



ELŐTERJESZTÉS

KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2021. szeptember 17-i rendkívüli ülésére

Tárgy:

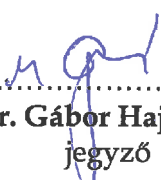
A VOLÁNBUSZ Zrt. 2021. I. félévi beszámolójának elfogadása

Előterjesztő:


Nagy Bálint
polgármester

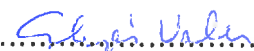


Törvényességi ellenjegyzés:



Dr. Gábor Hajnalka
jegyző



Az előterjesztést készítette:


Gulyás Valéria
városüzemeltetési ügyintéző

Az előterjesztést jóváhagyta:


Lakatos Gyula
városüzemeltetési csoportvezető
Városüzemeltetési Csoport

Tisztelt Képviselő-testület!

Keszthely Város Önkormányzata az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt-vel (9700 Szombathely, Körmenyi út 92.) 2017. december 22-én az autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyi személyszállítási feladatok ellátására közszolgáltatási szerződést kötött.

A szerződés 13.7. pontja értelmében a Megrendelő a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítését az időszaki beszámolók alapján biztosítja (1. számú melléklet) a Szolgáltatónak.

A VOLÁNBUSZ Zrt., mint a regionális közlekedési központok összevonásával létrejött jogutód szervezet 2021. augusztus 26. napján kelt 2021. I. félévi beszámolója alapján (2. számú melléklet) a 2020. évi 1.965.487,- Ft túlfizetést 2021. évben figyelembe véve **1.243.536,- Ft** fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2021. I. félévre vonatkozóan, mely összeget Keszthely Város Önkormányzata 2021. évi költségvetése biztosítja.

A közszolgáltatási szerződés 13.8. pontja szerint a Szolgáltató, amennyiben az időszaki beszámoló alapján biztosított ellentételezést követően további ellentételezésre tart igényt, erre vonatkozó igényéről az éves beszámoló benyújtásakor tájékoztatja a Megrendelőt, azaz a tárgyévet követő év május 31. napjáig.

A VOLÁNBUSZ Zrt. által megküldött, az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó 2021. I. félévi beszámolót és a beszámoló alapján a fennálló ellentételezési igényt az igényelt 1.243.536,- Ft összeggel javaslom elfogadni.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

HATÁROZATI JAVASLAT **.../2021. (IX. 17.) számú képviselő-testületi határozat**

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete „A VOLÁNBUSZ Zrt. 2021. I. félévi beszámolójának elfogadása” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta.

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Volánbusz Zrt. (1091 Budapest, Üllői út 131.) által megküldött az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó 2021. I. félévi beszámolóját és az 1.243.536,- Ft összegű veszteség-finanszírozási igényt elfogadja.
2. A képviselő-testület az 1. pontban meghatározott összegű veszteség fedezetét az önkormányzat 2021. évi költségvetésében a 2021. évi helyi járási veszteség kiegyenlítésére betervezett összeg terhére biztosítja.
3. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a veszteség-finanszírozás átutalásáról gondoskodjon.
4. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a döntésről a VOLÁNBUSZ Zrt-t tájékoztassa.

Határidő: 2021. október 15.

Felelős: Nagy Bálint polgármester
Dr. Gábor Hajnalka jegyző
(Lakatos Gyula városüzemeltetési csoportvezető)
(Tóth Eszter közigazgatási osztályvezető)

Keszthely, 2021. szeptember 6.

Nagy Bálint
polgármester

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

Amely létrejött egyrészről Keszthely Város Önkormányzata – székhely: 8360 Keszthely, Fő tér 1., képviseli: Ruzsics Ferenc polgármester; statisztikai számjel: 15734460-8411-321-20; adószám: 15734460-2-20 – mint megrendelő, Ellátásért felelős (továbbiakban: Megrendelő),

másrészről az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság – székhely: 9700 Szombathely, Körmenyi út 92.; képviseli: Papp László vezérigazgató; cégjegyzékszám: 18-10-100701; adószám: 24200493-2-18 – mint szolgáltató (továbbiakban: Szolgáltató) között, alulírott helyen és napon az alábbiak feltételekkel:

Előzmények

Keszthely Város Önkormányzata a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLII. törvény (a továbbiakban: törvény), valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján nyilvános pályázati eljárást hirdetett az autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyi személyszállítási feladatok ellátása tárgyában.

