



# ELŐTERJESZTÉS

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2024. szeptember 19-ei soros ülésére

Tárgy:

A 2024/2025. évi téli hószolgálati- és síkosság-mentesítési operatív terv  
jóváhagyása

Előterjesztő:

*Manninger Jenő*

Manninger Jenő  
polgármester



Törvényességi ellenjegyzés:

*Dr. Gábor Hajnalka*

Dr. Gábor Hajnalka  
jegyző



Az előterjesztést készítette:

*Gulyás Valéria*

Gulyás Valéria  
városüzemeltetési ügyintéző

Az előterjesztést jóváhagyta:

*Bódis Péter*

Bódis Péter osztályvezető  
Városfejlesztési és Városüzemeltetési  
Csoport

## Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény értelmében a helyi közutak tulajdonosa és kezelője az önkormányzat. Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény szerint az önkormányzat képviselő-testülete egyik kötelezően ellátandó feladata a városi úthálózat üzemeltetése, ezen belül az utak hó- és síkosság-mentesítése.

A tevékenység ellátásának elsődleges célja a téli időjárás forgalombiztonságot veszélyeztető hatásainak minél nagyobb mértékben történő mérsékelése.

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a köztisztaságról szóló 46/2004. (XII.20.) önkormányzati rendelete alapján az önkormányzat nem vállalhatja téli üzemeltetésként át azokat a lakosságtól elvárható természetes tennivalókat, amelyek a biztonságos közlekedést megkönnyítik, mint az ingatlant határoló járdaszakasz tisztántartását.

A feladatok végzését a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (1. sz. melléklet) figyelembevételével biztosítja az önkormányzat a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. (továbbiakban: VÜZ Nonprofit Kft.) bevonásával.

A VÜZ Nonprofit Kft. fentieknek megfelelően összeállította és jóváhagyás céljára benyújtotta Keszthely Város Téli Útüzemeltetési Tervét. (2. sz. melléklet).

Az adott szintnek megfelelő téli üzemeltetést a város összes önkormányzati kezelésű útjára, illetve közterületeire – a tételes felsorolások ellenére is – kell érteni (3. sz. melléklet).

A VÜZ Nonprofit Kft. a tervezett hó- és síkosság-mentesítési feladatok elvégzésére elkészítette a részletes költségkalkulációt, mely tartalmazza az anyag- és gépköltségen felül a személyi jellegű kifizetéseket is (készenléti díj, rendkívüli hómunka miatti bérkifizetés) (4. sz. melléklet).

Az elmúlt években felhasznált síkosság-mentesítési költségek az alábbiak szerint alakultak.

Év	Bruttó felhasznált költség (eFt)
2007/2008. év	10.524
2008/2009. év	15.542
2009/2010. év	24.283
2010/2011. év	8.604
2011/2012. év	12.600
2012/2013. év	13.064
2013/2014. év	13.562
2014/2015. év	13.606
2015/2016. év	6.854
2016/2017. év	8.908
2017/2018. év	11.209
2018/2019. év	10.292
2019/2020. év	9.125
2020/2021. év	9.349
2021/2022. év	14.457
2022/2023. év	9.434
2023/2024. év	2.952

Keszthely város területén a síkosság-mentesítés elvégzésére a már 2015. óta használt rugalmas munkaszervezésű, hatékony, költségtakarékos és főleg környezetkímélő rendszert tervezzük tovább alkalmazni, mely a kalcium-klorid 10-35%-os vizes oldata. Az oldat döntően a síkosság elleni védekezésben, a reggeli fagyok alkalmával több napig hatásos, azonban az időjárási körülmények komoly befolyással vannak rá, például a csapadék (eső) elmossa, ezért a mennyiséget csak becsülni, pontosan kiszámítani nem lehet.

A síkosság-mentesítési anyagok készletének nyilvántartását az 5. sz. melléklet tartalmazza, mellyel a téli szezon biztonságosan megkezdhető.

Az elmúlt évek bevételeit az alábbi táblázat tartalmazza:

Év	Bevételek száma
2015/2016.	11 alkalom
2016/2017.	17 alkalom
2017/2018.	34 alkalom
2018/2019.	26 alkalom
2019/2020.	13 alkalom
2020/2021.	18 alkalom
2021/2022.	9 alkalom
2022/2023.	3 alkalom
2023/2024.	10 alkalom

Elmondható, hogy Keszthely városában 2023. november és 2024. február között a 10 bevetés alkalmával, átlagosan 65 kilométernyi, az önkormányzat kezelésébe tartozó közúti teljes felületet, a Fő teret, a Sétáló utcát, a Balaton-partot, a sétányokat, valamint a gyalogátkelőhelyeket, a buszmegállókat, az intézményekhez vezető, illetve a szabadvezetésű járdát, kerékpárutat mentesítettek a VÜZ Kft. munkatársai.

A tevékenység végzéséhez Keszthely Város Önkormányzata megfelelő felelősségbiztosítással rendelkezik. A gépi eszközök felkészítése, adapterekkel, kiegészítőkkal való felszerelése, valamint a gépszemle 2024. november 15-ig megtörténik.

A téli hó- és síkosság-mentesítési feladatok ellátásához rendkívüli hó helyzet esetében a Keszthelyi HUSZ Hulladékszállító Egyszemélyes Nonprofit Kft. vagy külső vállalkozó kerül bevonásra.

A 2023.10.01 – 2024.03.31 közötti időszakra a költségvetésben a hó- és síkosság-mentesítési feladatok ellátására bruttó 10 829 000,- Ft költségirányzat került biztosításra, melyből a VÜZ Kft. 2.951.846,- Ft összegben nyújtott be számlát, így 7.877.154,- Ft még maradványként rendelkezésre áll.

Továbbiakban a költségvetésben 2024. II. félévi és 2025. I. félévi hó- és síkosság-mentesítési feladatok költségei 12.000.000,- Ft összegben biztosításra kerültek, így mindösszesen 19.877.154,-Ft áll rendelkezésre a 2024. évi költségvetésben a téli hószolgálatra.

**A VÜZ Nonprofit Kft. részletes költségkalkulációja szerint 19.210.001,-Ft fedezet szükséges a feladat ellátásához, mely fedezet fentiek alapján rendelkezésre áll.**

Az önkormányzat és a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. között 3/982-4/2021. ügyiratszámom létrejött, majd 3/202-21/2022. ügyiratszámom és 3/ 86-9/2023. ügyiratszámom módosított hó- és síkosságmentesítési feladatok ellátására vonatkozó vállalkozási keretszerződés módosításához Keszthely Város Önkormányzata Beszerzési szabályzata 2.4. pontja alapján a 3 árajánlatkérésre vonatkozó kötelezettség alól mentesség adható a képviselő-testülettel tekintettel arra, hogy önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok (in house) közreműködésével kerülne sor a feladatellátásra.

A keretszerződés értelmében a feladatok ellátása tételes elszámolás alapján történik a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. által a szerződés időtartama alatt a havonta ténylegesen teljesített és leigazolt mennyiségek szerint (6. számú melléklet).

