



ELŐTERJESZTÉS

2021. október 28-ai soros ülésére

Tárgy:

**Keszthely város területén levő taxiállomások igénybevételének rendjéről szóló
önkormányzati rendelet megalkotása
(rendelet-tervezet)**

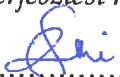
Előterjesztő:


.....
Nagy Bálint
polgármester

Törvényességi ellenjegyzés:


.....
Dr. Gábor Hajnalka
jegyző

Az előterjesztést készítette:


.....
Dr. Skoda Lilla
osztályvezető
Önkormányzati és Igazgatási Osztály

Tisztelt Képviselő-testület!

A személytaxi-szolgáltatás és a személygépkocsi személyszállító szolgáltatás, valamint a különleges személyszállító szolgáltatást nyújtó járművel végzett személyszállítási szolgáltatást folytató vállalkozások jogszabályi környezetét a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.), továbbá a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet határozza meg.

Keszthely Város Önkormányzata az elmúlt időszakban figyelemmel kísérte a taxiállomások igénybevételi rendjére vonatkozó jogalkalmazási, továbbá helyi jogalkotási gyakorlatot, különös tekintettel az alkotmánybíróvási és kúriai normakontroll keretében lefektetett elvi megállapításokra.

Jelenleg a tárgykörre vonatkozó rendelkezéseket Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013. (XII.13.) önkormányzati rendelete tartalmazza.

A taxiállomáshelyek közterülethasználatára vonatkozó helyi rendelkezések felülvizsgálatának szükségessége az elmúlt években több alkalommal felmerült. A szakmai előkészítés folyamatában a személytaxi-szolgáltatás helyi viszonyainak rendezése volt a cél.

Keszthely város közterületein személytaxi-szolgáltatási tevékenység az alábbi taxiállomásokon végezhető:

- a) a Széchenyi utca Fő tér felőli szakasza
- b) a Rákóczi tér déli oldalán található terület
- c) a Fő téri gyógyszertár előtti terület
- d) a Mártírok útján, az autóbusz állomás északi oldalán

A taxiállomások számát és helyét a magasabb szintű jogszabályok felhatalmazása alapján Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete határozza meg, melyről a képviselő-testület a 308/2019. (XII. 12.) számú határozatában döntött, melyet a 105/2021. (IV.01.) számú határozatával módosított. (1. sz. melléklet)

A jelenleg hatályos szabályok értelmében a kijelölt taxiállomásokat kizárólag azok a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozások vehetik igénybe, amelyek a taxiállomások igénybevételéhez érvényes közterület-használati szerződéssel rendelkeznek. A taxiállomások igénybevételéről szóló közterület-használati szerződés határozott időtartamra jön létre. Az önkormányzat mindenkivel szerződést köt, aki megfelel a feltételeknek, hiszen a közterület-használati szerződés nem jelent kizárólagos területhasználatot. Sajnos, az elmúlt időszakban ezzel a gyakorlattal a városban több probléma merült fel, mely miatt indokolt volt a jelenlegi gyakorlat teljes felülvizsgálata.

Az Sztv. 12. § (3) bekezdése szerint az adott település területén lévő taxiállomások igénybevételének rendjét a települési önkormányzat rendeletben állapítja meg. Az Sztv. 12. § (4) bekezdése fakultatív alapú feladatkört rögzít: a települési önkormányzat rendeletében e törvény keretei között a közigazgatási területén végzett személytaxi-szolgáltató működését – ideértve a személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működését is – az (5)-(6) bekezdésben meghatározott feltételekhez kötheti.

Az Sztv. 12. § (5) bekezdése alapján a települési önkormányzat rendelete a helyi sajátosságok figyelembevételével a személytaxi-szolgáltatónak a környezet és a lakosság egészségének védelme, az utasforgalom biztonságos és magas színvonalon történő ellátása, a tevékenység szabályozott keretek közötti folytatásának biztosítása érdekében a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló jogszabályban meghatározottak mellett további, a járművek külső megjelenésére, környezetvédelmi besorolására és méretére vonatkozó

feltételeket állapíthat meg. Az Sztv. 12. § (6) bekezdése lefekteti, hogy a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működése körében a települési önkormányzat (4) bekezdés szerinti rendelete meghatározhatja a tevékenység folytatásához szükséges infokommunikációs eszközök alapvető műszaki sajátosságait, további feltételként köztartozásmentességet és a tevékenység folytatásához szükséges mértékű tőkeerőt írhat elő.

