megvizsgálni, és a teljesítés során eljáró személyeket nyilatkoztatni. A Kedvezményezett köteles az ellenőrzéshez szükséges adatokat, dokumentumokat, számviteli bizonylatokat átadni, illetve a helyszíni ellenőrzés gyakorlásának feltételeit biztosítani.

A Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy ellenőrzésre a támogatás folyósítása, a támogatás felhasználása során, illetve a feladatok teljesítését illetően a támogatás folyósításának megszűnését követően, utólagosan is sor kerülhet.

A Kedvezményezett az éves költségvetési beszámoló benyújtásával egyidejűleg két hiteles másolati példányban megküldi az Igazgatóság részére a tárgyévet megelőző évre vonatkozó önkormányzati önrész, valamint a tárgyévben megítélt támogatás összegének a szolgáltató vagy Közlekedésszervező részére határidőben történő átadását igazoló számviteli bizonylatok hiteles másolatát és az ezekről készült bizonylatösszesítő dokumentumot.

Kedvezményezett a támogatás elszámolása során a felhasznált számviteli bizonylatok eredeti példányára köteles rávezetni a „a iktatószámú támogatói okirat szerinti, 2019. évi települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása terhére elszámolva” záradékot.

Az Igazgatóság az általa – szükség esetén a hiánypótlást követően – felülvizsgált, előző bekezdés szerinti dokumentumok egy példányát a felülvizsgálat lezárását követően véleményével együtt megküldi a miniszter részére.

Amennyiben a Kedvezményezett, a szolgáltató vagy a Közlekedésszervező a kapott támogatási összeget nem a meghatározott célra vagy csak részben használja fel, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásról, támogatásrészről a Kedvezményezett az Áht. 53/A. §-ának, valamint az Ávr. 83. § (3) bekezdés b) pontja és az Ávr. 97-99. §-ainak figyelembevételével köteles az Igazgatóság útján lemondani, és azt a fizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 naptári napon belül az Ávr. 98-99. §-aiban foglalt ügyleti kamattal, illetőleg késedelmi kamattal együtt egy összegben visszafizetni a Támogató részére a Kincstár által megjelölt fizetési számlára történő befizetéssel.

A támogatás pályázati kiírásban nem részletezett kérdéseit a támogatói okirat tartalmazza.

A pályázók a pályázati kiírással és a támogatás felhasználásával kapcsolatos szakmai kérdéseikkel az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályához fordulhatnak.

Főosztályvezető: Borbélyné Dr. Szabó Ágnes

E-mail: Kozszolgaltatas@itm.gov.hu,

Telefonszám: +36 (1) 795-68-18

Pályázati adatlap a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása igényléséhez

A települési önkormányzat adatai:

- neve:
- KSH statisztikai számjele:
- székhelye:
- telefonszáma:
- fax száma:
- e-mail címe:
- adószáma:
- számlaszáma:
- számlavezető bank neve:
- polgármester neve:
- kapcsolattartó neve:
- kapcsolattartó beosztása:
- kapcsolattartó telefonszáma:
- kapcsolattartó e-mail címe:

A közlekedési szolgáltató adatai:

- neve:
- székhelye:
- telefonszáma:
- e-mail címe:
- kapcsolattartó neve:

A közlekedésszervező⁽¹⁾ adatai:

- neve:
- székhelye:
- adószáma:
- cégjegyzék száma:
- telefonszáma:
- e-mail címe:
- kapcsolattartó neve:

Tárgyévet megelőző év ⁽²⁾					
helyi közösségi közlekedési üzemágazat neve	a szolgáltató helyi közösségi közlekedési teljesítménye összesen, az adott településre vonatkozóan (ezer férőhely-kilométer) ⁽⁸⁾		a szolgáltató helyi közösségi közlekedési tevékenységére vonatkozó üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítás nettó összege összesen, az adott településre vonatkozóan (7) (ezer forint)	önkormányzati működési támogatás nettó összege (ezer forint) ⁽⁹⁾	önkormányzati fejlesztési támogatás nettó összege (ezer forint) ⁽¹⁰⁾
	hatósági férőhellyel számítva (3) (4) (ezer férőhely-kilométer)	statisztikai férőhellyel számítva (5) (6) (ezer férőhely-kilométer)			
dízelüzemű autóbusz					
gázüzemű autóbusz (LPG)					
gázüzemű autóbusz (CNG)					
elektromos és dízel-elektromos hajtású autóbusz					
közúti vasút (villamos)					
trolibusz					
Összesen					