Tekintettel a felkészülési időszakra 2024. október 1. napjától az elszámolás során az alábbi dokumentumok benyújtására lesz lehetősége a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft.-nek:

- Bér és személyi jellegű költségek esetén a hószolgálat jelenléti ívek másolata a munkaórák összesítésével.
- Készenléti és túlóra elrendelés időtartamának igazolása az időjárás előrejelzés másolatával.
- Anyag, anyag jellegű és szolgáltatás igénybevétel esetén tárgyhavi számla másolatok.
- Járművek költsége esetében „Társüzemi költségek áttételezése” belső bizonylat és menetlevelek másolata (helyszín megjelölésével, hómentesítés és járórszolgálat esetén).
- Az Országos Meteorológiai Szolgálattal kötött szerződés alapján kiállított számla másolata.

- Felhasznált sómennyiség és só nyilvántartás folyamatos vezetése (havi bontásban).
- Elszámolás összesítő, melyen az adott havi tételek kerülnek felsorolásra és összesítésre.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozat javaslat elfogadását.

**HATÁROZATI JAVASLAT**  
**.../2024. ( IX.19.) sz. képviselő-testületi határozat**

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete „A 2024/2025. évi téli hószolgálati- és síkosság-mentesítési operatív terv jóváhagyása” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza.

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. által készített 2024/2025. évre vonatkozó Téli Ütüzemeltetési Tervet és az annak végrehajtását biztosító bruttó 19.210.001,- Ft összegű költségelőirányzatot tartalmazó költségkalkulációt elfogadja.
2. A képviselő-testület rögzíti, hogy a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. részére, a feladat végrehajtását biztosító bruttó 19.210.001,- Ft a 2024. évi költségvetésben rendelkezésre áll.
3. A képviselő -testület felhatalmazza a polgármestert az önkormányzat és a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. között 3/982-4/2021. ügyiratszámom létrejött hó- és síkosságmentesítési feladatok ellátására vonatkozó vállalkozási keretszerződés jelen határozat szerinti III. számú módosításának aláírására.
4. A képviselő-testület hozzájárul ahhoz, hogy a téli hó- és síkosság-mentesítési feladatok ellátásához rendkívüli hó helyzet esetén a Keszthelyi HUSZ Hulladékszállító Egyszemélyes Nonprofit Kft., mint alvállalkozó, illetve a polgármesterrel történt előzetes egyeztetést követően más külsős vállalkozó bevonására sor kerüljön.
5. A Keszthelyi HUSZ Hulladékszállító Egyszemélyes Nonprofit Kft., mint alvállalkozó 4. pont szerinti bevonása esetén a képviselő-testület Keszthely Város Önkormányzata Beszerzési Szabályzata rendelkezései alól – annak 2.4. pontja alapján – mentességet biztosít a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. részére.

**Határidő:** hószolgálati tevékenység megkezdésére: 2024. október 1.  
szerződés módosítása: 2024. október 15.

**Felelős:** Dr. Tóth Gergely polgármester  
Dr. Gábor Hajnalka jegyző  
(Bódis Péter osztályvezető)  
(Tóth Eszter közgazdasági osztályvezető)  
Laczkó Mária, a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft.  
ügyvezetője  
Kőrös László, a Keszthelyi HUSZ Hulladékszállító Egyszemélyes Nonprofit Kft.  
ügyvezetője

Keszthely, 2024. szeptember 5.

Manninger Jenő  
polgármester

**3.3. A téli útüzemeltetés**

A téli időjárásnak a - forgalombiztonságot veszélyeztető - hatásait mérsékelni kell.

A közútról a hó eltakarítása és az út síkossága elleni védekezés a helyi közutakon (ideértve a kerékpárutakat, valamint a gyalog- és kerékpárutakat is), továbbá az ingatlanhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn és a sétányon a települési önkormányzat feladata.

Az elvégzendő feladatok: téli üzemeltetési terv készítése megelőző intézkedések, felkészülés, információgyűjtés és -szolgáltatás megszervezése, a közutak téli védekezési rendszerbe sorolása), hóakadályok és síkosság elleni védekezés, hóeltakarítás, az utak és tartozékaik tisztántartása.

**3.3.1. A téli útüzemeltetési terv**

A téli útüzemeltetési terv tartalmi elemeit a D) függelék mutatja be.

**3.3.2. Síkosság elleni védekezés**

A téli útüzemeltetés során az I. és a II. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutakon az útellenőrző szolgálat mellett,

egymást kiegészítve, az órjártatos szóró-gépek vezetője végezhet téli útellenőrzést. A III-IV. és az V. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutakon elsősorban az útellenőrző szolgálattal, igény szerinti gyakorisággal végzendő a téli útellenőrzés.

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjeit a 3-1. táblázat tartalmazza. A táblázat adatai átlagos téli időjárásra vonatkoznak. Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet  $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$  vagy annál magasabb, és a szél sebessége kisebb, mint  $30\text{ km/óra}$ . Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélesség, továbbá ónos eső esetén a szórási munka észleléstől számított megkezdése eltolódhat, és elvégzésének időtartama meghosszabbodhat.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a hidak és egyéb műtárgyak síkosságmentesítésére.

**3-1. táblázat**

*A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjei*

Közútkezelési szolgáltatási osztály	A szórási munka megkezdésének időpontja, az észleléstől számítva (óra)	A síkosság megszüntetésének határideje (óra)
I.	0,5-1,0	4,0
II.	1,5-2,0	6,0
III.	2,0-3,0	8,0
IV-V.	4,0-5,0	24,0

Az I. és II. közútkezelési szolgáltatási osztályba besorolt közutak melletti járda síkosságmentesítését a közút szolgáltatási osztálya szerint indokolt végezni.

A VI., VII. közútkezelési szolgáltatási osztály esetében a tömegközlekedési (közösségi közlekedési) járművek megállóiban - a járda (amennyiben az peron) területén - a I. közútkezelési szolgáltatási osztály rendelkezései szerint, egyéb esetekben a települési önkormányzat - lakosság igényeihez igazodó - szabályozása szerint indokolt eljárni.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosságmentesítési munkák során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogjárdák és a várakozóhelyek mentén lévő növényzet (fasorok, cserjék) védelmére. A kloridhatást minimálisra kell csökkenteni: törekedni kell, hogy az egyszeri klorid kijuttatás a  $20\text{ g/m}^2$ -t ne haladja meg.

Földutak esetében a síkosságmentesítést a települési önkormányzat - a helyi igényeknek megfelelően - saját hatáskörben szabályozza.

**3.3.3. A lehullott hóréteg eltávolítása az úttest burkolatáról**

A lehullott hóréteg eltávolítása a következők szerint indokolt:

a) A I. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg vastagsága eléri a 3-

5 cm-t, a hóekézést indokolt megkezdni. A hóesés megszűnése után -  $15-20\text{ cm}$  leesett hó mennyiség esetén - a hóeltávolítást 6 órán belül javasolt elvégezni.

A II. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg vastagsága eléri az  $5-10\text{ cm}$ -t, a hóeltávolítást indokolt megkezdni. A hóesés megszűnése után -  $15-20\text{ cm}$  leesett hó mennyiség esetén - a hóeltávolítást 6 órán belül javasolt elvégezni.