A pályázatra Szolgáltató érvényes és eredményes ajánlatot nyújtott be, így a törvény, valamint Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete 321/2017. (XII.14.) számú határozata (1. sz. melléklet) alapján, Keszthely Város Önkormányzata megbízza Szolgáltatót a közszolgáltatási feladat ellátásával.

A közszolgáltatási szerződés alapját a pályázati kiírás, továbbá a Szolgáltató által benyújtott és az Önkormányzat által elfogadott pályázat határozzák meg.

1. A szerződés általános leírása

- 1.1. Jelen szerződés célja, hogy a Megrendelő ellátási kötelezettségének megfelelően a Szolgáltatóval együttműködve teljes körű, jó minőségű és színvonalú, autóbusszal végzendő helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatást biztosítson Keszthely város közigazgatási területén.

2. A szerződés tárgya és területi hatálya

- 2.1. Megrendelő a jelen szerződésben foglaltak szerint kizárólagos joggal megbízza a Szolgáltatót Keszthely város helyi közúti közforgalmú, autóbusszal végzendő személyszállítási szolgáltatás feladatainak ellátásával.
- 2.2. A Szolgáltató a megbízást elfogadja és kötelezettséget vállal arra, hogy Keszthely város helyi közúti közforgalmú személyszállítási szolgáltatását a mindenkor érvényben lévő menetrendnek megfelelően, az erre a tevékenységre vonatkozó jogszabályok és egyéb előírások, valamint a jelen szerződésben megfogalmazott feltételeknek megfelelően, folyamatosan biztosítja.

3. A szerződés hatálybalépése, időtartama

- 3.1. Jelen szerződés a mindkét fél általi aláírást követően 2018. január 1. napján 00:00 órától, 2022. december 31. napján 24:00 óráig terjedő időszakokra kerül megkötésre.

Postán: 2018. JAN. 19. 17h.

1
3

4. A személyi, tárgyi, pénzügyi feltételek, alvállalkozó bevonása

- 4.1. A Szolgáltató kijelenti, hogy a közszolgáltatási feladat ellátásának érdekében rendelkezik az alábbiakkal:
- a menetrend szerinti személyszállítás végzéséhez szükséges autóbuszos személyszállító engedéllyel,
 - feddhetetlen előéletű, az ügyvezetést és a szakmai irányítást ellátó személyzettel,
 - a tevékenység ellátásához előírt szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek megfelelő munkavállalókkal,
 - a tevékenység folyamatos végzéséhez megfelelő mértékű pénzeszközzel,
 - a feladatellátáshoz szükséges számú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú vagy lízingelt vagy bérelt autóbusszal.
- 4.2. A Szolgáltató üzemelteti a helyi közösségi közlekedés forgalomellátásához rendelkezésre álló autóbuszokat és gondoskodik azok biztonságos üzemeltetéséről, műszaki színvonaluk folyamatos fenntartásáról, műszaki vizsgáztatásukról, tisztán tartásukról és tárolásukról.
Amennyiben valamely autóbusz műszaki állapota szükségessé teszi annak cseréjét, a Szolgáltató a Megrendelővel lefolytatott egyeztetés után végezheti el azt.
- 4.3. A tevékenység ellátására Szolgáltató alaptevékenységi alvállalkozót nem vehet igénybe. Nem minősül alaptevékenységi alvállalkozónak a megbízás alapján jegyértékesítést végző vagy egyéb értékesítésben, a járművek rendelkezésre bocsátásában, a tevékenység végzéséhez szükséges ingatlan(ok) bérbeadásában, a járművek műszaki, esztétikai állapotának biztosításában résztvevő alvállalkozó.
- 4.4. Az alvállalkozó tevékenységével kapcsolatban a teljes felelősség a Szolgáltatót terheli. A Szolgáltató szavatolja, hogy az alvállalkozó igénybevétele nem eredményez szolgáltatási szint csökkenést és nem jár a Megrendelőt terhelő pénzügyi ellentételezés növekedésével.
- 4.5. A Szolgáltató köteles gondoskodni a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges menetjegyek és bérletek előállításáról, beszerzéséről, valamint olyan értékesítési hálózat működtetéséről, amely biztosítja az utazóközönség számára a jegyek, igazolványok megvásárlását.
- 4.6. A Szolgáltató jogosult menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton keresztül, megbízottak és ügynökök bevonásával.
- 4.7. A Szolgáltató biztosítja, hogy a szerződés megkötésétől számított 30 napon belül közszolgálati információs irodát működtet Keszthelyen, melyben jegy- és bérletárusítás és utastájékoztató is történik. A közszolgálati információs iroda nyitva tartása munkanapokon minimum 8 óra.
- 4.8. A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt biztosítja a közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges személyi, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

