



ELŐTERJESZTÉS

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2018. május 31-i soros ülésére

Tárgy:

**A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről
szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosítása
(rendelettervezet)**

Előterjesztő:

Törvényességi ellenjegyzés:

.....
Ruzsics Ferenc
polgármester

.....
Dr. Horváth Teréz
jegyző

Az előterjesztést készítette:

Az előterjesztést jóváhagyta:

.....
Tóth Zoltán
városüzemeltetési ügyintéző

.....
Szigligeti Aladár osztályvezető
Városüzemeltetési Osztály

Tisztelt Képviselő-testület!

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelete szabályozza a parkolás és a várakozás igénybevételének rendjét (1. számú melléklet).

Keszthely Város Polgármestere 2018. március 13. napján kelt levelében megkereste a képviselő-testület tagjait, hogy a parkolás rendjét szabályozó rendelet felülvizsgálatára vonatkozó javaslataikat küldjék meg számára. (2. számú melléklet)

Vozár Péterné képviselő asszony megküldte a parkolási rendelet módosítására vonatkozó javaslatát (3. számú melléklet), mely a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft., mint üzemeltető részére továbbításra került.

A VÜZ Kft. a megkereséssel kapcsolatban az állásfoglalását és a rendelet-módosítás várható hatását megküldte (4. számú melléklet).

A VÜZ Kft. a módosítással kapcsolatban több aggályát is megfogalmazta. Álláspontja szerint a rendelet módosítás a járművek parkolóhelyen történő tartós tárolását segítené elő, amely a Kft. számára jelentős bevétel kiesést eredményezne.

A rendelet módosítással biztosított kedvezmény esetenként olyan vállalkozásoknak jelentene előnyt, akiknek semmi kötődésük nincs Keszthelyhez (pl. nem ide fizeti az iparüzési adót). Aggályokat vet fel annak igazolása is, hogy a jármű kinek a használatában, milyen időtartamban áll kizárólagosan. Hiszen mind az, akinek kizárólagos használatában van céges autó, illetve mind a cég érdekelt a kedvezmény érvényesítésében - ugyanakkor az igazolás tartalmának valóságosa az üzemeltető részéről nem ellenőrizhető. Ilyen fajta kedvezményt a parkoló szövetség tagjai más településeken nem alkalmaznak.

A Kft. felhívta a figyelmet arra is, hogy a belvárosi környezetben megjelenő dobozos és mikrobuszos parkolás hátrányos városképi arculathoz vezetne.

A VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. a Keszthelyi Polgármesteri Hivatal szakembereivel a rendeletet, valamint Keszthely város parkolási rendszerét áttekintette.

Egyfajta kompromisszumos megoldási lehetőségként merült fel a javaslatban meghatározott járművek parkolására a Keszthely, Bem J. u. 24. sz. alatt található parkolóhely. A közhasználatra átadott parkolót a VÜZ Kft. egyéb vállalkozási tevékenysége keretében üzemelteti, arra a rendelet hatálya nem terjed ki.

Fentiek alapján javaslom, hogy vállalkozási tevékenység keretében, saját hatáskörben működtetett parkolóban a kezdeményezés szerinti parkolás feltételrendszerét és díjazását a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. dolgozza ki.

A rendelet módosítás tervezete előzetesen megküldésre került a Kisvárosunkért Érdekvédelmi Egyesületnek. A beérkezett javaslatot az előterjesztés 5. számú melléklete tartalmazza.

A Kisvárosunkért Érdekvédelmi Egyesület javaslata továbbításra került a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. részére. Az ügyvezető megküldte az ezzel kapcsolatos állásfoglalását (6. számú melléklet). Véleményében a Keszthely, I. számú Postahivatal előtt az ingyenes parkolás bevezetését nem támogatja, mivel erre a célra a kiadott sárga bérlet szolgál.

Tisztelt Képviselő-testület!

Fentiek alapján kérem, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot, valamint a rendeletervezetet elfogadni szíveskedjenek.

HATÁROZATI JAVASLAT
.../2018. (V. 31.) sz. képviselő-testületi határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta „A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosítása (rendelettervezet)” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozta.

„A változat”

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete felkéri a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. ügyvezetőjét, hogy Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet 3. mellékletében meghatározott címeken lakók kizárólagos használatában lévő, 5,50 m-nél nem hosszabb céges autóval történő parkolására a saját hatáskörében működtetett parkolóknak biztosítson lehetőséget, amelynek feltételrendszerét saját díjszabásában rögzítse.

Határidő: 2018. július 2.

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester

Dr. Horváth Teréz jegyző

(Szigligeti Aladár osztályvezető)

Göncz Attila, a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. ügyvezetője

„B változat”

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosítását nem támogatja.

Határidő: 2018. május 31.

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester

Dr. Horváth Teréz jegyző

(Szigligeti Aladár osztályvezető)

„C változat”

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Keszthely Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 23/2014. (X. 22.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: SZMSZ) 33.§ (3) bekezdése alapján egyetért a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló önkormányzati rendelet módosításával és felkéri a polgármestert, hogy a rendelettervezetet terjessze a képviselő-testület ülése elé.

Határidő: 2018. május 31.

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester

Dr. Horváth Teréz jegyző

(Szigligeti Aladár osztályvezető)

Keszthely, 2018. május 24.

Ruzsics Ferenc
polgármester

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
...../2018. (.....) önkormányzati rendelete
a parkolás szabályozásról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.)
önkormányzati rendelet módosításáról
(rendelettervezet)

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15.§ (1) bekezdése, és Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 16/A.§-a alapján a parkolás szabályozásról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendeletét (továbbiakban: Rendelet) az alábbiak szerint módosítja.

1.§ A Rendelet 14.§ - LAKOSSÁGI KEDVEZMÉNYEK - (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„14.§ (1) A 3. számú mellékletben meghatározott címeken (a parkoló övezetben) lakó gépjármű tulajdonos vagy üzemeltető, *illetve a céges autót kizárólagosan használó lakó* egy db 5,50 m-nél nem hosszabb járműve a lakásához közeli fizető parkoló(k)ban időkorlátozás nélkül elhelyezhető.

- a) Keszthelyen állandó lakcímmel rendelkező számára:
 - aa) A díjmentes használatra jogosító éves bérletet az üzemeltető a kedvezményezett kérésére a bérlet előállítási költségeinek megtérítése ellenében állítja ki.
 - ab) A lakossági kedvezményt a tulajdonos vagy az üzemeltető állandó lakóhelye alapján kell elbírálni. Az állandó lakóhelyet személyi igazolvánnyal és lakcímkártyával, a gépjármű tulajdonjogát vagy üzemeltetői jogát forgalmi engedéllyel kell igazolni.
 - ac) A díjmentes használatra jogosító bérlet a járműre (rendsámra), a bérleten feltüntetett parkoló(k)ra érvényes.
 - ad) A díjmentes használatra jogosító bérletet tárgyévanként meg kell újítani.
- b) Keszthelyen tartózkodási hellyel rendelkező számára:
 - ba) A díjmentes használatra jogosító havi bérletet az üzemeltető a kedvezményezett kérésére az adott díjövezetre vonatkozó díjnak, továbbá a bérlet előállítási költségeinek megtérítése ellenében állítja ki.
 - bb) A lakossági kedvezményt a tulajdonos vagy az üzemeltető bejelentett tartózkodási helye alapján kell elbírálni. A tartózkodási jogviszonyt személyi igazolvánnyal és lakcímkártyával vagy bérleti szerződéssel vagy a tulajdonjogot igazoló dokumentummal, a gépjármű tulajdonjogát vagy üzemeltetői jogát pedig forgalmi engedéllyel kell igazolni.
 - bc) A díjmentes használatra jogosító bérlet a járműre (rendsámra), a bérleten feltüntetett parkoló(k)ra érvényes.
 - bd) A díjmentes használatra jogosító bérletet a tartózkodási időszak alatt havonta meg kell újítani.”

2.§ (1) Jelen rendelet 2018. június 1. napján lép hatályba.

(2) Jelen rendelet a hatályba lépését követő napon hatályát veszti.