Az I. és II. közútkezelési szolgáltatási osztályba besorolt közutak melletti járda hóeltakarítását a közút szolgáltatási osztálya szerint indokolt elvégezni.

A III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg  $15-20\text{ cm}$ , a hóeltávolítást a hóesés megszűnése után 24 órán belül indokolt elvégezni.

A IV. és az V. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, az I., a II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzése után szükséges a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

A VI., VII. közútkezelési szolgáltatási osztály esetében a tömegközlekedési járművek megállóiban - a járda (amennyiben az peron) területén - a I. közútkezelési szolgáltatási osztály rendelkezései szerint, egyéb esetekben a települési önkormányzat - lakosság igényeihez igazodó - szabályozása szerint javasolt eljárni.

Földutak és kerékpárutak esetében a hóeltakarítást a települési önkormányzat - a helyi igényeknek megfelelően - saját hatáskörben szabályozza.

b) A hóeltakarítást a fő- és a tömegközlekedési útvonalakon kell kezdeni. A munkakezdés célszerű fontossági sorrendje: hidak, felüljárók, az autóbusszjáratok hegy- és dombvidéki vonalszakaszai, a helyi közúti tömegközlekedés egyéb útvonalai, az országos autóbussz-közlekedés útvonalai, továbbá a települések területén a lakossági ellátást biztosító főbb intézményekhez (kenyérgyárak, élelmiszer-ellátó központok, vásárcsarnokok), valamint az egészségügyi és a közintézményekhez vezető útvonalak.

c) Hóolvadáskor, a hólé lefolyásának biztosítása érdekében a közút kezelőjének gondoskodnia kell a vízelnyelők, vízelvezető rendszerek szabaddá tételéről.

### 3.3.4. A hófűvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak közútkezelési szolgáltatási osztálya határozza meg. A sürgősségi sorrendet indokolt esetben meg lehet változtatni. Rendkívüli időjárás esetén, amíg az elhárítási munkák hatástalannak bizonyulnának, az elhárítást csak különleges esetben (élet- és vagyonvédelem biztosítása) kell megkezdeni, illetve folytatni.

### 3.3.5. A téli útüzemeltetés utáni feladatok

A téli útüzemeltetést követően

- az ideiglenes hóvédműveket össze kell szedni (ezt április 15-ig javasolt elvégezni);
- az eszközöket a nyári feladatokra át kell állítani, korrózióvédelmüket el kell látni;
- az elmúlt téli időszak műszaki-gazdasági elemzését és értékelését el kell végezni (ezt május 15-ig javasolt elvégezni).

—>>—>>—<<—<<—

### D) függelék: A téli üzemeltetés tervezése

A helyi közút kezelőjének minden évben - november 10-ig - téli üzemeltetési tervet indokolt készítenie (vagy a téli üzemeltetés végzésére megbízott szervezettel készíttetnie), megfelelő előkészítés, szervezés és megállapodás(ok) megkötése alapján. A téli üzemeltetési terv tartalmazza az üzemeltetés megoldási módját, rendszerét és felelőseit. Városokban és kiemelt (pl. idegenforgalom miatt, vagy egyéb szempontból jelentős) településeken a téli üzemeltetési tervet célszerű teljeskörűen, minden részletre kiterjedően összeállítani, az érdekeltekkel és a lakossággal fő vonalakban ismertetni, illetve arról tájékoztatást adni. Kisebbségi települések esetében megállapodás adni formájában is lehet a feladatellátást pontosítani, illeszkedve az országos közút kezelőjének a térségre vonatkozó téli üzemeltetési tervéhez.

### D1. A téli üzemeltetési terv

- a) A tervnek tartalmaznia kell - a település közúthálózata és a jelentős létesítmények elhelyezkedése ismeretében - városi, települési alaptérképen
- a rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe (őrzáratos rendszerbe) kijelölt útvonalakat,
  - az időszakos ellenőrzésbe és veszélyes helyeken (pl. 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszok) a szakaszos védekezésbe (rayonos rendszerbe) kijelölt útvonalakat, valamint azokat a helyeket ahol jelentős közérdekű létesítmény van,
  - a hóeltakarító gépek útvonalait, azok fontossági sorrendjét,
  - a védekezésbe be nem vont ún. „fehér utakat”,
  - a térképen ezen túlmenően célszerű bejelölni a
    - = a géptároló helyeket,
    - = a szóróanyag depónia helyeit,
    - = a hólerakó helyeket.
- b) A téli üzemeltetési terv szöveges részének a következő főbb kérdéseket indokolt tárgyalnia:
- a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási anyaga (tematikája),
  - az úttartozékok pótlása és láthatóságának biztosítása,
  - a burkolat- és padkahiabák megszüntetése,
  - a hóakadályt eldőlő növényzet eltávolítása,
  - a hordozható hóvédművek elhelyezése,
  - az ügyeleti vagy a készenléti szolgálat megszervezése,
  - az olvasztó- és érdesítő anyagok éves szükségletének ütemezett beszerzése és megfelelő tárolása,
  - a hidakkal kapcsolatos különleges előírások rögzítése, ismertetése (ilyen pl. a sózás tilalma, az általánostól eltérő tisztántartás),
  - a téli üzemeltetés gépi eszközeinek előkészítése, az üzemanyag biztosítása, az adapterek felszerelése, a szórógépek bemérése, a gépszemlék megtartása,
  - a téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátásának megszervezése,
  - a bérelt és rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseinek megkötése,
  - a téli időjárás meteorológiai szolgáltatásainak megszervezése,
  - a forgalomlezárási pontok kijelölése,
  - a kötelező hólánc elrendelésével kapcsolatos előkészítés,
  - a forgalomlezáró és -terelő jelzőtáblarendszerek előkészítése,
  - a hólerakóhelyek kijelölése,
  - a vízelnyelők és azok környezete megtisztítása lehetőségeinek feltárása,
  - rendkívüli hómunkások felvételére vonatkozó előkészületek foganatosítása.
- c) A téli üzemeltetési tervben fel kell sorolni
- az ellenőrzésbe és a védekezésbe bevont szervek, személyek nevét, címét, telefonszámát,
  - a nagyobb településeken az ügyelet helyét és telefonszámát,
  - rendkívüli esetben az egyéb szervek részéről bevonható személyeket (szervezeteket).

d) A téli üzemeltetésben részt vevő személyeket (előre elkészített tematika szerint) oktatásban szükséges részesíteni, ennek lehetőségét a tervben meg kell jelölni.

D2. A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- *órjártos út*: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében; az órjártos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) az I., II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak

tartoznak;

- *rayonos út*: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) tartozik a IV., V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak üzemeltetési tervben meghatározott;

- *fehér út*: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hóeltakarítás csak az órjártos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hóeltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát; az ún. „fehér út” üzemeltetési rendszerbe tartoznak a IV., az V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó (nem órjártos, illetve rayonos besorolású) utak.