A teljesség érdekében kiemelendő, hogy az Sztv. 12/A. § (2) bekezdése, mint egy további fakultatív feladatkört megállapító rendelkezés alapján a települési önkormányzat rendeletében e törvény [Sztv.] keretei között a közigazgatási területén a különleges személyszállító szolgáltatást nyújtó járművel végzett személyszállítási, vagy személyszállítási tevékenységet is tartalmazó szolgáltatás nyújtását – ideértve az ilyen tevékenységet közvetítő és szervező szolgálat működését is – a (3)-(4) bekezdésben meghatározott feltételekhez kötheti.

Az Sztv. 12/A. § (3) bekezdése szerint a települési önkormányzat rendelete a helyi sajátosságok figyelembevételével a tárgyi szolgáltatás végzését a környezet és a lakosság egészségének védelme, a szolgáltatás biztonságos és magas színvonalon történő ellátása, valamint a közúti forgalom biztonsága érdekében a) a járművek környezetvédelmi tulajdonságaira, méretére, műszaki kivételére és külső megjelenésére, b) a szolgáltatás nyújtása során igénybe vehető utakra és megállási helyekre, alkalmazott menetrendre, valamint c) a szolgáltatás igénybe vételének feltételeire vonatkozó rendelkezéseket állapíthat meg.

Az Sztv. 12/A. § (4) bekezdése alapján a különleges személyszállító szolgáltatást nyújtó járművel végzett személyszállítási, vagy személyszállítási tevékenységet is tartalmazó szolgáltatás nyújtását közvetítő és szervező szolgálat működése körében a települési önkormányzat rendelete meghatározhatja a tevékenység folytatásához szükséges infokommunikációs eszközök alapvető műszaki sajátosságait, további feltételként köztartozásmentességet és a tevékenység folytatásához szükséges mértékű tőkeerőt írhat elő.

Utalni kell arra, hogy ha a települési önkormányzat feltételeket állapított meg, azok teljesítését – az Sztv. 12/A. § (5) bekezdése nyomán – a tevékenység végzésének megkezdésére vonatkozó bejelentés megtétele után a települési önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedésszervező ellenőrzi és nem teljesülés esetén a települési önkormányzat a rendeletében meghatározott szankciókat alkalmazza.

Az Sztv. 49. § (3) bekezdés b) pontja szerint felhatalmazást kap a helyi személyszállítási közszolgáltatást működtető települési önkormányzat képviselő-testülete a személytaxi-, a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás működésének – a személytaxi és a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás esetében a Kormány rendeletében meghatározott feltételeken túli – műszaki, személyi és pénzügyi alkalmassági feltételeire, valamint a település területén lévő taxiállomások, továbbá megállási helyek igénybevételének rendjére vonatkozó önkormányzati rendelet megalkotására.

Az előzőek alapján látható, hogy a tárgyi közszolgáltatás tekintetében meghatározott Sztv.-beli feladatköri és felhatalmazó rendelkezések többrétűek, kötelező és fakultatív rendeletalkotási jogkört is biztosítanak. Kizárólag a taxiállomások igénybevételi rendjére vonatkozó szabályok helyi önkormányzati rendeletben való megállapítása kötelező. Ezen oknál fogva célszerű szűken e tárgykörben a vonatkozó rendeletet elfogadni (minimál-szabályozási koncepció), mely így nem ellentétes sem a kapcsolódó Sztv.-beli felhatalmazó rendelkezéssel, sem a jogalkotási folyamatban érvényesítendő kodifikációs elvárásokkal, sem pedig az irányadó alkotmánybírósági és kúriai normakontroll eljárások során tett megállapításokkal.

A kapcsolódó szakmai vizsgálatok alapján az önkormányzat arra a következtetésre jutott, hogy a központi jogalkotások részletességére figyelemmel új szabályozási koncepció megvalósítása célszerű a fenti tárgykör helyi önkormányzati rendeleti szabályozása tekintetében.