Ruzsics Ferenc
polgármester

Dr. Horváth Teréz
jegyző

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

Rendelet-tervezet címe:	Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete .../2016. (...) önkormányzati rendelete a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosításáról (rendelettervezet)			
Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen a				
Társadalmi, gazdasági hatás	Költségvetési hatás	Környezeti, egészségügyi következmények	Adminisztratív terheket befolyásoló hatás	Egyéb hatás
A parkolási kedvezmények bővítése révén a lakosság számára gazdasági szempontból pozitív hatást vált ki. Ugyanakkor csökken a szabad parkolóhelyek száma.	A parkolási kedvezmények bővítése várhatóan bevétel kiesést eredményez.	Nincs	Nem jelentős	Nincs
A rendelet módosítása nem szükséges, mert: a magasabb rendű jogszabályokkal való összhang jelenleg is megvan.				
A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: Nincs				
A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:				
Személyi	Szervezeti	Tárgyi	Pénzügyi	
Nem igényel további személyi feltételeket.	A jelenlegi szervezeti struktúrában a szükséges feltételek biztosítottak.	Nem igényel további tárgyi erőforrásokat.	A VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. részére bevétel kiesést okoz	

KIVONAT
1988. évi I. törvény

Tv. 15/A. §⁷⁹ (1)⁸⁰ Forgalomszervezési, valamint a 13. § (2) bekezdésében meghatározott indokok alapján, az e törvényben meghatározott keretek között

a) a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a helyi önkormányzat rendeletében, valamint

b) az országos közutak, valamint az állam tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a Kormány rendeletében kijelölhet olyan várakozási területet, amelynek a járművel történő, várakozási célú használatáért várakozási díjat kell fizetni.

(2) A díj fizetési kötelezettség alá eső várakozási területen - a lehetőségekhez képest egyenlő megoszlásban, illetve a mozgáskorlátozottak által jellemzően igénybe vett közintézmények elérhető közelségében - minden megkezdett ötven várakozási helyből ki kell jelölni legalább egy, a mozgáskorlátozottak számára fenntartott várakozási helyet.

(3) Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. A 70%-os telítettségi mutatót nem kell alkalmazni e törvény hatálybalépése előtt kijelölt várakozási területek tekintetében.

(4) A várakozási díj mértékét a helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében egy órára vonatkozó várakozási díjként határozza meg. A várakozási díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni.

(5) Az egy órára vonatkozó várakozási díj személygépkocsi, három-vagy négykerékű motorkerékpár, valamint három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár várakozása esetén - a tárgyév január 1. napjától tárgyév december 31. napjáig terjedő időszakban - nem haladhatja meg az állami adóhatóság által az előző naptári év szeptemberében és az azt megelőző tizenegy hónapban egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható árként havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának a kétszeresét.

(6) Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén a várakozási díjnak a legmagasabb összege az (5) bekezdésben megjelölt díjak háromszorosa, járműszerelvény várakozása esetén az (5) bekezdésben megjelölt díjak hatszorosa lehet.

(7) A minimálisan fizetendő várakozási díj az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított,

a) jegykiadó automatából váltott jegy, sorompóval biztosított parkoló esetén 15 percnél megfelelő összeg,

b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén 15 percnél megfelelő összeg, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik,

c) előre váltott és a gépjárművezető által érvényesített jegy esetén 30 percnél megfelelő összeg,

d) kézi díjbeszedés esetén egy órának megfelelő összeg.

A minimális fizetendő várakozási díjat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni, az érvényességi időt ehhez kell igazítani.

(8) A helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében megállapíthatja a várakozási területen a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát, amely nem lehet egy óránál kevesebb.

(9)⁸¹

Tv. 15/B. §⁸² (1) Várakozási díj a „Parkolj és utazz” (P+R) közúti jelzőtáblával megjelölt várakozási területen nem állapítható meg. Amennyiben a várakozási terület őrzését többletszolgáltatásként biztosítják, ezért a többletszolgáltatásért naptári naponként 6–22 óra között legfeljebb az adott településen igénybe vehető közösségi közlekedés legalacsonyabb jegyárával egyező őrzési díj szedhető.

(2) A várakozási területen megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhat.

Tv. 15/C. §⁸³ (1)⁸⁴ Ha a jármű díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen díjfizetés nélkül várakozik, vagy a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi, várakozási esetenként egy órai várakozási díjat, továbbá pótdíjat kell fizetni.

(2) A pótdíj összege a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese. E bekezdés alkalmazása során befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is. A pótdíj kiszabásáról szóló értesítést a jármű szélvédőlapján, vagy a járművön egyéb jól látható helyen kell elhelyezni.

(2a)⁸⁵ A díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen díjfizetés nélkül várakozó járműre ugyanazon a várakozási területen egy naptári napon belül pótdíj csak egyszer szabható ki. Ha a várakozási területen a várakozás csak meghatározott időtartamig engedélyezett, és a díjfizetés nélküli várakozás ezt meghaladóan történik, a (2) bekezdésben meghatározott pótdíj megfizetése nem mentesít a külön jogszabály alapján kivetett bírság megfizetése alól.

(3) A várakozási díj és a pótdíjfizetési kötelezettség egy év alatt évül el. A várakozási díj és a pótdíj után késedelmi kamat nem követelhető.

(4) Nem szabható ki pótdíj a külön törvényben feljogosított hatóság által kerékbilincsel rögzített járműre.

(5) A 9/D. § szerinti közszolgáltatással kapcsolatban keletkezett ügyfélpanaszok intézése során külön törvény előírásai szerint kell eljárni.

Tv. 15/D. §⁸⁶ (1)⁸⁷ Ha a várakozási díjat és a pótdíjat nem fizették meg a tulajdonos, illetve a Mötv. 16/A. §-ában meghatározott szolgáltató a díj- és pótdíjfizetési felszólítást a várakozási terület díjfizetés nélküli használatának időpontjától számított 60 napos jogvesztő határidőn belül a jármű üzemeltetője részére postai küldeményként, vagy más egyéb igazolható módon megküldi.

(2) A 60 napos jogvesztő határidő nem alkalmazható abban az esetben, ha a gépjármű üzemeltetője a nyilvántartott adataiban bekövetkezett változásokat a gépjárműnyilvántartás központi szervéhez – az erre vonatkozó jogszabályi rendelkezések megszegésével – elmulasztotta bejelenteni és ezért a fizetési felszólítás nem a tényleges üzemeltető részére került megküldésre.

(3)⁸⁸ A várakozási díj- és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén a tulajdonos, illetve a Mötv. 16/A. §-ában meghatározott szolgáltató követelését bírósági úton érvényesítheti. A parkolási díjból eredő igények érvényesítése esetén a kötelezett lakhelye szerinti járásbíróság kizárólagosan illetékes.

(4) A jármű üzemeltetője mentesül a várakozási díj és pótdíj megfizetése alól, ha a jármű a díjfizetés nélkül történt várakozást megelőzően jogellenesen került ki a birtokából, és igazolja, hogy a jogellenességgel összefüggésben kezdeményezték a megfelelő hatóság eljárását.

Tv. 15/E. §⁸⁹ (1)⁹⁰

(2) A várakozási díjakból és pótdíjakból eredő bevételeket és azok felhasználását a helyi önkormányzatnak nyilván kell tartania. A nyilvántartást az önkormányzat honlapján közzé kell tenni. Az adatok közzétételéért, folyamatos hozzáférhetőségéért és hitelességéért az önkormányzat polgármestere felel. A közzététel elmulasztása esetén, továbbá ha a közzététel nem teljes vagy nem időszerű, külön jogszabály szerint a törvényességi felügyelet gyakorlására jogosult szerv eljárása kezdeményezhető.

(3)²¹ A helyi önkormányzat, illetve a Möt. 16/A. §-ában meghatározott szolgáltató a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzésére, a díj- és pótdíjkövetelés érvényesítésére a jármű rendszámát, a természetes személy üzemben tartó nevét, születési idejét és lakcímét, a nem természetes személy üzemben tartó megnevezését és székhelyének, telephelyének címét, a kedvezményre jogosító okirat sorszámát *a)* a díj megfizetése esetén az ellenőrzésig, *b)* a díj fizetés elmulasztása esetén a díj- és pótdíjfizetési felszólítás megküldése céljából a 15/D. § (1) bekezdés szerinti jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig, *c)* a várakozási díj- és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén a 15/D. § (3) bekezdése szerinti eljárás céljából az eljárás befejezéséig kezelheti.