--->--->--->---<---<---<---

2.sz. melléklet

# KESZTHELY VÁROS TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERVE

Készítette: VÜZ Nonprofit Kft Keszthely



VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Hft.  
8360 Keszthely, Vécser tér 10.  
Tel.: 83-515-331, E.mail: titkarsag@khvuz.hu, Web: www.khvuz.hu



## 1) Bevezetés

Az üzemeltetési feladatok ellátását a helyi, városi utak tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. értelmében az Önkormányzat végzi, mint a közút kezelője. A terv kidolgozása során figyelembe véve az előző évek gyakorlati tapasztalatait. Az üzemeltetési terv meghatározza a városi utak, úthálózat téli üzemeltetésének előkészítési feladatait, valamint azok végrehajtási rendjét. Továbbá részletezi az útkategóriák minőségi besorolását, valamint azokhoz kapcsolódó szolgáltatási osztályokat.

A téli üzemeltetési terv a 2005. január 1-én hatályba lépő 5/2004. (I.28.) GKM rendelet (1. melléklet) alapján lett összeállítva.

## 2) Előkészítés feladatai

### 1. Személyi és tárgyi feltételek biztosítása

A feladatot a VÜZ Nonprofit KFT saját eszközeivel, illetve saját dolgozóival látja el, valamint rendkívüli helyzetekben a vele szerződéses jogviszonyban külső vállalkozó segítségével végzi.

A végrehajtásban résztvevő vezető személyek kijelölése, valamint oktatása : Czirok Péter által tartott munkavédelmi oktatás.

<i>Név</i>	<i>Telefon</i>
Kovács Attila	06/30-436-2962
Vasas Tamás	06/30-235-0404
Sáringner-Kenyeres Marcell	06/30-543-9498
Horváth Ferenc	06/30-299-2576

A feladatban közreműködő fizikai dolgozók neveit, elérhetőségét a hó szolgálati munkavédelmi oktatási lap fogja tartalmazni.

### 2. Síkosság-mentesítő agyagok beszerzése és tárolása

Kalcium-klorid pehely, valamint Nátrium-klorid útszóró só beszerzése 2024/25 évre szükséges a megfelelő raktárkészlet mennyisége miatt.

Tárolás helye: Keszthely, Kísérleti utca 10/A

3. Gépi eszközök felkészítése, adapterekkel történő felszerelése  
2024. november 15-ig megtörténik.

4. Hófogó rácsok kihelyezése:

Tapolcai u. északi oldalon beépítetlen területen, Tomaji sor

### 5. Szociális ellátás

A feladat ellátásban résztvevő dolgozók melegezője, a telephelyen megoldott.

Helye: Keszthely, Kísérleti utca 10/A

## Kapcsolattartás és információs rendszer

ZM-i Katasztrófavédelmi Ig. Keszthelyi Katasztrófavédelmi Kirendeltség	06/83-312-048
Keszthelyi Rendőrkapitányság	06/83-312-234
OMSZ Keszthelyi Mentőállomás	06/83-312-043
Keszthelyi Kórház	06/83-311-060
Magyar Közút Nonprofit Zrt.	06/83-511-590

### 3) Téli útüzemeltetési feladatok, szolgáltatási szintek

**1. Alapfeladat:** Keszthely Város területén a közutakról a hó eltakarítása és az út síkosság elleni védekezése a helyi közutakon, társasházi belső utakon és parkolóknál, a hidakon, az ingatlanhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn, gyalogátkelőhelyeken, valamint az oda-átvezető szakaszokon, autóbusz megállóhelyeken, a parki szilárd és nem szilárd burkolattal ellátott utakon illetve sétányon, a VÜZ Nonprofit KFT feladata.

A feladatkörbe nem tartozik bele az országos közúthálózat Keszthely város területéhez tartozó szakasza (lásd. 3. melléklet), a külterületi utak, kivétel lakóhely megközelítését biztosító, magánutak, a parkoló és fizető parkoló helyek. Nem tartoznak továbbá a mentesítés feladatkörébe azon járdaszakaszok, amelyeket Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testületének 46/2004. (XII.20.) önkormányzati rendelet értelmében a tulajdonosnak kell elvégeznie.

**2. Információs feladat:** A VÜZ Nonprofit KFT igazgatója tájékoztatást ad az Önkormányzat részére. Folyamatos kapcsolattartás a Helyi Védelmi Bizottsággal, az Önkormányzat részéről a Városüzemeltetési Osztállyal a feladat elvégzésének állásáról, a szükséges mentesítési fokozatról, illetve a még vissza lévő feladatokról, valamint a mentesítés során tapasztalt akadályoztatásokról. Rendszeres informálódás a rádió meteorológiai jelentéseiből, valamint az Országos Meteorológiai Szervezettel kötött előrejelzési szolgáltatási szerződés alapján küldött adatokból, illetve a Közútkezelő KHT ügyeletesétől a várható időjárásról.

**3. Ellenőrzési feladat:** Az ellenőrzés gyakorisága, a 5/2004. (I.28.) GKM rendeltével megegyezően történik.

Közútkezelési szolgáltatási osztály	Utellenőrzés gyakorisága legalább
I.	naponta
II.	kétnaponta
Szintbelső közúti-vasúti kereszteződésekben vasúti fővonalakon	naponta
Szintbelső közúti-vasúti kereszteződésekben vasúti mellékvonalakon, iparvágány és egyéb vasúti kereszteződésekben	kétnaponta
Tömegközlekedési útvonalakon	hetente kétszer
III-IV.	hetente
V.	hetente
VI-VII.	negyedévente

**Hajnali ellenőrző őrsjárat útvonala:**

Mártírok u. – Szent Miklós u. – Bercsényi u. – Georgikon u. – Szalasztó u. – Zsidi u. – Csapás u. – Sopron u. – Lehel u. – Bástya u. – Deák Ferenc u. – Sörház u. – Kossuth L. u. – Kazinczy u. – Erzsébet Királyné u. – Petőfi u. – Lovassy u. – Tapolcai u. – Semmelweis – Toldi – Apát - Lehel u. – Mély u. – Keringő u. – Bikedi sor - Tomaji sor.

Az aktuális téli időjárási viszonyok figyelembevételével, a hó torlaszokkal nehezített útszakaszokról történő hó elszállítása, rendkívüli hómunkások felvétele, külső mentesítő géppark bevonása rendkívüli helyzet megoldására szintén a VÜZ Nonprofit KFT. feladata, valamint javaslatával útlezárásra, melyet Keszthely Város Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési osztálya rendel el.

### Keszthely Város közúthálózatának útkategóriái

A helyi közutak közútkezelési, szolgáltatási osztályokba történő besorolás a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet értelmében történik.

Közúti útkategóriák	minőségi besorolás	osztályba sorolás	burkolt út (km/ezer m <sup>2</sup> )	kiépítetlen (km)
Belterületi I. rendű főutak	-	I.	nem tartozik a mentesítés tárgykörébe	
Belterületi II. rendű főutak	őrjáratos „a”	II.	3,756/22,721	-
Belterületi gyűjtő utak	őrjáratos „a”	III.	14,823/92,864	-
Belterületi kiszolgáló utak	őrjáratos „b”	IV.	68,475/381,446	17,4
Külterületi közutak lakóházakhoz vezető szakasza	őrjáratos „b”	V.	1,436/7,626	4,7
Kerékpárutak	őrjáratos „c”	VI.	15,730/26,335	
Belső utak, parkolók, gyalogutak, járdák és sétányok	őrjáratos „d”	VII.	77.642/146,205	
Közcélu várakozó helyek	őrjáratos „d”	IV.	-/47,4	

**Őrjáratos utak:** azok az utak vagy útvonalak, amelyeken az út állapotát a közútkezelője rendszeresen ellenőrzi, a védekezés pedig az út teljes hosszában rendszeresen, éjjel-nappal érdesítő anyaggal történik a síkosságtól függően szükség szerint. A hó eltakarítás során ezek az utak elsőbbséget élveznek.