Több város gyakorlatát is figyelembe véve javasolt, hogy az önkormányzat pályázat útján biztosítson lehetőséget a közterület taxiállomás céljára történő igénybevételére. A hatályos jogszabályi előírások alapján a díj vonatkozásában az önkormányzat nem írhat elő licitációs rendszert, mivel a díjat nem lehet emelni, ugyanakkor indokolt lenne a rendelet rendelkezéseinek és a közterület-használati szerződéseknek 2022. január 1. napjától történő alkalmazása.

A rendelet-tervezet rögzíti, hogy a közterület használata legfeljebb 5 éves határozott időtartamra szól. Az állomáshelyek igénybevételére pályázat helyenként, vagy együttesen is kiírható a pályázat kiírójának döntésétől függően. Az új szabályozás fenntartja a korábbiakban kijelölt taxiállomásokat, csak azokat nem határozatban, hanem a rendelet mellékletében szabályozza.

A koronavírus-világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésekről szóló 603/2020. (XII.18.) Korm. rendelet értelmében az önkormányzat a közterület-használatért megállapított díjat nem emelheti, ezért a jelenleg hatályban lévő új rendeletbe a korábbi szolgáltatási díj került meghatározásra. A rendelettervezet azonban lehetővé teszi, hogy amennyiben magasabb szintű jogszabály már nem tiltja, a közterület-használati díj licitálás útján kerüljön meghatározásra.

A rendelet-tervezethez kapcsolódó előzetes hatásvizsgálat és indokolás az előterjesztés 2. sz. mellékletét képezi.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot, valamint az előterjesztés MELLÉKLET-e szerinti rendelettervezetet elfogadni szíveskedjenek.

Határozati javaslat
...../2021. (X. 28.) számú képviselő-testületi határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta „**Keszthely város területén levő taxiállomások igénybevételének rendjéről szóló önkormányzati rendelet megalkotása (rendelet-tervezet)**” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozta.

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 23/2014. (X. 22.) önkormányzati rendelet 33. § (3) bekezdése alapján Keszthely város területén levő taxiállomások igénybevételének rendjéről szóló önkormányzati rendelet megalkotására vonatkozó kezdeményezést elfogadja.
2. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 308/2019. (XII. 12.) számú, valamint az azt módosító 105/2021. (IV.01.) számú határozatait hatályon kívül helyezi.
3. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a rendelettervezetet terjessze a képviselő-testület elé.

Határidő: azonnal

Felelős: Nagy Bálint polgármester

Dr. Gábor Hajnalka jegyző

(Dr. Skoda Lilla önkormányzati és igazgatási osztályvezető)

Keszthely, 2021. október 22.

Nagy Bálint
polgármester

**Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete
Keszthely Város területén lévő taxiállomások igénybevételének rendjéről**

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-a (1) bekezdésének 8.a pontjában, továbbá a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (3) és 49. § (3) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. Általános rendelkezések

1. §

(1) A rendelet célja, hogy meghatározza Keszthely város közigazgatási területén a személytaxiállomások igénybevételi rendjére vonatkozóan a közterület rendeltetéstől eltérő használatának szabályait.

(2) A rendelet személyi hatálya kiterjed Keszthely Város közigazgatási területén minden természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságra és egyéb szervezetre, intézményre.

(3) A rendelet területi hatálya Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete vagy a Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága által kijelölt taxiállomásokra terjed ki.

(4) Taxiállomásnak minősül a közterületnek olyan kijelölt része, amely a személytaxi-szolgáltatást végző személytaxi utasfelvételi céllal történő tartózkodására szolgál.

2. §

(1) Keszthely város közterületein személytaxi-szolgáltatási tevékenység az alábbi taxiállomásokon végezhető:

- a) a Széchenyi utca Fő tér felőli szakasza,
- b) a Rákóczi tér déli oldalán található terület,
- c) a Fő téri gyógyszertár előtti terület,
- d) a Mártírok útján, az autóbusz állomás északi oldalán.

(2) A kijelölt taxiállomásokat kizárólag azok a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozások vehetik igénybe, amelyek a taxiállomások igénybevételéhez érvényes közterület-használati szerződéssel rendelkeznek.

(3) A kijelölt taxiállomásokat csak személytaxik utasfelvétel céljából történő várakozására lehet használni. A taxiállomást más járművek sem megállás, sem várakozás céljára nem használhatják.