Tv. 15/F. §²²

R. 8. § (1)²³ A közlekedésért felelős miniszter által megállapított össztömeg-, tengelyterhelés- vagy mérethatárokat meghaladó és a lánctalpas jármű a közúti forgalomban csak a közút kezelőjének hozzájárulásával vehet részt. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.²⁴

(2) Az össztömeg- vagy tengelyterhelés-határokat meghaladó jármű üzemben tartója a közút használatáért díjat köteles fizetni.

(3) Ha a (2) bekezdésben megjelölt jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérő módon vesz részt a forgalomban, a közlekedési hatóság a jármű üzemben tartóját a használati díj tízszereséig terjedő pótdíj megfizetésére kötelezheti.

2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól¹

16/A. §²¹ A helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozási (parkolási) közszolgáltatást

a) a helyi önkormányzat,

b) kizárólag e közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv,

c) 100%-os önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaság, továbbá e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság,

d) önkormányzati társulás, vagy

e) a közterület-felügyelet

láthatja el külön törvényben szabályozottak szerint.

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelete
a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről
(egységes szerkezetben)

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A.§ és Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 16/A.§ alapján a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről az alábbi rendeletet alkotja.

TERÜLETI HATÁLY

1.§ (1) Az önkormányzati rendelet hatálya a város közigazgatási területén belül az önkormányzati tulajdonú közutakon, önkormányzati ingatlanokon, továbbá közterületeken, illetve közhasználatra átadott területeken fizető parkolóként kijelölt várakozóhelyekre és területekre, a kiemelt övezetekre, valamint az 1.§ (6) bekezdésében leírtakra terjed ki.

(2) a.) Fizető parkolók azok, amelyeket a KRESZ 110. Ábra szerinti „Várakozóhely” jelzőtáblával, valamint a KRESZ 61/a és 61/b ábrák szerinti „Korlátozott várakozási övezet” és „Korlátozott várakozási övezet vége” és az alattuk elhelyezett, a díjfizetési kötelezettségre és annak módjára utaló kiegészítő táblával jelölték meg.

b.) Kiemelt övezetek: a Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete által kijelölt olyan területek, ahol a gépjármű-közlekedés korlátozott, illetve a várakozás fizető parkolók üzemeltetésével működik. A kiemelt övezetek felsorolását és területek határait a rendelet 1. számú melléklete tartalmazza.

(3) A fizető parkolók felsorolását és övezeti besorolását az 1. számú melléklet tartalmazza.

(4) A fizető parkoló zónák területi kiterjesztése vagy az övezeti besorolás megváltoztatása, valamint díjak meghatározása a képviselő-testület hatásköre.

(5) Fizető parkoló csak szilárd burkolatú, vagy mechanikailag stabilizált területen jelölhető ki.

(6) Rendezvények alkalmával - a rendezvényhez kapcsolódóan - ideiglenes jelleggel létesített újabb parkolóhelyek kijelölésére a Városstratégiai Bizottság egyetértésével a jegyző jogosult.

TÁRGYI HATÁLY

2.§ A rendelet hatálya kiterjed valamennyi közúti járműre, kivéve

- a) a megkülönböztetett jelzéssel ellátott járműveket (mentők, tűzoltók, rendőrség, orvosi ügyeletet ellátó személygépkocsik),
- b) a figyelmeztető jelzést használó kommunális szolgáltató járműveket,
- c) a kétkerekű motorkerékpárokat, kétkerekű segédmotor-kerékpárokat és a kerékpárokat.

SZEMÉLYI HATÁLY

3.§ A rendelet személyi hatálya kiterjed a rendeletben megjelölt fizető parkolót igénybe vevő gépjármű üzemben tartójára. Üzembentartó a jármű forgalmi engedélyébe bejegyzett tulajdonos vagy üzembentartó.

A FIZETŐ PARKOLÓHELYEK IGÉNYBEVÉTELÉNEK SZABÁLYAI

- 4.§ (1) E rendelet hatálya alá tartozó parkolóhelyeken - mentességet nem élvező járművel - a KRESZ és jelen rendelet szabályai megtartásával, díjfizetés ellenében szabad várakozni.
- (2) A várakozás legfontosabb szabályairól és a díjfizetés módjáról a várakozó helyre vonatkozó KRESZ tábla alatt lévő kiegészítő tábla ad tájékoztatást.
- (3) A fizető parkolókat jelölő kiegészítő táblán az alábbi információkat kell a külföldiek számára is jól érthető módon lehetőség szerint rajzjelekkel is közölni
- a) az adott helyen várakozók díjfizetési kötelezettségét,
 - b) a díjfizetési kötelezettség időbeni hatályát,
 - c) a várakozási díj összegét jármű fajtánként,
 - d) a pótdíj és a bírság összegét,
 - e) a nem őrzött parkolóra utalást,
 - f) az üzemeltető nevét és az ügyfélszolgálat címét.
- (4) A szolgáltatás a várakozó járművek őrzésére nem terjed ki.
- (5) Üzemeltetési időn kívül a fizető parkolóknak nem kell várakozási díjat fizetni.

A KIEMELT ÖVEZET IGÉNYBEVÉTELÉNEK SZABÁLYAI

- 5.§ (1) A kiemelt övezetek azon területeire, amelyek „Lakó- pihenő övezet”-nek vannak nyilvánítva, oda csak a - KRESZ 39/A. §. szerint - behajtásra jogosult gépjárművek hajthatnak be, illetve e rendelet 2.§ (1) pontjában felsoroltak.
- (2) A kiemelt övezetek területén a várakozás csak a táblával és/vagy felfestéssel kijelölt helyeken lehetséges.
- (3) A kiemelt övezetekben is csak ezen rendelet által leírt kritériumok és a várakozási díjak megfizetésével lehet várakozni.
- (4) A kiemelt övezetekben a várakozási díjak és bérletek árát e rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.
- (5) A jelen rendeletben meghatározott feltételek hiányában az üzemeltető a 11.§ és a 12.§ szerint meghatározottak alapján járhat el.

VÁROSI TÖMBPARKOLÓK IGÉNYBEVÉTELÉNEK SZABÁLYAI

- 6.§ (1) P1 Centrumparkoló:
- A parkoló díjfizetés ellenében vehető igénybe. A mozgáskorlátozott igazolvány a díjfizetés alól mentességet biztosít oly módon, hogy a mozgáskorlátozott igazolvány használatára jogosult személy azt a parkoló területén található portaszolgálaton a parkoló elhagyása előtt ellenőrzés céljából felmutatja.
 - A jegyváltást követő első óra eltelté után a 2. sz. mellékletben meghatározott díjat minden megkezdett fél órára (30 perc) meg kell fizetni. A parkolási díjat a parkolóból történő kihajtás előtt kell megfizetni.
 - A parkolójegyet a parkolóból való kihajtásig gondosan meg kell őrizni. A parkolójegy elvesztéséből eredő károk a parkolást igénybevevő személyt terhelik.
 - Ha az ügyfél a parkolójegyet elveszíti, úgy a 2. sz. mellékletben meghatározott pótdíj helyszínen történő megfizetését követően hagyhatja el a parkolót. Amennyiben az igénybevétel időtartama az egy naptári napot meghaladja, és az igénybevevő a parkolójegyet elveszíti, akkor kilépéskor az igénybevétel megkezdésétől eltelt minden naptári nap után köteles a pótdíjat megfizetni.