5. A közszolgáltatás általános feltételei

- 5.1. A helyi közforgalmú személyszállítást végző autóbuszokon bárki utazhat, ha a vonatkozó jogszabályokat és az érvényben levő utazási feltételekben foglaltakat megtartja.
- 5.2. A helyi közforgalmú közlekedés utazási feltételeit és az alkalmazott díjakat a Szolgáltató Üzletszabályzata tartalmazza. A díjak meghatározása a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, módosítása a szerződés módosításaként történhet.
- 5.3. A Szolgáltató a menetrend szerinti helyi személyszállítást igénybe vevőket utasbaleset illetve poggyászkár ellen biztosítani köteles.

6. A közszolgáltatás díj- és jegyrendszerére vonatkozó előírások

- 6.1. A Szolgáltató kijelenti, hogy jelen szerződésben szabályozott helyi közúti közforgalmú személyszállítási szolgáltatás ellátását a 7/3. sz. mellékletben meghatározott hatályos díjakat alkalmazva végzi. A helyi utazási díjakat a törvény 4. § (4) d) pontja értelmében a Megrendelő állapítja meg, melyről tájékoztatja a Szolgáltatót.
- 6.2. A Szolgáltató jogosult rendkívüli díjemelés kezdeményezésével élni, ha a külső gazdasági-társadalmi környezetben bekövetkező változások – pl. jelentős mértékű üzemanyag-áremelés, alágazati bérmegállapodásnak megfelelő mértékű béremelés –, a gazdasági szabályozókban történő módosítások, a finanszírozhatóság szükségessé és indokolttá teszik. A rendkívüli díjemelési javaslat számszaki és szöveges részében részletesen be kell mutatni, hogy a változtatást milyen tényezők és milyen mértékben indokolják.
- 6.3. A díjak képzése és az áralkalmazási elvek érvényesítése során a felek kötelesek a törvényben foglaltakat biztosítani.
- 6.4. A menetjegy-, illetve bérletfajták módosítása a felek megállapodása alapján történhet.

7. A közszolgáltatás szakmai végrehajtása, forgalom lebonyolítása

- 7.1. A Szolgáltató a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek forgalomban tartásával kapcsolatos jogszabályokban előírt feltételeken túlmenően az alábbiak szerint jár el:
 - a) törekszik a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek egységes külső megjelenésének biztosítására úgy, hogy az utazóközönség számára az jól felismerhető legyen,
 - b) gondoskodik a járművek napi egyszeri belső takarításáról és rendszeres külső mosásáról,
 - c) új járművek beszerzésénél kiemelt figyelmet fordít a mozgásukban korlátozott személyek utazási lehetőségeinek megkönnyítésére és a környezetvédelmi törekvésekre,