2. A közterület-használat módja

3. §

(1) A közterületet rendeltetésétől eltérő célra használni csak a közterület használatára kiírt pályázat alapján a közterület tulajdonosával kötött közterület-használati hatósági szerződés (a továbbiakban:

szervezés) megkötésével az 1. mellékletben meghatározott minimum mértékű közterület-használati díj fizetését követően lehet.

(2) Személytaxi-szolgáltatás tevékenység folytatása céljából a közterületen kizárólag a rendelet 2. melléklete szerint meghatározott helyen levő és férőhelyszámú taxiállomások vehetők igénybe.

(3) Taxiállomás területének igénybevételére a pályázati felhívást Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete által e rendeletben meghatározottak alapján Keszthely Város Polgármestere teszi közzé, közterület-használati hatósági szerződés a pályázati felhívásra benyújtott érvényes és eredményes pályázat alapján köthető.

(4) A polgármester a pályázati feltételeket e rendeletben foglaltak alapján állapítja meg. A pályázattal történhet a 2. § (1) bekezdés a)-d) pontjaiban meghatározott állomáshelyekre külön-külön, vagy együttesen.

(5) A pályázat eredményét Keszthely Város Polgármestere átruházott hatáskörben állapítja meg, a benyújtott dokumentumok és pályázati felhívásban meghatározott feltételek alapján. A polgármester köti meg a nyertes pályázóval, pályázókkal a közterület-használati hatósági szerződést.

(6) A taxiállomások igénybevételéről szóló közterület-használati szerződés legfeljebb öt éves határozott időtartamra jön létre.

(7) A polgármester jogosult a taxiállomások igénybevételi rendjének megállapítása érdekében a pályázati feltételek, előnyök között referenciaigazolást benyújtását előírni. A polgármester jogosult a keszthelyi állandó lakosok részére viteldíj kedvezmény (5%) biztosítását kiírni, a pályázó vállalása esetén azt pályázati előnyként meghatározni. A pályázati felhívás közzétételkor a polgármester jogosult a férőhelyek után fizetendő díjak mértékét versenyeztetésre kiírni.

4. §

A taxiállomás használójának a közterületet úgy kell használnia, hogy ne zavarja sem a közterület más részeinek, sem a szomszédos ingatlanoknak a rendeltetés szerinti használatát.

5. §

(1) A közterület-használati hatósági szerződés megkötésére irányuló pályázatot annak kell benyújtania, aki a közterületet használni kívánja. Pályázni jogosult minden természetes és jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság és egyéb szervezet, intézmény, aki vagy akinek a tagjai a tevékenység végzésére engedéllyel rendelkeznek.

(2) A pályázatnak tartalmaznia kell:

- a) a pályázó nevét, elérhetőségét (telefonszám, e-mail) lakóhelyének, székhelyének címét, adóazonosító számát,
- b) a közterület igénybevételének célját és időtartamát,
- c) a közterület nagyságát, helyének és a használat módjának,
- d) a folytatni kívánt tevékenységhez szükséges hatósági engedélyek másolatát,
- e) a helyi adóhatóság igazolását arról, hogy lejárt helyi adótartozása nem áll fenn,
- f) a pályázati felhívás szerint referenciaigazolást, illetve a 3. § (7) bekezdése alapján a további vállalásokra vonatkozó nyilatkozatokat,
- g) vezetői jogosultság igazolását, külön a tevékenység végzésére vonatkozóan,
- h) személytaxi, személyszállító szolgáltató képesítéssel rendelkezik.

(3) A szerződés megkötése megtagadható, amennyiben a pályázónak Keszthely Város Önkormányzattal szemben bármilyen jogcímen lejárt tartozása áll fenn.

6. §

(1) A szerződés nem pótolja vagy helyettesíti a jogszabályban előírt egyéb hatósági vagy szakhatósági engedélyek beszerzését, mely a pályázó feladata.

(2) Aki a taxiállomást e rendeletben előírt közterület-használati szerződés nélkül, vagy attól eltérően használja, és felszólítást követően a szabálytalan használatot nem szünteti meg, továbbá akinek a taxiállomás használatára vonatkozó közterület-használati szerződését szerződésszegés miatt mondták fel, azzal 5 évig nem köthető taxiállomás használatára vonatkozó közterület-használati szerződés.

