

Előterjesztés
a Keszthely és Környéke Kistérségi Többcélú Társulás
2008. március 13-i ülésére

Tárgy: Döntés a közösségi közlekedési infrastrukturális fejlesztések c. pályázat beadásáról

Tisztelt Társulási Tanács!

A Nyugat-Dunántúli ROP keretein belül a NyDOP-2007-3.2.1/B. „Közösségi közlekedési infrastruktúra fejlesztések” c. pályázat beadási határideje: 2008. március 14. Ahogy a tavaly november 22-i gyenésdiási Területfejlesztési Műhely sorozatában már elindult a kapcsolódó párbeszéd, több tagtelepülés jelezte igényét egy közös, kistérségi anyag összeállítására.

A február 18-i tárgyalástól felgyorsult a Valcum Kht. szervező munkája. Az elmúlt két hét során pontosított projektterületről az alábbiakban adunk tájékoztatást.

Keszthely Város 12 megállóval (10 a Hévízi út két oldalán + kettő Fenékpusztánál) kívánt kapcsolódni a közös pályázathoz.

A további nyolc település – jelenleg ismert - tervei a következők:

| Ssz. | Település | Projektterület | Becsült ksg. MFt |
|-----------------|----------------|---|------------------|
| 1./ | Gyenésdiás | 3 db megállóban új épület + mélyépítés | 5,25 |
| 2./ | Vonyarcvashegy | 5 db megállóban új épület + mélyépítés | 7,50 |
| 3./ | Balatongyörök | 2 x 2 külső + 1 belső megálló + kapcs. munkák (a belső nagyobb mélyépítési tartalommal) | 12,00 |
| 4./ | Vállus | Buszforduló (trafó áthelyezés) + váró épület | 12,00 |
| 5./ | Várvölgy | 2 x 3 db megállóban új épület + mélyépítés | 10,00 |
| 6./ | Zalaszántó | 2 x 3 db megállóban új épület + mélyépítés | 10,00 |
| 7./ | Karmacs | 1 központi és 1 db északi megálló + épület | 2,00 |
| 8./ | Zalaapáti | Buszforduló + épület | 12,00 |
| Összesen | | | 70,75 MFt |

Kilenc település, 41 új buszváró épület, nagyobb, illetve kisebb léptékben megújuló buszöblök, szigetek és kapcsolódó megoldások (burkolatok, csapadékvíz elvezetés, stb.) jelentették volna a maximális tartalmat. Két tervező, Kruppa Nándor (építész) és Hegyi Ferenc (mélyépítés) biztosítja a tervek elkészítését olyan ütemben*, hogy

- március 4-től (keddtől) a Horváth-Ép Kft. minden tételre magas- és mélyépítési ajánlatot készíthessen (ehhez viszont méretkimutatást és árazatlan költségvetés kiírást kér a tervek mellé),
- elindulhasson az engedélyeztetési eljárás (mélyépítésnél a Közútkezelő ill. Közlekedési Hatóság, magasépítésnél a Közigazgatási Hivatal által kijelölt hivatalok jegyzői),

Megjegyzés: * kivéve Zalaapáti községet, ahol a mélyépítés anyagai már engedélyezés alatt vannak, a buszvárót illetően pedig nem a közös jegyeket választották

- tisztázható legyen az érintett területek kapcsán a tulajdonosok hozzájárulása és egyéb vonatkozások (igazolás a Regionális Közlekedésszervezési Irodától, biztosítékok, stb.),
- végső egyezsége jussunk az építési költségek településenkénti és összesített nagyságrendjéről, továbbá az erre számítandó költségekről (menedzsment, előkészítés + megvalósítás szolgáltatási költségei, marketing) és összeálljon a végleges pályázati költségvetés,
- ehhez valamennyi partner önkormányzat olyan testületi határozatot alkosson, amely a csatlakozás általános ténye mellett a saját, konkrét projekt tartalmát nevesíti és ehhez az önerő biztosítását vállalja.

Mivel a február 27-i keszthelyi testületi ülés elé (az előbbi tartalommal) olyan előterjesztés készült, amely a városi projektrészre bruttó 54 MFt-os költségbecslést tartalmazott, az ugyanezen a napon délután tartott egyeztetésen a partner települések polgármesterei felvetették, hogy:

- az 1.600 MFt elosztható keretből 5-10 pályázat sikere várható, 20-600 MFt közti nagyságrendben,
- miközben az erőösszegzés, közös fellépés jelentősen növeli az esélyeket, a 100 MFt feletti pályázat sikerének esélye nem áll arányban azzal, hogy kellei lényegesen bonyolultabbak az e határ alattiakénál.

Erre tekintettel javasolták, hogy:

- a./ Keszthely csökkentse a költségvetését, szükség esetén a projekt tartalmát,
- b./ vagy pályázzon önállóan.

A március 4-i egyeztetésen Keszthely vezetése lényegesen lecsökkentette a projekt tartalmát (9 normál + 1 dupla váró), így van esély arra, hogy az összes költség bruttó 100 MFt alatt maradjon.

7,5 munkanappal a beadás előtt még rengeteg a további, tisztázásra váró kérdés, de a március 13-i társulási tanácsülésen (szóbeli kiegészítés formájában) a végső tartalmat ismerteti a Tanács tagjaival a projektmenedzser.

Tisztelt Társulási Tanács!

Kérem, szíveskedjenek megvitatni az előterjesztést és annak szóbeli kiegészítését, majd fogadják el a pontosított határozati javaslatot.

Keszthely, 2008. március 6.

Ruzsics Ferenc
elnök

Határozati javaslat

...../2008. (III.13.) sz. határozat

A Keszthely és Környéke Kistérségi Többcélú Társulás

- a) úgy dönt, hogy kilenc együttműködő tagtelepülése nevében, a ROP. NyDOP-2007/3.2.1/B. kiírás nyomán a „Közösségi közlekedési infrastruktúra fejlesztések a

Keszthely és környéke kistérségben” c. projekt kapcsán pályázatot nyújt be, a csatolt melléklet szerinti projekttervvel, mégpedig azzal, hogy az önkormányzat a költségvetés szerinti megosztásban az érintett települések önkormányzatai biztosítják.

- b) Felkéri a Társulás Elnökét és a Munkaszervezet vezetőjét hogy a Valcum – Nyugat-Balatoni Fejlesztési Ügynökség Kht. által összeállított pályázati anyag határidőre történő beadásáról gondoskodják.

Határidő: 2008. március 14.

Felelős: Ruzsics Ferenc elnök
dr. Márkus Mirtill irodavezető

Ruzsics Ferenc
a társulás elnöke