**Rayonos utak:** azok az utak, ahol az út állapotát az útellenőrön kívül csak a kritikus időszakokban kivevényelt elhárító gépkocsi ellenőrzi, a védekezés pedig nem terjed ki az út teljes hosszára, csupán annak veszélyes részeire (pl.: ívek, emelkedők). A hó eltakarítás során ezek az utak az őrjáratos utak után következnek.

**Fehér utak:** azok az utak, amelyek nem tartoznak sem az őrjáratos, sem a rayonos rendszerbe. Ezek az utakon, útszakaszokon a síkosság elleni védekezésről nem kell rendelkezni a közútkezelőnek az ellenőrzés pedig, csak az út ellenőrzés gyakoriságával történik. A hó eltakarítás csak az őrjáratos, valamint rayonos utak elvégzése után történik, és csak olyan mértékig, hogy az út személygépkocsival járható legyen. Ebbe a kategóriába tartoznak Keszthely város külterületi útjai.

## Az alapfeladat ellátásának színvonala

Az alapellátás színvonalának és annak minőségi mutatószámainak meghatározásánál az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet ajánlásait vettük figyelembe.

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjeit a táblázat tartalmazza. A táblázat adatai átlagos téli időjárásra vonatkoznak, mely akkor áll fenn, ha a hőmérséklet  $-8^{\circ}\text{C}$  vagy annál magasabb és a szél sebessége kisebb, mint 30 km/óra. Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a szórás munka észlelésétől számított megkezdése eltolódhat, és elvégzésének időtartama meghosszabbodhat.

A téli úttüzemeltetés során az időjárás függvényében két elhárítási fokozatot különböztettünk meg:

- Síkosság elleni beavatkozás
- Hó mentesítés érdekében történő beavatkozás

Síkosság elleni beavatkozásnál, a hatékony és költségtakarékos, valamint környezetkímélő rendszert alkalmazzuk, mely a kalcium-klorid 10 – 35%-os vizes oldata.

Az előre bekevert oldat kijuttatása a szolgáltatási osztályba sorolásnak megfelelően, a mentesítési körbe tartozó utakon folyamatosan megtörténik.

Szolgáltatási osztály	Szórás megkezdése az észleléstől számítva (óra)	Síkosság megszüntetésének határideje (óra)
-----------------------	---	--

I.	0,5 – 1,0	4,0
II.	1,5 – 2,0	6,0
III.	2,0 – 3,0	8,0
IV.	4,0 – 5,0	24,0
V.	5,0	24,0
VI.	5,0	48,0
VII.	2,0	48,0

A közútkézelési osztályba sorolt közutak melletti járdák, gyalog és kerékpárutak, gyalogátkelőhelyek síkosság mentesítését a közúti szolgáltatási osztály besorolása szerint kell végezni.

**Akadályoztatás:** A hó- és síkosság-mentesítés során felmerülő akadályoztatás esetén (amely adódhat az ott parkoló gépkocsik, baleset vagy egyéb okból történt útlezárás miatt) azt haladéktalanul jelezni kell a megbízó részére, aki intézkedik az akadályoztatás megszüntetéséről, az út szolgáltatási osztályba sorolásának megfelelő kezdési időpontig. Az akadályoztatás fennállása miatt elmaradó hó- és síkosság-mentesítési feladatokból származó esetleges kockázatokért és káreseményekért a VÜZ Nonprofit KFT-t felelősség nem terheli.

**Elvárható gondosság:** A feladatot az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet alapján és legalább az abban meghatározott minimális követelmény szinten kell végezni. A gépszemlén bemutatott eszközpark a feladat elvégzésére rendelkezésre áll, melynek működési színvonalát a megbízó ismeri és megfelelőnek tartja, így irreális igényeket nem támaszt a feladatvégzés során. Nem terheli kártérítési kötelezettség a VÜZ Nonprofit KFT-t, amikor az úttestről letakarított havat kapu vagy garázs bejárat elé fordítja a hóeke, valamint az érdesítő anyag kiszórása alkalmával köz- vagy magánterületre kerülő részének káros hatásáért.

## Síkosság-mentesítési feladat végrehajtása

### Folyamatos tevékenység

+3 °C fok alatti hőmérséklet esetén a hajnali járőrözés megállapítása, illetve az ügyvezető igazgató utasítása alapján az útburkolat jégmentesítése folyamatos feladat. (Tapasztalat, hogy csak 8 – ½ 9 magasságában olvadna fel a jég a napsütésben.)

### Megelőző tevékenység

Az időjárási előrejelzés alapján amennyiben csapadék várható kalcium-kloriddal (CaCl<sub>2</sub>), mely -18 °C foknál is hatékonyan működik, történik az utak érdesítése.

### Kijutatott mennyiség

A környezetvédelem és takarékoság szem előtt tartásával a kijutatott síkosság mentesítő anyagok mennyisége pontosan szabályozott.

## Hó mentesítési feladat végrehajtása

### Fokokatok

Az időjárás függvényében négy fokozatot különböztetünk meg.

I. fokozat	Egyszerű készenlét	A teljes területen a léghőmérséklet meghaladja 3 °C értéket az elrendelés napján és az előrejelzések alapján az elrendelést követő 24 órában.
II. fokozat	Szigorú készenlét	A szolgálat napi időtartama alatt a hőmérséklet várhatóan

		3 °C alá süllyed, részleges vagy teljes síkosság-mentesítés válhat szükségessé, max. 5 cm hóréteg lehullásáig.
III. fokozat	Hó eltakarítás	A lehullott hó vastagsága meghaladja az 5 cm-t.
IV. fokozat	Elhárítás	A folyamatos havazás vagy a hófúvásos időszak időtartama meghaladja a 24 órát és a szélsébség nagyobb 30 km/h-nál, vagy 12 órán túl ónos eső hullik.

### Hó eltakarítás megkezdésének feltétele

Minimum 5 cm laza hóréteg esetén, illetve lucskos hó kásás útviszonyok mellett mindaddig, amíg a biztonságos közlekedés feltételei ki nem alakulnak.

### Mentesítés

Az időjárási viszonyok figyelembe vételével az ügyeletes útellenőr ellenőrzi és tájékoztatja az irányítót a közutak állapotáról. Az irányító dönt a hó mentesítési fokozat alkalmazásáról, majd az előre elkészített gépi és kézi munkaerő beosztás alapján telefonon értesíti az érintett dolgozókat a védekezés elrendeléséről.

### Mentesítés sorrendje

Keszthely Város közúthálózatának útkategóriái és szolgáltatási osztályba sorolása szerint történik.