- e) A parkolási díj megfizetésére feltölthető parkolókártya vásárolható.
 - f) A parkolót kizárólag az 5,5 méter hosszúságot meg nem haladó gépjárművek vehetik igénybe.
 - g) A parkoló területén a várakozás csak a táblával és/vagy felfestéssel kijelölt helyeken lehetséges.
 - h) Amennyiben egy jármű két vagy több parkolóhelyet is elfoglal, akkor – a helyfoglalás mértékének megfelelően – jelen rendelet 2. sz. mellékletében meghatározott pótdíjat kell fizetni, a parkoló csak a pótdíj megfizetése után hagyható el.
 - i) A parkoló teljes területén a KRESZ szabályai érvényesek. Gépjárművek a parkoló teljes területén maximum 15 km/h sebességgel közlekedhetnek. Az összekötő- és gyalogos utakat, a be- és kijáratokat, a menekülési útvonalakat, a tűzoltóság, illetve a technikai személyzet számára fenntartott, vagy bármely más okból forgalom elől elzárt területeket TILOS leállított járművekkel eltorlaszolni, még akkor is, ha érvényes parkolójeggyel rendelkeznek.
 - j) A parkolóban nem vehető igénybe a város területén található közterületi parkolóokra váltott bérlet, valamint az azokra megállapított díjfizetési mentesség és kedvezmény.
 - k) A parkoló nem vehető igénybe a közlekedésben való részvétel feltételeivel nem rendelkező, illetve a közlekedésben részt nem vevő reklámozási céllal elhelyezett járművek várakoztatására.
 - l) A parkoló az (f) pontban meghatározott hosszúságot meghaladó gépjárművek esetében még díjfizetés ellenében sem vehető igénybe.
 - m) A parkoló nem őrzött, de térfigyelő rendszerrel felügyelt.
 - n) Az (i), valamint (k) pontban meghatározott szabályszegővel szemben a parkoló üzemeltetője jogosult eljárni, a gépjárművet elszállítani, melynek költségei a gépjárműtulajdonost vagy az üzemtartót terhelik.
- (2) P2 Kastély és P3 Vásár téri parkoló
- a) A parkolóhelyeken - mentességet nem élvező járművel - a KRESZ és jelen rendelet szabályai megtartásával, díjfizetés ellenében szabad várakozni.
 - b) A várakozás legfontosabb szabályairól és a díjfizetés módjáról a várakozó helyre vonatkozó KRESZ tábla alatt lévő kiegészítő tábla ad tájékoztatást.

A FIZETŐ PARKOLÓK ÜZEMELTETÉSE

7.§ (1) A fizető parkolókat a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. (továbbiakban: VÜZ Kft.) Keszthely Város Önkormányzatával megkötött (üzemeltetési-fejlesztési) szerződésben rögzített szabályok szerint működteti.

(2) Az üzemeltető a fizető parkolóhelyeket az Önkormányzat előzetes hozzájárulásával díjbeszedés nélkül is üzemeltetheti és a 8. §-ban meghatározott általános üzemeltetési időt csökkentheti.

(3) Az üzemeltetési idők megváltozásáról a lakosságot - sajtóhirdetéssel, közleménnyel - előzetesen, valamint a helyszínen is tájékoztatni kell.

(4) Üzemeltető a kijelölt fizető parkolóhely más célú használatához ideiglenesen, meghatározott időre hozzájárulhat. Ez nem mentesíti az érintettet a más jogszabályban előírt engedélyek, hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.

ÁLTALÁNOS ÜZEMELTETÉSI IDŐK

8.§ (1) A fizető parkolóhelyek üzemeltetési ideje

Minden övezetben és parkolóban

május 15. - szeptember 15.	minden nap:	8.00 - 18.00
szeptember 16. - május 14.	hétfő - szombat:	8.00 - 16.00
	vasárnap:	szünetel

A Balaton parti parkolók, a Kazinczy utcához kapcsolódó parkoló és az Erzsébet királyné utca (Petőfi Sándor utca és Kazinczy Ferenc utca közötti szakasza), valamint a hozzá csatlakozó parkolók, a Sopron utca (25 számtól illetve a 18 számtól a Hévízi út közötti szakasza és hozzá csatlakozó parkolók) május 15. - szeptember 15-ig, minden nap: 8.00 - 18.00.

(2) Az általános üzemeltetési idő a 7.§ szerint módosítható.

(3) Hivatalos ünnepnapokon, illetve Advent második szombatja és december 31. között a díjbeszedés szünetel.

VÁRAKOZÁSI DÍJAK

9.§ (1) A parkolásért fizetendő várakozási díjak, bérletjegyek és kizárólagos használatért fizetendő díjak (együttesen a továbbiakban: parkolási díjak) mértékét az üzemeltető javaslatára a Pénzügyi, Jogi Bizottság és a Városstratégiai Bizottság előzetes véleményét követően Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete jelen rendeletében állapítja meg a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A.§-ban foglaltak szerint.

(2) A parkolási díjak és a pótdíj mértékét a rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

(3) Ideiglenes és kizárólagos parkolóhely használatára (városi érdekű rendezvényhez kapcsolódóan) a rendező szerv kérelme alapján, a polgármester hozzájárulásával az üzemeltető külön megállapodást köthet. A megállapodással érintett várakozóhelyeket a helyszínen egyértelműen meg kell jelölni, a használatukért járó térítést pedig a külön megállapodást kötő fél fizeti.

A DÍJFIZETÉS MÓDJA

10.§¹ (1) A várakozási díjat minden megkezdett negyedóra előre kell megfizetni a szándékolt várakozási időnek megfelelő parkolójegy, bérlet megvásárlásával vagy telefonos parkolás elindításával, kivéve a P1 Centrumparkoló, ahol a díjak megfizetése utólagosan történik. A parkolójegy megvételét a parkolás megkezdését követően haladéktalanul meg kell kezdeni az igénybevevőnek. Mobiltelefonnal történő díjfizetés esetén a parkolás megkezdését követően a szolgáltatást azonnal el kell indítani, a gépjárművet csak a visszaigazoló SMS megérkezését követően lehet a parkolóban hagyni.

(2) Az Alapellátási Intézet előtt található (Sopron u. nyugati oldalán a Bástya u. és a Kastély kanyar közötti szakaszon) parkolóhelyek kizárólag a rendelőintézet igénybe vétele céljából az Alapellátási Intézet portáján átvehető - az üzemeltető által kiállított - parkolási engedéllyel (napijeggyel) vehetők igénybe. Ezen a területen Keszthely város díjköteles parkolóira megváltott parkolási bérletek, engedélyek nem érvényesek.

(3) A Vörösmarty Utcai Tagóvoda előtt található (Keszthely, Vörösmarty u. 1/b), táblával jelölt 2 db parkolóhely kizárólag ún. „Óvodai bérlet” használatával vehetők igénybe. A bérlet a rendelet 2. számú mellékletének 6. pontjában meghatározott térítési díj megfizetése mellett, az Óvoda által kiállított igazolás alapján adható ki. Az előzőekben meghatározott időszakon túl a kijelölt parkolók az (1) pontban megjelölt módon vehetők igénybe.

¹ Módosította a 11/2016. (III. 31.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2016. április 1. napjától.

(4)² A Georgikon utca, Bercsényi utca és Vak Bottyán utca által határolt 1416 hrsz-ú területen található parkolóhelyekre a Georgikon utcának a Deák Ferenc u. és Bercsényi utca közötti részén telephellyel, üzlethelyiséggel rendelkező vállalkozások, és azok alkalmazottainak járművei számára naptári évre szóló külön parkolási bérlet váltható. A bérlet a rendelet 2. számú melléklete 6. pontjában meghatározott térítési díj megfizetése ellenében, a működési, telephely engedély, a címre bejegyzett egyéni vállalkozói engedély, valamint a vállalkozás által kiállított munkáltatói igazolás bemutatása mellett adható ki. A megváltott bérlet kizárólag e bekezdésben meghatározott parkolóhely igénybevételére jogosít, Keszthely város egyéb díjköteles parkolójában nem biztosít díjmentes parkolási lehetőséget.

(5) Fizető parkolóhelyen a váltható legrövidebb idő 15 perc, kivéve a P1 Centrumparkoló, ahol a minimális várakozási idő 30 perc.

(6) Fizető parkolóhelyen a váltható leghosszabb idő:

- a) kiemelt díjővezetben 3 óra,
- b) az I. díjővezetben 4 óra, kivételt képez a Balaton- part, ahol 5 óra
- c) a II. díjővezetben nincs korlátozás,
- d) a tömbparkolóokban nincs korlátozás.

(7) A Balaton parti parkolóokban, valamint a tömbparkolóokban napijegy is váltható.

(8) Utólagos fizetés csak pótdíj ellenében lehetséges, kivéve a P1 Centrumparkoló, ahol a díjak megfizetése a parkolóból kihajtást megelőzően történik.

(9) Alapdíj és pótdíj fizetés megtagadása vagy a díjfizetés ellenőrzésének megakadályozása esetén, üzemeltető az érvényben levő polgári jog szabályai szerint járhat el.

(10) Ha az igénybevevő parkolójegyet azért nem tud vásárolni, mert a parkolójegy automata meghibásodott, köteles másik automatánál, vagy egyéb módon (pl. mobiltelefon segítségével) jegyet vásárolni.

(11) A várakozási díj és pótdíj EURO-val is megváltható.