- d) törekszik az utasok kényelmét befolyásoló műszaki, technikai paraméterek szinten tartására, javítására.
- 7.2. A Szolgáltató mindent megtesz annak érdekében, hogy a jóváhagyott menetrendben meghatározott időben, útvonalon és menetteljesítménnyel a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő autóbuszok közlekedését biztosítsa.
- 7.3. A Szolgáltató feladatai teljesítése érdekében:
- a) köteles az érvényes menetrend – útvonal és menetidő – szerint közlekedni,
 - b) szakembereivel rendszeresen elemzi, hogy a tervezett menetidők milyen mértékig teljesülnek, indokolt esetben forgalomirányítási intézkedéseket tesz vagy a menetidő módosítását kezdeményezi,
 - c) a szolgálati idő alatt:
 - ca) figyelemmel kíséri az adott szolgálati helyen valamennyi menetrend szerinti járat indulását és érkezését és azt a tényleges időpontok feltüntetésével dokumentálja (naplózás) úgy, hogy a nyilvántartásból a járatot végző gépjármű azonosítható legyen,
 - cb) a menetrendtől való eltérés esetén rögzíti az eltérés okát, külön csoportosítva a Szolgáltató felelősségi körén kívüli okok (pl. közúti forgalmi zavarok, időjárás), valamint a Szolgáltató felelősségi körében felmerülő okok (pl. autóbuszvezető késése, műszaki hiba) szerint,
 - cc) rögzíti az autóbuszvezetők forgalommal kapcsolatos jelentéseit.
- 7.4. Szolgáltató gondoskodik a viteldíjak beszedéséről és a díjfizetés ellenőrzéséről. Jogosult és köteles ellenőrizni, hogy az utasok rendelkeznek-e érvényes menetjeggyel, bérlettel vagy a díjmentes utazási kedvezményt igazoló utazási igazolvánnyal. Az ellenőrzés módját a Szolgáltató határozza meg a jogszabályokban engedélyezett és szabályozott módon.
- 7.5. Szolgáltató köteles biztosítani és fokozottan ellenőrizni, hogy az autóbuszvezetők vezetésre alkalmas állapotban, tiszta, ápoltság mellett végezzék a feladatukat, valamint a szükséges képzésekkel rendelkezzenek.
- 7.6. A hálózaton első ajtószállási rendet kell érvényesíteni, melynek során a járművezető köteles ellenőrizni a felszálló utasok utazási jogosultságát.
- 7.7. Szolgáltató köteles a közlekedési utasítások és szabályok betartásával végezni a munkáját.

8. Menetrend

- 8.1. A megfelelő utastájékoztatás érdekében Szolgáltató helyi menetrendet – 7/2. sz. melléklet – tesz közzé. A menetrend a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi. A Megrendelő a szerződés hatálya alatt jogosult a menetrendet módosítani, amely módosítás előtt köteles kikérni a Szolgáltató véleményét is. A Szolgáltató 30 napon belül bemutatja a Megrendelő által tervezett változtatás gazdasági hatásait, valamint a szolgáltatási színvonalra gyakorolt hatását.
- A menetrend módosítása a közszolgáltatási szerződés módosításának minősül.
- A szerződés módosítása szükséges a jóváhagyott menetrendben történő minden változás esetén, amely a menetrendi kilométer és a menetrendi járatok számát érinti, kivéve

azokat a kisebb korrekciókat, melyek éves együttes hatásában nem érik el az éves menetrendi kilométer $\pm 2\%$ -át, és nem befolyásolják számottevően a menetrendi teljesítést (megállóhely áthelyezés, útvonal módosítás, stb.). Amennyiben az egyes, kisebb menetrendi változások együttes hatásukban elérik az éves menetrendi kilométer $\pm 2\%$ -át – függetlenül attól, hogy külön-külön a változások éves hatása nem éri el a menetrendi kilométer $\pm 2\%$ -át – a szerződést módosítani kell.