(3) A rendelet 2. mellékletében megjelölt taxiállomásokon kívül Keszthely Város érdekében (különösen turisztikai szempontból jelentős rendezvények idejére) ideiglenesen egyéb helyszíneken is engedélyezhető személytaxi-szolgáltatási tevékenység végzése. Az ideiglenes taxiállomás létesítésének engedélyezése Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városstratégiai Bizottsága hatáskörébe tartozik.

3. Záró rendelkezések

7. §

A közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013.(XII.13.) önkormányzati rendelet 4. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Közterület-használati szerződés és díjfizetés nélkül végezhető nem rendeltetésszerű közterület-használati tevékenységek:)

„c) a közterületen, illetve az alatt, vagy felett elhelyezett közművek hibaelhárítása érdekében végzett munkához,”

8. §

A közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013.(XII.13.) önkormányzati rendelet 5. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közterület rendeltetéstől eltérő használata az 1. mellékletben felsorolt esetekben az Önkormányzattal kötött közterület-használati szerződés megkötése után lehetséges. A közterület-használati szerződés határozott időtartamra, legfeljebb 5 évre köthető.”

9. §

A közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013.(XII.13.) önkormányzati rendelet 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közterület-használati díj a végzett tevékenységnek, a közterület-használat mértékének és időtartamának, valamint az igénybe vett közterület övezeti besorolásának alapul vételével kerül megállapításra. Az alkalmazandó nettó díjtételeket az 1. melléklet rögzíti.”

10. §

A közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013.(XII.13.) önkormányzati rendelet 10. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A díjtételekből január 1 – május 31-ig, illetve szeptember 1 – december 31-ig 50 %-os díjmérséklést kell adni az 1. melléklet I., II., III. övezetére vonatkozó 15., 16., 20., 21. sorszámú és a kiemelt övezetekre vonatkozó 5., 6., 9., 10. sorszámú pontjaiban felsorolt tevékenységekre.

(2) Az alapdíjből 30 %-os díjmérséklést kell adni a Fejér Gy. utca vonatkozásában az 1. melléklet „kiemelt övezetének” 5., 6., 9., 10. sorszámú tevékenységekre, továbbá az alapdíjből 20 %-os díjmérséklést kell adni a Kastély utca vonatkozásában az 1. melléklet „kiemelt övezetének” 5., 6., 9., 10. sorszámú tevékenységekre.”

11. §

A közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013.(XII.13.) önkormányzati rendelet 12. § (3) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

()
„e) Az igénybe vehető közterület nagyságát, - amennyiben annak felső határa korlátozva van, - az 1. melléklet tartalmazza.”

12. §

A közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013.(XII.13.) önkormányzati rendelet 21. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„21. §

E rendelet alkalmazása szempontjából:

1. Közterület rendeltetésszerű használata: a közterületnek minősülő területeken közlekedés, pihenés, sportolás.
2. Közhasználatra átadott rész: olyan önkormányzati tulajdonban lévő terület, amelyet korlátozás nélkül szabadon lehet használni.
3. Közút: a gyalogosok és a közúti járművek közlekedésére szolgáló közterület. A járművárakozóhely a közút tartozéka, a kerékpárút helyi közút.
4. A közút területe: a közúti közlekedés céljára ténylegesen kiépített terület.
5. A közúti úrszelvény: az útpadka külső széle, illetve kiemelt szegély esetén a kiemelt szegély belső lapjától kifelé 0,50 m-re eső vonal közötti útterület.
6. Járda: az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló része. Ahol az úttesttől nincs elkülönítve, ott az ilyen közterületből a vele határos ingatlanhoz csatlakozóan legalább 1 m széles területsávot kell járdának tekinteni. E rendelet szempontjából a gyalogutat ide kell sorolni.
7. Zöldterület: A város belterületének állandóan növényzettel fedett, más terület-felhasználási egységhez nem tartozó közhasználatú része.
8. Vendéglátás: ételek, italok készítése és eladása fogyasztóknak, felhasználóknak, viszonteladóknak, továbbá a vendéglátással összefüggő szórakoztató és egyéb szolgáltató tevékenység.
9. Jármű közterületi elhelyezése, tárolása: a közúti közlekedési szabályokon túl a jármű őrizetlenül hagyása a közforgalom előtt nyitva álló helyen.
10. Üzlet: a helyileg körülhatárolt, tartós használatra készült rendszeresen (állandó, vagy ideiglenes jelleggel) nyitva tartó értékesítő hely, amelynek kereskedelmi célú használatba vételét az építésügyi hatóság engedélyezte.