1. II-III. azaz őrzáratos „a” utak  
Belterületi másodrendű főutak, kiemelt tekintettel a 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszokra, autóbusszjáratok útvonalaira, gyűjtő utak, alapvető ellátást, szolgáltatást biztosító létesítményekhez vezető útvonalak, egészségügyi intézmények, iskolák, óvodák.
2. IV-VI. azaz őrzáratos „b” utak  
Keszthely város kiszolgáló és lakóútjai. Személygépkocsival való járhatóság biztosítása.
3. VI. azaz őrzáratos „c” utak  
A város belterületi kerékpár újtaira vonatkozik.
4. VII. azaz őrzáratos „d” utak  
Gyalogutak, fősétányok és ezeken található lépcsők.

A Kertváros egyes részeiben MTZ traktorral történik a hó eltakarítás. A szabadvezetésű járdákat, valamint ahol lehetőség van rá a gyalogátkelőhelyeket, gyalogos járda szakaszokat, valamint az autóbussz megállóhelyeket, az újonnan átadott útszakaszokon található körforgalmi csomópontok gyalogos átvezetéseit John-Deere traktorokkal, illetve kézi munkaerő bevonásával mentesítik.

A VÜZ Nonprofit Kft., mint atéli hőszoigálatall megbízott vállalkozás felelősséget nem vállal a szabálytalanul parkoló gépjárművek és a közterületen engedély nélkül tárolt ingóságokban okozott káreseményért.

Keszthely, 2024. 09.05.

.....  
  
Laczkó Mária  
ügyvezető igazgató

## Keszthely Város közúthálózata és útkategóriái

### I. Országos közutak Keszthely területén

- 71. ÉK-i tehermentesítő: Csapás u., Hévízi u., Fenyves fasor, Alsópáhoki u.  
NY-i tehermentesítő: Fenéki u.
- 75. Alsópáhoki u.
- 7327. Hévíz-Sülmeg felé vezető út
- 7343. Külső Zsidi u., Várvölgyi u.
- 73162. Rezi u.
- 71345. Fenéki u., Festetics u., Kossuth u., Mártírok u., Kazinczy u. (Erzsébet Királyné utcáig)
- 7332. Keszthely-Kertváros-Hévíz
- 73179. Sümegi-Hévíz összekötő u.

### II. Keszthely város belterületi másodrendű főútjai Őrjáratos „a” utak

- Georgikon u. (Stromfeld u. Nyugatra)
- Tapolcai u.
- Zsidi u.
- Lovassy u.
- Kazinczy u. (Erzsébet Királyné utcától ÉK-re eső szakasz)
- Lehel u.
- Szalasztó u.
- Bercsényi u.

### III. Keszthely város gyűjtőútjai Őrjáratos „a” utak

Toldi – Apát u., Vaszary K. u., Szent Miklós u., Lóczy L. u. (Vitorlás kikötőig), Martinovics u., Csárda u., Kossuth L. u. sétáló utcai szakasz és az arra csatlakozó kis utcák, Sopron u., Pál u., Tomaji sor, Bikedi sor, Mátyás Király u., Semmelweis u., Tessedik S. u., Zámor u., Malom u. keleti szakasza, Móra F. u. keleti szakasza, Balaton u., Hunyadi u., Madách u., Béri B. Á. u., Bástya u., Szendrey telepi u. a hídig, Sörház u., Petőfi u., Park u., Hunyadi u., Deák F. u., Zsidi út, Erzsébet Királyné u., Bem J. u.

### IV. Keszthely város kiszolgáló és lakóútjai Őrjáratos „b” utak

(Mindazon utcák, utak és terek, amelyek más kategóriában nem kerültek felsorolásra.)

- |                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| - Fűvészkert u.            | - Jankó János u.  |
| - Epreskert u.             | - Deininger u.    |
| - Murvás u.                | - Lapályos u.     |
| - Szendrey telepi u.       | - Gyöpi u.        |
| - Meggyfa u. északi része  | - Károly Gyula u. |
| - Bécsi kapu déli szakasza | - Mandula u.      |
| - Pajtaalja u.             |                   |

V. *Keszthely város lakótelepi belső utak és parkolók*  
Őrjáratos „b” utak

- Fodor u.
- Vaszary Kolos u.
- Schwarz Dávid u.

VI. *Keszthely város kerékpár újtjai*  
Őrjáratos „c” utak

- Keszthely-Hévíz:	3,00 km
- Belvárosi kerékpárút:	2,92 km
- Hévízi út mellett:	1,47 km
- Balaton körüli:	6,67 km
- Bécsi kapu u.:	0,43 km
- Kis-balatoni:	2,08 km
- <u>Gesztenye-fasor (új temető):</u>	<u>1,22 km</u>
Összesen:	17,79 km

*Kijelölt gyalogátkelőhelyek*

85 db

Besorolása megegyezik az útkategóriában felsorolttal

- Georgikon u.	2 db	- Szent Miklós u.	2 db
- Szalasztó u.	2 db	- Sopron u.	1 db
- Rákóczi tér	2 db	- Rákóczi u.	1 db
- Erzsébet Királyné u.	3 db	- Tapolcai – Faludy u.	7 db
- Kazinczy u.	1 db	- Zsidi u.	5 db
- Csik Ferenc sétány	2 db	- Kastély u.	1 db
- Bem u.	1 db	- Bástya u.	1 db
- Fő tér	5 db	- Pál u.	2 db
- Vaszary Kolos u.	4 db	- Lovassy S. u.	4 db
- Deák F. u.	5 db	- Apát u.	1 db
- Bercsényi M – Béri B. Á. u.	7 db	- Lehel u.	
- Kossuth L. u.	3 db		2 db
- Vak Bottyán u.	1 db	- Tapolcai u.	7 db
- Gagarin u.	1 db	- Sörház – Kossuth L. u.	1 db
- Fodor u.	3 db	- Petőfi u.	2 db
- Bástya u.	2 db	- 71. út körforgalmi csomópontokban	3 db
- Rózsa u.	1 db		

KHT utakon lévő kijelölt gyalogátkelőhelyekre vezető és elvezető járdák száma 12 db.

VII. *Keszthely város járdái*  
Őrjáratos „d” utak

## Az ingatlanok és épületek előtt lévő járdaszakasz takarítása a tulajdonos, kezelő feladata.

### **Szabadvezetésű járdák: (amelyek burkolata ingatlanhoz nem csatlakozik)**

OTP háta mögötti lévő kislépcső, Eötvös köz, Kossuth u. – Deák F u., Vak Bottyán u. közötti összekötő gyalogút, Rózsa – Szent Miklós u. közötti járdák, Szent Miklós u. mindkét oldala, Béri B. Á. u. keleti oldala, temető mellett a Festetics utcáig, Fodor u. nyugati oldala, Vaszary K. u. északi oldala a Csókakői patakon lévő híd után az első társasház telek határáig, Vaszary K. u. déli oldala, Balogh F. u. északi oldala, Bem u. Balaton Színház mögötti szakasza, Helikon park körül (Petőfi u., Park u., Erzsébet Királyné u., Sójhaj-álé, Mártírok u.) Mártírok u. északi oldala, Csík Ferenc – Borbás Vince sétány a mólóig, Festetics utcának az ABC parkolótól a Báthory utcáig eső szakasza, Csárda u. járdaszakasz és a lépcső, Csárda u. – Csókakői utcáig, Tapolcai utcának a Lovassy S – Ady u. összekötő szakasza, Tapolcai utcának a jelzőlámpától a Karmelita Rendházig terjedő szakasza, Lovassy u. járdái, Cholnoky u. – Szerviz közötti szakasz, Tapolcai és Faludi utca közötti járdaszakasz, kivétel az útszakaszon működő gazdálkodó egységek előtti terület, Semmelweis u., Apát utcában a Rezgő utcától a Cholnoky utcáig. Egry iskola és Tapolcai óvoda szabadvezetésű járdái, Zsidi út keleti oldala, Kastély kanyar keleti oldalán lévő járdaszakasz, Csapás úti járda a Sopron utcától a Martinovics utcáig, Új köztemetőhöz vezető járdák, Napfényosor és Patkó u. közötti szakasz, Mély u., Ifjúság u. – Mély u. közötti gyalogút.