- 8.2. A Szolgáltató vállalja az időszakosan jelentkező rendkívüli utazási igényekhez való alkalmazkodást (ünnepnapok körüli munkarendváltozás), azzal a kikötéssel, hogy az ebből adódó – a jelen szerződésben foglaltakhoz képest keletkező – kapacitás- vagy teljesítmény-eltérés, illetve a közlekedési rend megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megszegésének.
 - 8.3. A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a Megrendelői igényt minden esetben kielégíti, ha azzal kapcsolatos költségei közvetlenül megtérülnek, illetve a Megrendelő részéről megtérítésre kerülnek. A Szolgáltató jogosult a Megrendelő által kért évközi menetrend-módosításhoz kapcsolódó többletköltség-kompenzációra, ha a menetrend-módosítás részére többletköltséggel jár.
 - 8.4. Előre látható események bekövetkeztekor vagy egyéb – útvonal, menetrend, helyi közforgalmú megállóhely megváltoztatására irányuló – igény felmerülésekor (pl.: gépjárműforgalmat akadályozó közműhiba, építkezés, egyéb forgalmi akadály, lakossági bejelentés, közérdekű események, városi szervezésű rendezvény stb.) szükségessé váló új útvonal-, megállóhely- és menetrend-változtatási feladatokat a Szolgáltató, a Megrendelő és az esemény érintette határozza meg. Ütlezés esetén a Szolgáltató kerülő úton, a lehető legkisebb kitérővel teljesíti a szolgáltatást. Az előre nem látható események (vis maior) bekövetkeztekor a Szolgáltató saját hatáskörében dönt.
 - 8.5. Közérdekű események, városi szervezésű rendezvény, közműhiba elhárítása, építkezés miatt szükségessé váló útvonal- és menetrendváltozás esetében az üzemeltetési többletköltség továbbhárításra kerül elsődlegesen az esemény érintette terhére, de ettől a szerződő felek eltérhetnek. A költségváltozások hatásainak ellentételezését, illetőleg továbbhárítását az érdekelték az eset sajátosságainak figyelembevételével határozzák meg.
 - 8.6. Abban az esetben, ha az autóbusz közlekedtetése biztonságosan nem lehetséges, a Szolgáltató vis maiorra hivatkozva jogosult a szolgáltatást felfüggeszteni, melyről haladéktalanul tájékoztatja a Megrendelőt. Ha a felfüggesztés a menetrendi útvonalon, működés közben szükséges, az autóbuszvezető tájékoztatja az utasokat a rendkívüli eseményről vagy körülményről és ha lehetséges, gondoskodik arról, hogy az autóbusz olyan helyen álljon meg, ahol az utasok biztonságos leszállására mód van.
9. **Utastájékoztatás**
- 9.1. A menetrendváltozásról a Szolgáltató a helyben szokásos módon, valamint a honlapján és a helyi média útján is tájékoztatja az utazóközönséget.

- 9.2. Rendkívüli menetrendváltozás esetén Szolgáltató a menetrendváltozást a 9.1. pont szerint meghirdeti, továbbá a megállóhelyi táblákon az utasokat tájékoztatja.
- 9.3. Szolgáltató a végállomásokon és a megállóhely-oszlopokon feltünteti a megállóhely nevét, az adott megállóhelyről induló járat/járatok számjelét, a járat/járatok útvonalát, valamint az indulási időket.
- 9.4. A menetrendi hirdetőnvényeken Szolgáltató feltünteti telefon- és e-mail elérhetőségét, ahol az utasok bejelenthetik a hirdetőnvények rongálódását, hiányát, illetve utazási felvilágosítást kérhetnek.
- 9.5. Szolgáltató üzemidő alatt teljes körű, a városi közösségi közlekedési rendszerre vonatkozó menetrendi felvilágosítást nyújt, az elérhetőségi telefonszámokat és az információszolgáltatás időtartamát megjelenti a saját honlapján, és kezdeményezi ezek feltüntetését a Megrendelő honlapján. A tájékoztatásra utaló feliratot ezeken a szolgáltatási helyeken jól látható módon elhelyezi.
- 9.6. Szolgáltató a tájékoztató feliratok elhasználódása vagy megrongálása esetén azokat pótolja, a menetrendi adatok aktualizálását biztosítja.
- 9.7. A Szolgáltató – az alábbi tartalmi elemekkel – saját honlapot üzemeltet:
- a) az utazási feltételek,
 - b) a menetrendnek, útvonal- és időpontkereső funkciók,
 - c) a forgalmi változásokról szóló értesítés, mely az egyéb médiumokban kiadott értesítéssel egy időben kell történnie,
 - d) díjszabási tájékoztató.
- 9.8. A Megrendelő és a Szolgáltató köteles a szerződés tartalmáról a lakosságot tájékoztatni.

