

2. Magyar End

Tárgy: Re: parkolási rendelet

Feladó: Anna Forstner <forstneranna44@gmail.com>

Dátum: 2022. 06. 27. 23:54

Címzett: Jámbor Katalin <testuletireferens@keszthely.hu>

Tisztelt Tóth Ibolya!

mellékelten küldöm a Keszthelyi Környezetvédő Egyesület véleményét és javaslatait a parkolási rendelettel kapcsolatban.

tisztelettel

Forstner Anna

Anna Forstner <forstneranna44@gmail.com> ezt írta (időpont: 2022. jún. 27., H, 10:57):

Tisztelt Tóth Ibolya!

Egyesületünk el fogja küldeni véleményét a parkolási rendeletről, de az erre önök által megszabott idő kevés. Az anyagot pénteken délután 14.45-kor kaptuk meg. Mivel a hétvége nekünk is a magánélet ideje, nem tudtuk a 40 oldalas anyagról a tagság véleményét összegyűjteni, egyeztetni., erre csak ma kerülhet sor. Véleményünket holnap, kedden reggel tudjuk megküldeni.

Tisztelettel

Forstner Anna elnök

—Mellékletek:—

Véleméyn parkolási rend. 22.doc

17,0 KB

Vélemény és javaslatok a keszthelyi parkolási rendelet módosításáról

Egyetértünk a parkolási zónák rendezésével és belátjuk a díjak emelésének szükségességét is. Környezetvédelmi szempontból az lenne a kívánatos, ha nem több parkolóhelyre lenne szükség, hanem a tömegközlekedési lehetőség alternatívát tudna jelenteni. Ez ma sajnos nincs így. Tudjuk, hogy a megoldást jelentő környezetbarát kis buszok üzemeltetésével a valódi tömegközlekedés megoldása anyagi okok miatt nem valósul meg, de hamarosan szembe kell néznünk a problémával, ha a most építés, vagy tervezés alatt lévő közel 1000 lakás elkészül, újabb 1000 autót jelentve.

A cél, hogy kevesebbet autózzunk. A belváros tehermentesítésére jó megoldás a nem túl messze lévő, nagy és kedvező díjú parkolók kialakítása, ahonnan sétálni lehet, mint a Centrum parkoló és a Zeppelin tér. Mivel néha ez is kevésnek bizonyul, érdemes lenne megfontolni a másik két égtáj felé is ilyenek kialakítását.

Konkrét javaslatok:

- nagyon szimpatikus „Keszthelybarát” megoldás a belvárosi 60 perces ingyenes parkolási lehetőség. Javasoljuk, hogy ne csak telefonos applikációval, hanem a megvásárolható órával is lehessen az időt igazolni. Egyszerűbb, egy mozdulat és az óra mindig az autóban van, az ellenőr is könnyebben tájékozódik.
- ide tartozik az egyes parkolási övezetben lévő iskolák, óvodák helyzete. A szülők néhány percig állnak meg a tanintézmény előtt, amikor hozzák vagy viszik gyerekeiket. Szerencsés lenne, ha pl. egy másik színű órával 10 percre díjfizetés nélkül megállhatnának. Érdemes megnézni a Deák Ferenc utcát a Zeneiskola előtt, vagy az általános iskolánál reggel $\frac{3}{4}$ 8-kor. A Vörösmarty utcai óvodának kevés a 2 db parkoló, hiszen általában egy időben érkeznek és távoznak a szülőkkel a kicsik. Egy u.n. rövidparkolási engedély megoldaná a problémát.
- Szerencsés lenne, ha a bérlet vásárláshoz szükséges – amennyiben ez valóban szükséges – igazolást az önkormányzat Adócsoportja elektronikus levélben benyújtott kérelemre elektronikus válaszevélben adná meg.
- a rendelet tervezet díjköteles zónába sorolja a Vásár téri ABC előtti parkolót is. (II, övezet). Ez hátrányos helyzetbe hozza az üzletet a többi hasonló nagyságú élelmiszerbolttal szemben, amiknek általában van - és tervezési előírások szerint kell is – saját parkolója, ezért ezt megfontolandónak tartjuk.
- végezetül javasoljuk, hogy a város díszpolgárai életük végéig érvényes ingyenes parkolójegyet kapjanak.

2022. 06.27.