### *Keszthely város autóbusz útvonalai*

#### **Őrjáratos „a” utak**

(hó- és síkosság-mentesítése az útkategória besorolása alapján)

#### Városi közutakon:

Stromfeld A. u. – Vaszary K. u. – Gagarin u. – Rózsa u. – Fodor u. – Szent Miklós u. – Szendrey telep – Kossuth L. u. – Sörház u. – Deák F. u. – Pál u. – Zsidi u. – Vásártér – Bercsényi u. – Béri B. Á. u. – Tapolcai u. – Lehel u. – Bástya u. – Sopron u. – Lovassy u. – Kazinczy u. – Tomaji sor – Gyöngyvirág u. – Mély út

Megállóhelyek száma: 50 db

Váróhelyek száma: 34 db

#### Országos közutakon:

Alsópáhoki – Napfényosor – Hévízi – Festetics – Mártírok – Kazinczy – Külső Zsidi – Rezi u.

Megállóhelyek száma: 29 db

Megjegyzés: A fenti útvonalak tisztítását a Zala Megyei Állami Közútkezelő KHT végzi.

A megállóhelyekhez vezető és elvezető utak, járdák hó- és síkosság-mentesítése városi feladat.

### *Keszthely város hídjai*

hó- és síkosság-mentesítése a megközelítő utaknak a szolgáltatási osztályba sorolása szerint

Közúti:	belterületen: 3 db	külterületen: 3 db
Kerékpárúton:	belterületen: 1 db	külterületen: 4 db
Járdákon:	belterületen: 4 db	külterületen: 1 db
Összesen:	belterületen: 8 db	külterületen: 8 db

### *Közút – vasút kereszteződés*

hó- és síkosság-mentesítése a megközelítő utaknak a szolgáltatási osztályba sorolása szerint.

Közúti és gyalogos: belterületen: 5 db külterületen: 2 db



Kerékpárúton:	belterületen: 0 db	külföldön: 1 db
Gyalogos:	belterületen: 2 db	külföldön: 0 db
Összesen:	belterületen: 7 db	külföldön: 3 db

Keszthely, 2024. szeptember. 5.

Megnevezés	2023. X-XII. tény			2024. I. félév tény			2024. II. félév terv			2025. I. félév terv			2024. II./2025. I. összesen		
	óra, km, t	költség (bruttó)	költség (bruttó)	óra, km, t	költség (bruttó)	költség (bruttó)	óra, km, t	költség (bruttó)	költség (bruttó)	óra, km, t	költség (bruttó)	költség (bruttó)		óra, km, t	költség (bruttó)
1. Anyagköltség															
Kalcium-klorid (CaCl2)-jégmértésítő															
Nátrium-klorid (NaCl)-ítaszóró só															
víz															
egyéb anyag															
2. Terveletességi költség															
Gépek eszközeinek felkészítése															
Fogyóeszközök pótlása															
Meteorológiai előrejelzés díja															
Külső szolgáltatás tevékenysége															
3. Gépköltség															
MTZ traktor															
YKH-700 NEW H.															
John Deere X748															
John Deere X750															
John Deere 3036															
Nifris															
IVECO (POY-490)															
IVECO (NW-B-539)															
Mercedes (LGX-458)															
ISUZU (NY-432)															
CITROEN JUMPER (PSE-356)															
IVECO (NW-B-539)															
IAC-966															
MIR2998															
MSC127															
MUT955															
MUT163															
társasági kgt.-ek															
Dologi kiadások															
<b>Összesen:</b>															

Személyi jellegű kifizetések															
Készletdíj, rendk. hómunka + járulékok (bár 2024-a)															
Rendkívüli hómunka miatti békítőtetés + járulékok															
<b>Személyi Összesen:</b>															
<b>Mindösszesen:</b>															

Készthely, 2024.09.04.



*Laczkó Mária*  
 Laczkó Mária  
 ügyvezető igazgató

## Feladatok és mennyiségek számszerűsítése

### Járőrözések száma:

2023.11.30-2023.12.20-ig: 6 alkalom

2024.01.07-2024.02.02-ig: 9 alkalom

### Készenlétek száma:

2023.11.30-2023.12.03-ig: 3 alkalom

2024.01.07-2024.02.02-ig: 8 alkalom

### Bevetések száma:

2023.11.30-2023.12.20-ig 3 alkalom

2024.01.07-2024.02.02-ig 7 alkalom

MEGNEVEZÉS	2023.11.30 – 12.20-ig	2024.01.07 – 02.02-ig
JÁRŐRÖZÉS	6	9
KÉSZENLÉT	3	8
BEVETÉS	3	7



## Eszköz- és személyi állomány

Rendszám	Gép típus	Feladat
LGX-458	Mercedes	Hótoló-locsoló
NWB-539	IVECO	Folyadék szállítás, só hordás
POY-490	IVECO	Locsoló Keszthely, Kertváros
MRZ-998	Renault	Locsoló Keszthely
-	NILFIX	Hótoló-locsoló
-	JD X 748	Sétáló u. szózó-hótoló
YJK-053	MTZ	Hótoló Kertváros
YKH-700	NEW Holl.	Hótoló kis utcák
-	JD X 750	Tartalék, sétáló u. szózó
MUT-163	Renault	ügyelet
MUT-955	Renault	Járőr szolgálat
MSC-127	Toyota	ügyelet
PFG-986	Skoda	ügyelet

Keszthely, 2024. szeptember 04.



Laczkó Mária

Ügyvezető igazgató h.



VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyesület Nonprofit Kft.  
8360 Keszthely, Vásár tér 10.  
Tel.: 83-515-331, E.mail: titkarsag@khvuz.hu, Web. www.khvuz.hu

5.sz. melléklet

VÜZ Nonprofit Kft. Síkosságmentesítési anyagok készletnyilvántartása						
Megnevezés	Megnevezés	Mennyiség egység	Nyitó készlet 2024.02.01.	Beszerezés	Felhasználás 2024.02.29-ig	Záró készlet 2024.02.29.
CaCl <sub>2</sub> , jégmentesítő, folyékony oldathoz	CaCl <sub>2</sub> , jégmentesítő, folyékony oldathoz	tonna	16,95	0	0,25	16,70
NaCl, útszórósó	NaCl, útszórósó	tonna	1,85	0	0	1,85

Készítve, 2024. szeptember 04.