11. Reklám: a településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 11/F. § 3. pontjában meghatározott gazdasági reklám.
12. Hirdetés:
13. Fix napernyő: az épülethez rögzített árnyékoló berendezés.
14. Mobil napernyő: az az árnyékolásra szolgáló, útburkolathoz, épülethez nem rögzített – építési engedély nélkül elhelyezett – berendezés, amely az üzlet nyitvatartási ideje alatt kerül a közterületen kihelyezésre és az üzlet zárásakor eltávolítandó.
15. Árübemutató állvány: az áru bemutatására szolgáló olyan mobil eszköz, amely az üzlet nyitvatartási ideje alatt kerülhet kihelyezésre a közterületre.
16. Napvédővel ellátott árübemutató állvány: az áru elhelyezésére szolgáló fix állvány, mely nem napernyőként funkcionál, hanem az áru védelmét szolgáló napvédő elemmel van ellátva.
17. Mozgóbolt: gépjárművön üzemeltetett vagy gépjárművel vontatott, működési engedéllyel rendelkező kiskereskedelmi árusító hely.
18. Mozgóárusítás: Keszthely közigazgatási területén az üzlettel rendelkező kereskedő vagy alkalmazottja, illetve megbízottja által az üzletében forgalmazott terméknek olyan eszköz (pl. kosár, tricikli, fagyaltos kocsi) segítségével történő árusítása, magával vitele, amely nem minősül mozgóboltnak.
19. Szeszes ital: gyógynövények gyógyászati jellegű szeszes kivonata, illetve ezek felhasználásával készült termék és az alacsony (1,2 térfogatszázaléknál kevesebb) alkoholtartalmú üdítőitalok kivételével minden alkoholtartalmú ital.”

13. §

Hatályát veszti a közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013.(XII.13.) önkormányzati rendelet

- a) „Taxiállomás használatával kapcsolatos szabályozás” alcíme,
- b) 1. mellékletében foglalt táblázat 14. . sor 2. mezőjében a „Taxik állomáshelye” szövegrész,
- c) 1. mellékletében foglalt táblázat 14. . sor 3. mezőjében a „Ft/jármű/év” szövegrész,
- d) 1. mellékletében foglalt táblázat 14. . sor 4. mezőjében a „27.500” szövegrész,
- e) 1. mellékletében foglalt táblázat 3. sor 2. mezőjében a „Taxik állomáshelye,” szövegrész,
- f) 1. mellékletében foglalt táblázat 3. sor 3. mezőjében a „Ft/jármű/év” szövegrész,
- g) 1. mellékletében foglalt táblázat 3. sor 4.-3. sor 6. mezőjében a „27.500” szövegrész.

14. §

Ez a rendelet 2021. november 1-jén lép hatályba.

Dr. Gábor Hajnalka
jegyző

Nagy Bálint
polgármester

Személytaxi állomások igénybevételének minimális díja

1. Taxik állomáshelyenként 27.500 Ft/jármű/év

Személytaxi állomások helyének és férőhelyszámának megállapítása

1. a Széchenyi utca Fő tér felőli szakasza - 7 db hely
2. a Rákóczi tér déli oldalán található területe - 4 db hely
3. a Fő téri gyógyszerár előtti területe - 2 db hely
4. a Mártírok útján, az autóbusz állomás északi oldala - 4 db hely



KESZTHELYI POLGÁRMESTERI HIVATAL ÖNKORMÁNYZATI ÉS IGAZGATÁSI OSZTÁLY

K I V O N A T

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2019. december 12-ei soros
nyílt
ülésének jegyzőkönyvéből

308/2019. (XII. 12.) számú Képviselő-testületi határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta „A közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013. (XII.13.) önkormányzati rendelet módosítása (rendelet-tervezet)” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozta.

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013. (XII.13.) önkormányzati rendelet 14. § (6) bekezdése alapján rögzíti, hogy Keszthely Város területén az alábbi helyeken került kijelölésre taxiállomás:
 - a) a Széchenyi utca Fő tér felőli szakasza - 8 db hely
 - b) a Rákóczi tér déli oldalán található terület - 4 db hely
 - c) a Fő téri gyógyszertár előtti terület - 2 db hely
 - d) a Mártírok útján, az autóbusz állomás északi oldalán - 4 db hely
2. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 23/2014. (X. 22.) önkormányzati rendelet 33. § (3) bekezdése alapján a közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013. (XII.13.) önkormányzati rendelet módosítására vonatkozó kezdeményezést elfogadja és felkéri a polgármestert, hogy a rendelettervezetet terjessze a képviselő-testület 2019. december 12-ei ülése elé.