A DÍJ MEGFIZETÉSÉNEK IGAZOLÁSA

11.§³ (1) A várakozási díj megfizetését érvényes - és egyszerűsített számlaként is használható - parkolójeggyel vagy bérlettel kell igazolni. A mobiltelefonnal történő díjfizetés a gépjármű helyszíni ellenőrzésekor a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. rendszeréből történő lekérdezés útján kerül visszaigazolásra.

(2) A megváltott jegy a rajta feltüntetett díjővezetere és időtartamra; a bérlet pedig a bérleten és a vele együtt kiadott tájékoztatón feltüntetett korlátozásokkal érvényes.

(3) Az érvényes jegyet vagy bérletet, illetve a díjmentességet igazoló engedélyt, mozgáskorlátozott igazolványt a gépjárműben az első szélvédő mögött, kívülről is jól látható módon kell elhelyezni, hogy érvényességéről az ellenőr megbizonyosodhasson. Ennek elmulasztása díj- és pótdíjfizetési kötelezettséget von maga után.

(4) Az ellenőrzés időpontjában érvényes parkolási engedély (parkolójegy, bérlet, mozgáskorlátozott igazolvány) utólagos bemutatása mentesít a várakozási díj és pótdíjfizetési kötelezettségtől. Bemutatás esetén a felmerült és igazolt járulékos költségek megtérítését a szolgáltató a polgári jog szabályai szerint kérheti.

(5) A P1 Centrumparkolóban a díjak megfizetését a parkolóból történő kihajtáskor automata rendszer ellenőrzi.

² Kiegészítette a 21/2017. (XII.14.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2018. január 2. napjától.

³ Módosította a 11/2016. (III. 31.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2016. április 1. napjától.

PÓTDÍJAK

12.§ (1) Pótdíjat kell fizetni a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/C.§-ban meghatározottak szerint.

(2) A szabálytalanul parkoló gépkocsi szélvédőjén az ellenőr pótdíjfizetési felszólítást hagy.

(3) A fizetési felszólításon a szabálytalanság tényét, helyét, időpontját, a gépkocsi rendszámát, valamint a pótdíj megfizetésére vonatkozó összes tudnivalót fel kell tüntetni.

(4) A pótdíjat az ügyfélszolgálaton, banki átutalással és postai befizetéssel lehet kiegyenlíteni.

(5) A pótdíj összegét a 2. számú melléklet tartalmazza.

(6)⁴ Amennyiben a pótdíjat 15 napon belül nem fizetik meg, úgy az üzemeltető az érvényben levő polgári jog szabályai szerint eljárást kezdeményezhet a BM nyilvántartása szerinti üzembentartóval szemben a rendelet 2. mellékletének 3.) pontja alapján meghatározott pótdíj megfizetése, valamint az ezzel járó járulékos költségek iránt. Üzemeltető a várakozási díj és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén, a követelések érvényesítése érdekében harmadik személlyel megbízási szerződést köthet.

DÍJMENTESSÉGEK

13.§ (1) A fizető parkolóokban díjmentesen csak díjmentes használatra jogosító bérlettel vagy mozgáskorlátozott igazolvánnyal (önkormányzati engedéllyel) szabad várakozni.

(2) A P1 Centrumparkoló területén a mozgáskorlátozott igazolvány a 6.§ (1) bekezdés a) pontjában meghatározott módon biztosít díjmentességet.

LAKOSSÁGI KEDVEZMÉNYEK

14.§⁵ (1) A 3. számú mellékletben meghatározott címeken (a parkoló övezetben) lakó gépjármű tulajdonos vagy üzembentartó egy db 5,50 m-nél nem hosszabb járműve a lakásához közeli fizető parkolóokban időkorlátozás nélkül elhelyezhető.

a) Keszthelyen állandó lakcímmel rendelkező számára:

aa) A díjmentes használatra jogosító éves bérletet az üzemeltető a kedvezményezett kérésére a bérlet előállítási költségeinek megtérítése ellenében állítja ki.

ab) A lakossági kedvezményt a tulajdonos vagy az üzembentartó állandó lakóhelye alapján kell elbírálni. Az állandó lakóhelyet személyi igazolvánnyal és lakcímkártyával, a gépjármű tulajdonjogát vagy üzemeltetői jogát forgalmi engedéllyel kell igazolni.

ac) A díjmentes használatra jogosító bérlet a járműre (rendsámra), a bérleten feltüntetett parkoló(k)ra érvényes.

ad) A díjmentes használatra jogosító bérletet tárgyévenként meg kell újítani.

b) Keszthelyen tartózkodási hellyel rendelkező számára:

ba) A díjmentes használatra jogosító havi bérletet az üzemeltető a kedvezményezett kérésére az adott díjövezetre vonatkozó díjnak, továbbá a bérlet előállítási költségeinek megtérítése ellenében állítja ki.

bb) A lakossági kedvezményt a tulajdonos vagy az üzembentartó bejelentett tartózkodási helye alapján kell elbírálni. A tartózkodási jogviszonyt személyi igazolvánnyal és lakcímkártyával vagy bérleti szerződéssel vagy a

⁴ Módosította a 21/2017. (XII. 14.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2018. január 2. napjától.

⁵ Módosította a 11/2016. (III. 31.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2016. április 1. napjától.

tulajdonjogot igazoló dokumentummal, a gépjármű tulajdonjogát vagy üzemeltetői jogát pedig forgalmi engedéllyel kell igazolni.

bc) A díjmentes használatra jogosító bérlet a járműre (rendsámra), a bérleten feltüntetett parkoló(k)ra érvényes.

bd) A díjmentes használatra jogosító bérletet a tartózkodási időszak alatt havonta meg kell újítani.

(2) Ha a kedvezményezett lakóhelye, illetve a gépjármű tulajdonosa vagy üzemeltetője az érvényességi időszak alatt megváltozik, akkor a bérletet 8 munkanapon belül vissza kell szolgáltatni.

BÉRLETRENDSZER

15.§⁶ (1) A várakozási díjak megfizetése bérletrendszerben is lehetséges. Bérlet az 5,50 m-nél nem hosszabb gépjárműre éves, havi és heti időtartamra is váltható, a 2. számú mellékletben meghatározottak szerint.

(2) Kedvezményrel a

- a) Keszthelyen állandó lakóhellyel rendelkező természetes személyek keszthelyi lakossági bérlet,
- b) Keszthelyen munkahellyel rendelkező természetes személyek munkahelyi bérlet, valamint a keszthelyi székhellyel, telephellyel rendelkező iparüzési adót Keszthely városnak fizető vállalkozások (beleértve a természetes személyek és természetes személyiség nélküli vállalkozókat) és intézmények keszthelyi közületi bérlet,
- c) Keszthelyen bejelentett tartózkodási hellyel rendelkező természetes személyek saját tulajdonában, vagy üzemeltetésében álló járművek esetében keszthelyi ideiglenes lakossági bérlet,
- d) Keszthelyen állandó lakóhellyel rendelkező természetes személyek nem keszthelyi munkáltatójának tulajdonában, vagy üzemeltetésében lévő járművek esetében lakossági-vállalkozói kombinált bérlet,

vásárlására jogosultak a (3) bekezdésben foglaltak szerint.

(3) a) Havi bérlet a 2. számú melléklet 4.) pontjában meghatározottak szerint

b) Éves bérlet a 2. számú melléklet 6.) pontjában meghatározottak szerint vásárolható.

ba) A II. díjővezetre egész évre szóló keszthelyi lakossági bérlet az I. díjővezet és a kiemelt díjővezet területeire egész évben 1 (egy) órai időtartamra is érvényes, akkor és amennyiben az üzemeltető által díjfizetés ellenében – a lakossági bérletre jogosultaknak díjmentesen – biztosított időjelzőt (kartonóra) kihelyezi az első szélvédő mögé jól látható helyre, és azon a várakozási idő kezdetét beállítja. Az időjelző beállításával a kiemelt és I. díjővezetben 1 óra időtartamra biztosított kedvezmény ugyanazon várakozóhelyen legfeljebb naponta 1 alkalommal vehető igénybe.

bb) Az I. díjővezetre egész évre szóló keszthelyi lakossági bérlet a kiemelt díjővezet területeire egész évben 1 (egy) órai időtartamra is érvényes, akkor és amennyiben az üzemeltető által díjfizetés ellenében – a lakossági bérletre jogosultaknak díjmentesen – biztosított időjelzőt (kartonóra) kihelyezi az első szélvédő mögé jól látható helyre, és azon a várakozási idő kezdetét beállítja. Az időjelző beállításával a kiemelt díjővezetben 1 óra időtartamra biztosított kedvezmény ugyanazon várakozóhelyen legfeljebb naponta 1 alkalommal vehető igénybe.

bc) A lakossági-vállalkozói kombinált bérlet a kiemelt és az I. díjővezetbe tartozó várakozóhelyeken adható ki a járművet rendszeresen használó keszthelyi állandó lakos

⁶ Módosította a 11/2016. (III. 31.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2016. április 1. napjától.

lakhelyéhez legközelebbi parkolóra. A bérlet munkanapokon a parkolási üzemidő kezdetétől számított első 2 órában – egész évben 8-10 óráig –, az üzemidő végét megelőző 2 órában – szezonális időszakban 16-18 óráig, szezonon kívüli időszakban 14-16 óráig – használható. Szabadnapokon és munkaszüneti napokon a bérlet időkorlátozás nélkül használható. Az előbbieken felsorolt időszakokon túl a parkolási bérlet nem érvényes.