  
Laczko Mária  
ügyvezető

**Vállalkozási keretszerződés III. sz. módosítása**  
 hó- és síkosságmentesítési feladatok ellátására

amely létrejött egyrészről: **Keszthely Város Önkormányzata** (8360 Keszthely, Fő tér 1., képviseli: **Dr. Tóth Gergely** polgármester), mint **Megrendelő** (a továbbiakban: Megrendelő),

másrészről: a **VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft.** (8360 Keszthely, Vásár tér 10., képviseli: **Laczkó Mária** ügyvezető), mint **Vállalkozó** (a továbbiakban: Vállalkozó)

között mai napon, a következő feltételek mellett:

1. Szerződő felek rögzítik, hogy közöttük 3/982-4/2021. ügyirat számon 2021. november 25. napján hó- és síkosságmentesítési feladatok ellátására vállalkozási keretszerződés (továbbiakban. keretszerződés) jött létre, melynek I. sz. módosítására 2022. október 28. napján 3/202-21/2022. ügyiratszámom, II. számú módosítására 2023. szeptember 29. napján 3/86-9/2023. ügyiratszámom került sor.
2. Szerződő felek rögzítik, hogy a keretszerződés 1. pontja helyébe a jelen szerződés 2. pontja lép.

**„Szerződés előzménye:**

*Szerződő felek előzményként rögzítik, hogy Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete 375/2020. (XII.17.) számú határozata alapján Keszthely Város Önkormányzata átszervezés keretén belül a Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely feladatkörébe tartozó hó- és síkosságmentesítési feladatokat 2021. március 1. napjától a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. útján biztosítja, melyre 2021. december 31. napjáig a fedezett átadott pénzeszközként biztosított.*

*Szerződő felek rögzítik, hogy Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete /2024. (IX.19.) határozata alapján Keszthely Város Önkormányzata Beszerzési szabályzata 2.4. pontja alapján meghatározott- három árajánlatkérésre vonatkozó kötelezettség alól mentességet biztosít a VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft. részére.”*

3. Szerződő felek rögzítik, hogy a keretszerződés 5. pontja helyébe a jelen szerződés 3. pontja lép.

**„Pénzügyi elszámolás:**

*A Megrendelő a Vállalkozó részére a hó- és síkosság-mentesítés 2024. II. félévi és 2025. I. félévi feladatainak ellátására bruttó 19.210.001 Ft összeget biztosít Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete /2024.(IX.19.) számú határozata alapján.*

*A feladatok ellátására vonatkozó elszámolás -összefoglaló jelentés, a Vállalkozó által (tekintettel a felkészülési időszakra) 2024. október 1. napjától, a havonta ténylegesen teljesített és leigazolt mennyiségek alapján történik.*

*Az összefoglaló jelentésben benyújtható dokumentumok:*

- *Bér és személyi jellegű költségek esetén a hószolgálat jelenléti ívek másolata a munkaórák összesítésével.*
- *Készenléti és túlóra elrendelés időtartamának igazolása az időjárési előrejelzés másolatával.*
- *Anyag, anyag jellegű és szolgáltatás igénybevétele esetén tárgyhavi számla másolatok.*

- Járművek költsége esetében „Társüzemi költségek áttételezése” belső bizonylat és menetlevelek másolata (helyszín megjelölésével, hőmentesítés és járőrszolgálat esetén).
- Az Országos Meteorológiai Szolgálattal kötött szerződés alapján kiállított számla másolata.
- Felhasznált sómennyiség és só nyilvántartás folyamatos vezetése (havi bontásban).
- Elszámolás összesítő, melyen az adott havi tételek kerülnek felsorolásra és összesítésre. Megrendelő az ellenszolgáltatást az elvégzett munkák után, a Vállalkozó által havonta kiállított számla alapján, azok Megrendelő által kijelölt képviselőjének teljesítés-igazolását követően, egy összegben, a jogszabályoknak megfelelő számla (és mellékletei) Megrendelő általi kézhezvételétől számított 15 napon belül banki átutalással teljesíti a Ptk. 6:130. § (1) bekezdésében előírtakra figyelemmel. A teljesítést igazoló okiratok a számla mellékletét kell, hogy képezzék. Az ajánlattétel, a szerződés és a kifizetések pénzneme magyar forint. Megrendelő előleget nem biztosít.  
Megrendelő a számlák összegét Vállalkozó OTP Banknál vezetett 11749039-20085470-00000000 számú pénzforgalmi számlájára utalja.”

4. Szerződő felek rögzítik, hogy a keretszerződés 7. pontja helyébe a jelen szerződés 4. pontja lép.

**„Kapcsolattartás és együttműködés:**

A szerződés teljesítése során a Felek által kapcsolattartásra jogosultak személyek az alábbiak: Megrendelő részéről:

Neve: Bódis Péter osztályvezető  
Címe: 8360 Keszthely, Fő tér 1.  
Tel.: 83/505-551

Vállalkozó részéről:

Képviselet: Laczkó Mária ügyvezető  
Címe: 8360 Keszthely, Vásártér 10.  
Tel.: 06-30/6832 555

A Vállalkozó és Megrendelő fent megjelölt képviselőinek jogosultságot ad a szerződés teljesítésére irányuló állásfoglalásra, nyilatkozattételre, a teljesítések igazolására. A kijelölt képviselők minden olyan kérdésben írásban állapodnak meg, amely összefügg ugyan a szerződéssel, de nem jelenti annak módosítását. Felek egyébként minden, a jelen szerződéssel összefüggő nyilatkozatokat írásban közlik egymással, amire a másik félnek 5 munkanapon belül nyilatkoznia kell.

A szerződésmódosítással kapcsolatban nyilatkozatra jogosultak: Megrendelő részéről

Név: Dr. Tóth Gergely polgármester  
Címe: 8360 Keszthely, Fő tér 1.  
Tel.: 83/505-504;

Vállalkozó részéről:

Képviselet: Laczkó Mária ügyvezető  
Címe: 8360 Keszthely, Vásártér 10.  
Tel.: 06-30/6832 555”

5. Szerződő felek rögzítik, hogy a keretszerződés 1. számú „Keszthely Város Téli útüzemeltetési terve 2023/2024.” című melléklete helyébe a jelen szerződés 1. számú „VÜZ Nonprofit Kft téli útüzemeltetési terve 2024/2025-as téli időszakra Keszthely Város területén” című melléklete lép.

6. Szerződő felek rögzítik, hogy a keretszerződés jelen módosítással nem érintett pontjai változatlanul érvényben maradnak.

Szerződő felek kijelentik, hogy a jelen szerződést elolvasták, értelmezték és a szerződés akaratukkal mindenben megegyezik.

Keszthely, 2024.

**Dr. Tóth Gergely**  
polgármester  
Keszthely Város Önkormányzata

**Laczkó Mária**  
ügyvezető  
VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető  
Egyszemélyes Nonprofit Kft.

Jogi ellenjegyző:  
Keszthely, 2024.

**Dr. Gábor Hajnalka**  
jegyző

Pénzügyi ellenjegyző:  
Keszthely, 2024.

**Tóth Eszter**  
közgazdasági osztályvezető