Tárgyévet megelőző év ⁽²⁾ (11)	
a helyi közlekedésből származó tényleges nettó (áfa nélküli) díjbevétel (ezer forint)	
igénybe vett szociálpolitikai menetdíj-támogatás nettó (áfa nélküli) összege (ezer forint)	
bevételekkel nem fedezett, indokolt költség ⁽¹²⁾ (ezer forint)	

Egyéb megjegyzés 1⁽¹³⁾:

Egyéb megjegyzés 2⁽¹⁴⁾:

Kelt:

P. H.

.....
települési önkormányzat polgármestere

.....
települési önkormányzat jegyzője



2. számú melléklet

KESZTHELYI POLGÁRMESTERI HIVATAL
JOGI ÉS SZERVEZÉSI OSZTÁLY

KIVONAT

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2019. április 25-ei soros
nyílt
ülésének jegyzőkönyvéből

86/2019. (IV. 25.) számú Képviselő-testületi határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete az „ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 2018. évi beszámolójának elfogadása” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta.

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (9700 Szombathely, Körmenyi út 92.) által megküldött közforgalmú közlekedési feladatainak ellátásáról szóló 2018. évi beszámolót és a 2.467.125,- Ft összegű veszteség-finanszírozási igényt elfogadja.
2. A képviselő-testület az 1. pontban meghatározott összegű veszteség fedezetét az önkormányzat 2019. évi költségvetésében a 2018. évi helyijáratok veszteség kiegyenlítésére betervezett összeg terhére biztosítja.
3. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a veszteség-finanszírozás átutalásáról, a fennmaradó 1.733.000,- Ft általános tartalékba helyezéséről és az önkormányzat 2019. évi költségvetésének módosításáról gondoskodjon.

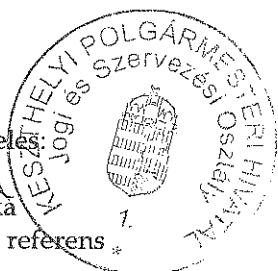
Határidő: 2019. június 27.

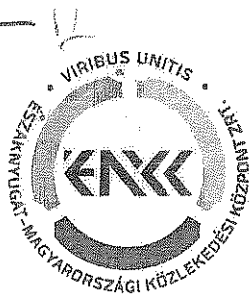
Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester
Dr. Horváth Teréz jegyző
(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető)
(Tóth Eszter közgazdasági osztályvezető)

Dr. Horváth Teréz sk.
jegyző

Ruzsics Ferenc sk.
polgármester

A kivonat hiteles
dr. Benkő Réka
törvényességi referens





Keszthely Város Önkormányzata részére

Keszthely
Fő tér 1.
8360

Tisztelt Keszthely Város Önkormányzata!

Alulírott Papp László, az ÉNYKK Zrt. képviselőjében eljárva a(z) ÉNYKK/362/2018 számú, Keszthely Város Önkormányzata- vel kötött szerződés(ek) alapján értesítem, hogy az egyes jogi személyek átalakulásáról, egyesüléséről, szétválásáról szóló 2013. évi CLXXVI. törvény 25.§ (1) bekezdés alapján sor került - a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:44.§ (1) bekezdésének megfelelően - a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt., a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt., az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. és a KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-nek (továbbiakban együttesen Közlekedési Központok) a VOLÁNBUSZ Zrt-be történő beolvadására irányuló dokumentumok cégbíróságok részére történő benyújtására. A beolvadás-eredményeként a Közlekedési Központok általános jogutódja a VOLÁNBUSZ Zrt. lesz.

Kérem a fenti értesítés szíves tudomásulvételét.

Szombathely, 2019. július 29.

Tisztelettel:


Papp László
vezérigazgató
ÉNYKK Zrt.

ÉNYKK Önkormányzat- és Magyarországi
Közlekedési Központok Zrt.
Zarhánfalvi út 13. 9701 Szombathely, Pf.: 111
9701 Szombathely, Pf.: 111
Telefon: +36 94 517 611
Fax: +36 94 517 625

www.volantourist.hu

CÉGJEGYZÉKSZÁM: 18-10-100701



9700 Szombathely, Körömdi út 92.
Levétécím: 9701 Szombathely, Pf.: 111
Tel.: +36 94 517 611
Fax: +36 94 517 625
E-mail: enykk@enykk.hu
Web: www.enykk.hu