Határidő: 2019. december 12.

Felelős: Nagy Bálint polgármester
Dr. Gábor Hajnalka jegyző
(Tóth Eszter osztályvezető)

Dr. Gábor Hajnalka sk.
jegyző

Nagy Bálint sk.
polgármester

A kivonat hiteles:

Tóth Ibolya
testületi referens



2.

Keszthely, a Balaton fővárosa

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete
105/2021. (IV. 1.) számú határozata

Keszthely Város Polgármestere - a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében eljárva, figyelemmel a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I.29.) Korm. rendelet rendelkezéseire - „A 308/2019. (XII.12.) számú képviselő-testületi határozat módosítása” című előterjesztés tárgyában az alábbi határozatot hozta.

1. Keszthely Város Önkormányzata a 308/2019. (XII.12.) számú képviselő-testületi határozat 1. a) pontját a közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013. (XII.13.) önkormányzati rendelet 14. § (6) bekezdése alapján az alábbiak szerint módosítja:
„1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közterület használatának szabályozásáról szóló 47/2013. (XII.13.) önkormányzati rendelet 14. § (6) bekezdése alapján rögzíti, hogy Keszthely Város területén az alábbi helyeken kertült kijelölésre taxiállomás:
a) *a Széchenyi utca Fő tér felőli szakasza - 6 db hely*”
2. Az önkormányzat rögzíti, hogy a határozat egyéb pontjai változatlan tartalommal érvényben maradnak.
3. A polgármester gondoskodik az érintettek tájékoztatásáról és a szükséges intézkedések megtételéről.

Határidő: 2021. április 15.

Felelős: Nagy Bálint polgármester
Dr. Gábor Hajnalka jegyző
(Tóth Eszter osztályvezető)
Laczkó Mária ügyvezető



Jogi ellenjegyzés:
Keszthely, 2021. április 1.

Dr. Gábor Hajnalka
jegyző



ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

Rendelet-tervezet címe:	Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete .../2021. (.....)önkormányzati rendelete Keszthely város területén levő taxiállomások igénybevételének rendjéről (rendelet-tervezet)			
Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen				
Társadalmi, gazdasági hatás	Költségvetési hatás	Környezeti, egészségügyi következmények	Adminisztratív terheket befolyásoló hatás	Egyéb hatás
Nincs	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs
A rendelet megalkotása szükséges, mert: a taxiállomások igénybevételi rendjének megállapítása érdekében				
A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: Nincs				
A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:				
Személyi	Szervezeti	Tárgyi	Pénzügyi	
Nem igényel további személyi feltételeket	A jelenlegi szervezeti struktúrában a szükséges feltételek biztosítottak	Nem igényel további tárgyi erőforrásokat	Nem igényel további pénzügyi erőforrásokat	

Általános indokolás

A taxiállomáshelyek közterülethasználatára vonatkozó helyi rendelkezések felülvizsgálatának szükségessége az elmúlt években több alkalommal felmerült. A szakmai előkészítés folyamatában a személytaxi-szolgáltatás helyi viszonyainak rendezése volt a cél.

Részletes indokolás

1. §

A rendelet célja, hogy meghatározza Keszthely város közigazgatási területén a személytaxiállomások idénybevételi rendjére vonatkozóan a közterület rendeltetéstől eltérő használatának szabályait.

2. §

Keszthely város közterületein a személytaxi-szolgáltatási tevékenység folytatására a taxiállomások meghatározása.

3-5. §

A rendelkezések a közterület használatának módját határozzák meg, illetve a pályázatra vonatkozó általános feltételeket tartalmazzák.

7-13. §

A Rendelet Loclex rendszerbe történő rögzítéséhez szükséges módosításokat tartalmazza. Valamint a közterület használatáról szóló rendeletből hatályon kívül helyezi a taxiállomásokra vonatkozó rendelkezéseket.

14. §

Hatályba léptető rendelkezések