(4) A havi, az éves kedvezményes és díjmentes használatot biztosító, naptári évre szóló bérleteket az üzemeltető térítési díj ellenében állítja ki. A bérlet kiállításának előfeltétele, hogy a kérelem benyújtásának időpontjában a kérelmezőnek nincs Keszthely Város Önkormányzata, illetve Keszthely Város Önkormányzata tulajdonát képező VÜZ Kft. és HUSZ Kft. felé lejárt idejű tartozása. Az erről szóló igazolást a Keszthelyi Polgármesteri Hivatal Közgazdasági Osztálya Adócsoportjától lehet igényelni. A VÜZ Kft.-től az igazolást a parkolási ügyfélszolgálat a kedvezmény igénybevételekor biztosítja.

(5) Amennyiben az adott évben bérlettel már rendelkező az érvényesség időtartama alatt járművet cserél, úgy jelen rendelet 1. sz mellékletének 4. pontjában megállapított térítési díjat a bérlet megújításával egyidejűleg meg kell fizetni.

(6) A bérlet kizárólagos használatra nem, csak az éppen üres férőhely elfoglalására jogosít.

(7)⁷ Közfeladatot ellátó személyek részére az intézmények vezetőinek írásos kérelme alapján – az adott intézmény költségvetésének terhére –, valamint Keszthely Város Díszpolgára részére – a polgármesteri hivatal költségvetésének terhére – a polgármester a város területén található díjköteles parkolók igénybevételeire alkalmas bérlet kiadását engedélyezheti. A bérlet a rendelet 2. számú mellékletének 6. pontjában meghatározott térítési díj megfizetése mellett adható ki.

KIZÁRÓLAGOS HASZNÁLAT

16.§ (1) Közutaktól elkülönített parkolók férőhelyeire, amelyeknél a kizárólagos használatot biztosító lezárás közlekedési szempontból és műszakilag is lehetséges, legkevesebb 1 évre kizárólagos használati jog is bérelhető.

(2) A kizárólagosan bérelt férőhelyet az üzemeltető egységes kialakítású parkolást gátló berendezés elhelyezésével - a bérlő költségére - biztosíthatja.

(3) A lezárás lehetőségének elbírálása a Városstratégiai Bizottság hatásköre, a parkolást gátló kihelyezése az üzemeltető feladata.

(4) A kizárólagosan igénybevett parkolók száma nem haladhatja meg az adott parkolóba lévő férőhelyek 30%-át.

(5) A kizárólagos használat díjait a 2. számú melléklet tartalmazza.

17.§ A külön jelzőtáblával és burkolatjel-felfestéssel megjelölt parkolóhelyek kizárólag az azokon elhelyezett kiegészítő táblán feltüntetett módon vehetők igénybe.

(6)⁸ A bérlet kizárólagos használatra nem, csak az éppen üres férőhely elfoglalására jogosít. A fizető parkoló rendszer területén tulajdonosi és üzemeltetői hozzájárulással elektromos töltőpont létesíthető, melyhez töltőpontként max. 2 db parkolóhely a töltés céljából annak időtartama alatt használati és parkolási díj fizetése nélkül igénybe vehető.

ELLENŐRZÉS ÉS SZANKCIONÁLÁS

18.§⁹ (1) A fizető parkolóhelyek szabályszerű igénybe vételét és a parkolási díj megfizetését az üzemeltető bármikor jogosult ellenőrizni.

⁷ Módosította a 21/2017. (XII. 14.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2018. január 2. napjától.

⁸ Módosította a 21/2017. (XII. 14.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2018. január 2. napjától.

⁹ Módosította a 11/2016. (III. 31.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2016. április 1. napjától.

(2) Azon jármű tulajdonosokkal, üzemeltetőkkel szemben, akik nem a kijelölt várakozóhelyen, de a parkolási övezeten belül szabálytalanul várakoznak, az üzemeltető helyszíni ténymegállapítási jegyzőkönyv alapján szabálysértési eljárást, illetve a közterület-felügyelet és a közlekedés-rendészet intézkedését kezdeményezheti.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

19.§ (1) E rendelet - a (2) bekezdés kivételével - 2015. május 1. napján lép hatályba.

(2) A 15.§ (7) bekezdés 2016. január 1. napján lép hatályba.

(3) E rendelet hatályba lépésével egyidejűleg a parkolás szabályozásról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 21/2007. (IV. 27.) önkormányzati rendelet, továbbá az azt módosító 58/2007. (XII. 21.), 6/2008. (II. 01.), 8/2008. (II. 15.), 25/2009. (VI. 26.), 47/2009. (XII. 18.), 15/2010. (VI. 25.), 23/2010. (X. 29.), 11/2011. (III. 31.) és 22/2011. (VI. 27.) önkormányzati rendelet hatályát veszti.

Ruzsics Ferenc
polgármester

Dr. Horváth Teréz
jegyző

A fizető parkolást szabályozó önkormányzati rendelet szerinti övezetek

A rendelet hatálya négy differenciált díjfizetési zónára, valamint tömbparkolókra terjed ki - a mindenkori forgalomszabályozás szerint - az alábbi területekre:

1.) KIEMELT ÖVEZET (Kiemelt díjövezet)

- Bem József utca (Fő tér és a Fejér György utca között) és a hozzá csatlakozó parkoló (620 és 614 hrsz),
- Georgikon utca (Kossuth Lajos utca és Deák Ferenc utca között) az út melletti várakozóhelyekkel együtt,
- Georgikon utca (Georgikon utca 4. szám (1158/1 hrsz) és a Kossuth L u. 3. szám (1154 és 1155 hrsz) között található terület)
- Jókai Mór utca,
- Kastély u. (Katona József utcától a Georgikon u., ill. Szalasztó utcáig),
- Kisfaludy Sándor utca és azzal határos 569 hrsz-ú terület,
- Szalasztó utca (Kossuth Lajos utca és Szalasztó utca 7 illetve 12 számig).

2.) BELVÁROSI „KÉK” KIEMELT ÖVEZET (Kiemelt díjövezet)

- Bakacs utca,
- Iskola utca és azzal határos 1040 hrsz-ú terület,
- Nádor utca,
- Pethő utca,
- Széchenyi utca,
- Zeppelin tér (Pethő u. és Bakacs u. közötti terület).

3.) CENTRÁLIS ZÓNA ÉS BALATON-PART (I. díjövezet)

- Árpád u. (Sopron utca és József Attila u. közötti szakaszon)
- Bástya utca (északi és déli oldalán található parkolók)
- Bem József utca (Fejér György utca és Rákóczi Ferenc tér között),
- Borbás Vince sétány (a Lovassy Sándor utcától nyugatra eső szakasza mellett található parkolók)
- Csik Ferenc sétány és a Balaton parti parkolók (a futballpálya bejáratáig, ill. a futballpálya északnyugati végéig),
- Deák Ferenc u. a Sörház utcáig, illetve 47. számig,
- Galamb utca,
- Georgikon utca (Deák Ferenc utca és Vak Bottyán utca között)
- „Kastély körút, a Katona József utcától a Lehel utcáig,
- Kossuth Lajos utca (Helikon utca illetve Sörház utcától a Hunyadi János utcáig,
- Rákóczi Ferenc tér (Bem József utca - Rákóczi Ferenc utca - kivéve taxiállomás -, valamint Szalasztó utca és Gelencsér utca közötti terület),
- Skála köz,
- Sopron u. (a Bástya utcáig, illetve az Árpád utcáig), valamint az ehhez csatlakozó parkolók,
- Szalasztó utca (9 számtól illetve 14 számtól a Rákóczi Ferenc térig) és azzal határos 526 hrsz-ú terület,

¹⁰ Módosította a 21/2017. (XII. 14.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2018. január 2. napjától.

