

## ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

<b>Rendelet-tervezet címe:</b>	<b>A Keszthely közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról szóló 32/2009. (X. 15.) önkormányzati rendelet és szerkezeti terv módosítása (M76 autótút nyomvonalának kialakítása, M76 keszthelyi bekötőszakasz, kerékpárforgalmi létesítmények)</b>			
<b>Rendelettervezet valamennyi jelentős hatása, különösen</b>				
<b>Társadalmi, gazdasági hatás</b>	<b>Költségvetési hatás</b>	<b>Környezeti, egészségügyi következmények</b>	<b>Adminisztratív terheket befolyásoló hatás</b>	<b>Egyéb hatás</b>
Nincs	Nincs	Érintett szakhatóságok által kiadott dokumentumban rögzített	Nem jelentős	Nincs
<b>A rendelet megalkotása szükséges:</b> nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósítása érdekében				
<b>A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények:</b> az önkormányzat érdekeinek, javaslatainak figyelmen kívül hagyása magasabb szinten történő döntés esetén.				
<b>A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:</b>				
<b>Személyi</b>	<b>Szervezeti</b>	<b>Tárgyi</b>	<b>Pénzügyi</b>	
Nem igényel további személyi feltételeket	A jelenlegi szervezeti struktúrában a szükséges feltételek biztosítottak	Nem igényel további tárgyi erőforrásokat	Nem jár további pénzügyi kötelezettséggel	

## **INDOKOLÁS**

**A Keszthely közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról szóló 32/2009. (X. 15.) önkormányzati rendelet és szerkezeti terv módosítása (M76 autóút nyomvonalának kialakítása, M76 keszthelyi bekötőszakasz, kerékpárforgalmi létesítmények)**

### **Általános indokolás**

A tervezett bányatelek létesítésére abban az esetben kerülhet sor, ha Keszthely közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról szóló 32/2009. (X.15.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: HÉSZ) módosítására sor kerül.

### **Részletes indokolás**

**1. §** A Rendelet 7. mellékletének módosítása az M76 gyorsút megvalósításával érintett terület szabályozásának módosítására vonatkozik.

**2. §** A Rendelet 8. mellékletének módosítása az M76 gyorsút keszthelyi bekötő szakasz valamint a kerékpárút létesítmények megvalósításával érintett terület szabályozásának módosítására vonatkozik

#### **3. § - 4 §**

A Rendelet módosítása annak érdekében, hogy a kerékpárút létesítményei és berendezései minden közlekedési területen elhelyezhetők legyenek.

**5. §** Hatályba léptető és hatályon kívül helyező rendelkezések.