4.) VÉDŐ ZÓNA (II. díjővezet)

- Arany János utca,
- Balaton utca,
- Deák Ferenc utca (Sörház utcától, illetve a Deák Ferenc utca 49. számától D-re a kiépített merőleges parkolók az 57. számig, illetve a 34. számig),
- Erzsébet királyné utca (Petőfi Sándor utca, illetve a Kazinczy utca közötti szakasz és az ehhez csatlakozó parkolók),
- Georgikon utca (Vak Bottyán utca illetve a Bercsényi Miklós utca közötti szakasz, valamint a Vak Bottyán utca végéhez csatlakozó 1416 hrsz-ú parkoló, illetve a 2013 hrsz. terület déli KRESZ táblával jelzett szakasza),
- Kazinczy Ferenc utcából csatlakozó 294 és 295 hrsz. parkolók,
- Lovassy Sándor u. (2-6. számok előtti és a 6/a, valamint 6/b. számok előtti parkolók),
- Rákóczi Ferenc tér (a Gelencsér utcától K-re eső parkolók),
- Rákóczi Ferenc utca (6. számától a Malom utcáig, illetve az Arany J. utcai kereszteződéstől a 17. számig) és a Rákóczi Ferenc utca 20. belső parkolója 490/4 hrsz,
- Sörház utca és azzal határos 1116 hrsz-ú terület
- Sörház utcai parkolóudvar (993/2 hrsz-ú terület, a Sörház u. illetve Deák F. u. csatlakozásának D-i sarkán)
- Vak Bottyán u. (Vaszary Kolos utca és a Georgikon utca közötti szakasz)
- Vaszary Kolos utca (Deák Ferenc utca illetve a Vak Bottyán utca közötti szakasz),
- Vörösmarty Mihály utca (kivéve Vörösmarty u. 1/b.)

5.) VÁROSI TÖMBPARKOLÓK:

- P1 Centrumparkoló: 638 hrsz-ú terület (Városi piac területe)
- P2 Kastély parkoló: Sopron u. (a Bástya utcától, illetve az Árpád utcától a Hévízi útig), valamint az ehhez csatlakozó parkolók,
- P3 Vásár téri parkoló: Vásár tér, 2805/91 hrsz-ú terület azon része, melyet D-ről a Tapolcai u., É-ről a 2805/42 hrsz (posta és tisztító), a 2810/5 hrsz (ABC), Ny-ről a 2805/18 és 2805/5 hrsz (vendéglő és virágüzlet) határolnak.

6.) ÉVES BÉRLETÁRAK
Ft/év

Bérlet csak az „A” díjosztályba tartozó járművekre váltható

övezet	teljes árú		keszthelyi kedvezményes			
	lakossági	közületi	Lakossági	közületi	munka- helyi	lakossági-vállalko- zói kombinált
kiemelt (lila) övezet	113.400	252.000	-	90.720	-	24.800
I. (piros) övezet	75.600	189.000	45.360	68.040	56.700	16.500
II. (sárga) övezet	63.000	126.000	6.200	24.800	12.400	-

Az árak az ÁFÁ-t tartalmazzák.

A bérlet térítési díja: 600,- Ft/frsz

időjelző kartonóra térítési díja: 600,- Ft/db

Georgikon utcai üzletek bérlet térítési díja: 1.300,- Ft/frsz”

¹¹ Módosította a 21/2017. (XII. 14.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2018. január 2. napjától.

**A fizető parkolók használatát szabályozó rendelet szerint, a fizető parkolási övezetben
ingyenes használatra jogosító lakás ingatlanok összefoglaló címjegyzéke**

- Arany J. u.,
- Árpád utca
- Bakacs u.,
- Balaton u.,
- Bástya u.,
- Bem J. u.,
- Deák F. u. a Sörház utcáig, illetve 47. számig
- Erzsébet királyné u.,
- Fő tér
- Galamb u.,
- Georgikon u. a Kossuth L. u. és a Bercsényi M. u. közötti rész, -
- Helikon u.,
- Iskola u.,
- Jókai M. u.,
- Kacsóh P. u.,
- Kastély u.,
- Kisfaludy S. u.,
- Kossuth L. u. a Hunyadi J. utcáig, ill. 87 számig,
- Móricz Zs. u.
- Nádor u.,
- P1 Centrumparkoló
- Pethő u.
- Rákóczi F. u. 17. számig, illetve Malom utcáig,
- Rákóczi tér
- Skála köz,
- Sopron u.
- Sörház u.
- Szalasztó u.,
- Széchenyi u.,
- Unterberger u.,
- Vak Bottyán u. a Georgikon és a Vaszary Kolos u. közötti rész, -
- Vaszary K. u. a Deák F. u. és a Vak B. u. közötti rész.
- Vörösmarty M. u.,
- Zeppelin tér

4. sz. melléklet¹²

¹² Hatályon kívül helyezte a 11/2016. (III. 31.) önkormányzati rendelet 2016. április 1. napjától.



KESZTHELY VÁROS POLGÁRMESTERE

ügyirat száma: 1/1 - 34/2018.
tárgy: javaslat kerése

ügyintéző neve: Dr. Skoda Lilla
ügyintéző telefonszáma: 83-505-507

Keszthely Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
Tagjai

K e s z t h e l y

Tisztelt Képviselő Asszony/Úr!

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2017. december 14-ei ülésén került megtárgyalásra „A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosítása (rendelettervezet)” című előterjesztés.


A napirenddel kapcsolatos hozzászólások során a képviselők részéről javaslat hangzott el a parkolás szabályozásáról szóló önkormányzati rendelet felülvizsgálatára, és annak a márciusi soros ülésen történő megtárgyalására.

A rendelettervezet módosításához kérem, hogy a módosító javaslataikat az előterjesztés elkészítése céljából a hivatal részére megküldeni szíveskedjenek.

Figyelemmel arra, hogy a márciusi soros ülésre készítendő előterjesztések leadási határidejéig erre vonatkozó javaslat nem érkezett, kérem, hogy az előterjesztés májusi ülésen történő megtárgyalása érdekében a rendelet felülvizsgálatához a javaslataikat legkésőbb 2018. április 15. (péntek) napjáig megküldeni szíveskedjenek.

Keszthely, 2018. március 13.

Tisztelettel:


Ruzsics Ferenc
polgármester

Keszthely, a Balaton fővárosa

parkolási rendelethez

imap://mail.

Tárgy: Parkolási rendelethez

Feladó: Péterné Vozár <vozar.peterne@gmail.com>

Dátum: 2018.04.13. 21:45

Címzett: polgarmester <polgarmester@keszthely.hu>

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozással kérésére küldöm a Parkolási rendelethez kapcsolódó módosítási javaslatomat.

14§1) Lakossági kedvezmények

A (3) mellékletben meghatározott címeken (a parkoló övezetben) lakó gépjármű tulajdonos vagy üzembentartó, valamint olyan lakó, akinek kizárólagos használatában van céges autó egy db 5,50 -nél nem hosszabb járműve a lakásához közeli fizető parkolóokban díjmentesen és időkorlátozás nélkül elhelyezhető.

Vozár Péterné önkormányzati képviselő

Keszthely Város Polgármestere
8360 Keszthely
Fő tér 1.

Ikt.sz: 1041-03/2018

Tárgy: parkolási rendelet módosítási javaslat

Tisztelt Polgármester Úr!

A parkolási rendelet módosításához küldött javaslatot megvizsgálva az alábbiakban összefoglalva megküldjük a várható következményeket, melyek további problémákat vetnének fel a parkolás területén:

- Tekintettel arra, hogy a kedvezményes bérlet az azon feltüntetett parkoló korlátlan idejű használatára jogosít, az ilyen típusú parkoló bérletek számának növelésével a parkolóhelyek forgalomszabályozása, a járművek cserélődése nem valósítható meg, mely közvetve bevételek csökkenését is okozhatja. A belvárosi parkolókra - különösen szezonális időszakban - fokozott igény mutatkozik, így gyakorlatilag a díjfizető turista vendégek parkolási lehetőségei csökkennének a céges járművek által.
- Keszthelyi és nem keszthelyi közületek számára az előző évben bruttó 1 M Ft értékben került értékesítésre parkolási bérletet, a módosítással várhatóan a közületi bérletek száma jelentősen csökkenne.
- A közületekhez tartozó telephelyek, üzletek, irodák címére bejelentkezve már érvényesíthető lenne a kedvezmény, így az üzletben, irodában dolgozó évi 600 Ft-ért egész munkaidő alatt a munkahelyéhez közeli parkolóban tárolhatja az általa használt céges autót, mely jelentős bevételkiesést okozhat úgy a bérletvásárlás, mint a parkolási díjak terén.
- A rendeletmódosítás esetén a biztosított kedvezmény az 5,5 méternél nem hosszabb járművekre érvényes, ebbe a kategóriába tartoznak a mikrobuszok, dobozos teherautók, furgonok, platós kis,- és nagy teherjárművek is, melyek - különösen a történelmi belváros környezetében - a hosszabb idejű parkolásukból adódóan városképileg, látványilag negatívan hatnának.
- A közületek a parkolójegyek és parkolási bérletek díjtételeit elszámolhatják költségként. A kedvezmény nyújtásával nem a belvárosi lakosok, hanem gyakorlatilag



VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft.
8360 Keszthely, Vásár tér 10.

Tel.: 83-515-331, Fax: 83-315-515, E.mail: titkarsag@khvuz.hu, Web: www.khvuz.hu

az olyan vállalkozások juthatnak így kedvezményhez, költségcsökkenéshez, melyeknek semmilyen módon nincs kötődése Keszthelyhez, illetve lehetőséget teremtené arra, hogy - a mostani parkolási gyakorlathoz képest a belvárosban - a vállalkozások részére "kiskapu" jöjjön létre.

- Mely formában lenne hivatalosan igazolható az a valós tény, hogy a jármű mely személynek, kizárólagosan van-e használatában, milyen időtartamra, stb.?

A felvetéssel kapcsolatosan több dunántúli város parkolási rendeletet megvizsgálva, illetve a szakmai szövetséggel konzultálva a fenti felvetést egyik rendelet sem kezeli, illetve ez irányú módosítás esetén lényegesen több negatívumot eredményezne, mint amennyi kedvezmény biztosít az eddig is jól működő, lakosság és a közületek által is 20 éve megszokott parkolási rendszerben.

Keszthely, 2018. április 24.

Tisztelettel:


Göncz Attila
ügyvezető igazgató





VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft.
8360 Keszthely, Vásár tér 10.

Tel.: 83-515-331, Fax: 83-315-515, E.mall: titkarsag@khvuz.hu, Web: www.khvuz.hu

Tárgy: Re: Előterjesztés megküldése véleményezésre

Feladó: Egyesület Keszthelyért Érdekvédelmi <keve.erdekvedelem@gmail.com>

Dátum: 2018.05.17. 10:18

Címzett: Farkas Szilvia <varosuzemeltetes@keszthely.hu>

Tisztelt Polgármester Úr!

A megküldött "A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosítása (rendelettervezet)" tárgyú előterjesztésben foglaltakat egyesületünk támogatja. Mivel a parkolási rendelet felülvizsgálata kerül napirendi pontra ezért ezúton jelezzük a lakosság részéről beérkezett igényt arra vonatkozóan, hogy a keszthelyi nagy posta előtti közterületet maximum 30 vagy 45 percre tegye az önkormányzat ingyenessé, mivel ezen közterületi részt 90%-ban a postára érkező személyek használják a postai küldeményeik feladása céljából. Jelenleg díjköteles parkolás a kötelező 5 perc türelmi idő után.

Tisztelettel kérjük a fenti javaslat megfontolását!

Üdvözlettel:

Dr. Weller - Jakus Tamás

elnök

"Kisvárosunkért" Érdekvédelmi Egyesület



2018. május 15. 14:58 Farkas Szilvia írta, <varosuzemeltetes@keszthely.hu>:

Tisztelt Elnök Úr!

Mellékelten megküldöm "A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosítása (rendelettervezet)" tárgyú előterjesztést.

*Kérem, hogy az azzal kapcsolatos javaslatait, észrevételeit **legkésőbb 2018. május 22-én (kedden) 12.00 óráig** megküldeni szíveskedjen.*

Keszthely, 2018. május 15.

Tisztelettel

Re: Előterjesztés megküldése véleményezésre

Farkas Szilvia
közzolgálati ügykezelő

Tárgy: Re: Előterjesztés megküldése véleményezésre

Feladó: Egyesület Keszthelyért Érdekvédelmi <keve.erdekvedelem@gmail.com>

Dátum: 2018.05.22. 7:30

Címzett: Farkas Szilvia <varosuzemeltetes@keszthely.hu>, polgarmester@keszthely.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

A véleményünket az alábbiak szerint pontosítjuk:

A megküldött "A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosítása (rendelettervezet)" tárgyú előterjesztésben foglaltakat egyesületünk a VÜZ Kft. kompromisszumos javaslatát támogatja. Valóban nem lenne célszerű, ha Keszthely belvárosában megjelenének a teherautók. Ugyanakkor az ott élők számára a javaslat köztes megoldást jelentene. Mivel a parkolási rendelet felülvizsgálata kerül napirendi pontra ezért ezúton jelezzük a lakosság részéről beérkezett igényt arra vonatkozóan, hogy a keszthelyi nagy posta előtti közterületet maximum 30 vagy 45 percre tegye az önkormányzat ingyenessé, mivel ezen közterületi részt 90%-ban a postára érkező személyek használják a postai küldeményeik feladása céljából. Jelenleg díjköteles parkolás a kötelező 5 perc türelmi idő után.

Dr. Weller - Jakus Tamás
elnök

"Kisvárosunkért" Érdekvédelmi Egyesület



2018. május 15. 14:58 Farkas Szilvia írta, <varosuzemeltetes@keszthely.hu>:

Tisztelt Elnök Úr!

Mellékelten megküldöm "A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 15/2015. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosítása (rendelettervezet)" tárgyú előterjesztést.

*Kérem, hogy az azzal kapcsolatos javaslatait, észrevételeit **legkésőbb 2018. május 22-én (kedden) 12.00 óráig** megküldeni szíveskedjen.*

Keszthely, 2018. május 15.

Tisztelettel

Farkas Szilvia
köszolgálati ügykezelő

Tárgy: Válasz a Kisvárosunkért Érdekvédelmi Egyesület javaslatára

Feladó: Göncz Attila <goncz.attila@khvuz.hu>

Dátum: 2018.05.25. 10:01

Címzett: 'Tóth Zoltán' <kozut@keszthely.hu>

CC: "'Dr. Skoda Lilla'" <aljegyzo@keszthely.hu>

Tisztelt Tóth Zoltán Úr!

Alábbiakban küldöm a Kisvárosunkért Érdekvédelmi Egyesület javaslatával kapcsolatos válaszunkat:

A Kossuth Lajos utcában található Keszthely, I. számú Postahivatal előtti parkolók jelenleg az I. díjövezet részeként működnek. Ebben a díjövezetben a hatályos rendelet alapján keszthelyi lakosság számára

-
évi 6.800 Ft-os áron - megváltható bérlet mellé díjmentesen, Keszthelyen

dolgozók számára kiadható bérlet mellé - 13.000 Ft/év egységáron váltható - 600 Ft-ért időjelző órát adunk, melyen az érkezés időpontját

beállítva 1 óra időtartamra díjmentes parkolási lehetőséget biztosít a parkolóban.

Más városban üzemelő, a javaslatban leírtakhoz hasonló időkorlátos parkolás esetében a tapasztalatok azt mutatják, többen az ilyen kedvezményes lehetőséget nem az adott intézmény, hanem a környező üzletekben történő vásárlás, ügyintézés idejére használják, mintegy kiskapuként használva azt a díjfizetés elkerülésére, így a kedvezményt

néhány parkolóra korlátozva nem célzottan a posta ügyfeleit részesítené

előnyben. Annak ellenőrzése, hogy ki, milyen céllal hagyta autóját autóját a korlátozott parkolóban, ellenőrizhetetlen.

A fentiekben leírtak miatt, az Egyesület által javasolt, posta előtti parkolóknál az időkorlátozott, díjmentes időszak bevezetését nem látjuk indokoltnak.

Üdvözlettel:

Göncz Attila
ügyvezető igazgató