10. Az utasokkal való kapcsolat

- 10.1. A Szolgáltató autóbuszvezetőit, valamint forgalomirányító munkavállalóit és jegyllenőreiket azülség szerint megtartott tanfolyamon oktatja az utasokkal kapcsolatos magatartás szabályaira, az utasokkal való együttműködési készség fejlesztésének technikáira, így különösképpen az udvariasságra, a tájékoztatási kötelezettségre, „a Szolgáltatói szemlélet” érvényesítésére, autóbuszvezetők esetén a fentiekben túlmenően az ajtók kezelésének szabályaira, a gépjárművön történő dohányzás tilalmára, a mozgásukban vagy tájékozódásukban korlátozott személyekkel való különleges bánásmódra és a vezetéstechnikai tudnivalókra.
- 10.2. A Szolgáltató a vonatkozó belső szabályzatának megfelelően az autóbuszvezetők és forgalomirányító munkavállalói számára az évszaknak megfelelő formaruhát biztosít és megköveteli szolgálat közben a tiszta, esztétikus állapotú formaruha viselését.
- 10.3. Az utasok által benyújtott panaszok kezelésének rendjét a Szolgáltató az alábbi alapelvek figyelembevételével alakítja ki:
- a) a szóban előadott és a helyszínen nem orvosolható panaszok, észrevételek rögzítéséről gondoskodik,
 - b) az írásban érkező panaszokat külön nyilvántartásba veszi,

6
2

- c) minden bejelentést érdemben megvizsgál, annak eredményéről és a tett intézkedésről 30 napon belül írásos választ küld a panasz benyújtójának; ha a panasz kivizsgálása nem zárható le 30 napon belül, Szolgáltató erről értesíti a bejelentőt és tájékoztatja a lezárás várható időpontjáról,
- d) intézkedik a jogosnak ítélt panaszbejelentések okainak megszüntetéséről, amellyel összefüggően Megrendelőt írásban tájékoztatja.

11. Költség, költségnyilvántartás

11.1. A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a tevékenységi körében:

- a) gazdaságos, ésszerű és takarékos intézkedésekkel törekszik a közforgalmú közlekedés költségeinek csökkentésére,
- b) számviteli rendjét úgy alakítja ki, hogy a helyi közforgalmú közlekedés költségei elkülöníthetők és megállapíthatók legyenek,
- c) költség-elszámolási gyakorlatában biztosítja, hogy a felmerült költségek közvetlenül arra a tevékenységre kerüljenek elszámolásra, amelynek érdekében felmerültek és így a közvetett költségek aránya minél alacsonyabb legyen,
- d) Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén a Szolgáltatót terhel minden olyan költség, amelyet a Megrendelő – vagy rendelkezése alapján más szervezet – kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.

12. Adatszolgáltatás a közösségi közlekedés bevételeinek, ráfordításának és egyéb körülményeinek alakulásáról

12.1. A Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak alakulásáról, eredmény-kimutatásról éves tájékoztatót készít.

12.2. Az adatszolgáltatásnak tartalmaznia kell továbbá:

- szolgáltatás mennyiségére vonatkozó adatok: menetrend szerinti járatszám, teljesített járatszám, járat kilométer, rezszi kilométer, férőhely kilométer;
- szolgáltatás minőségére vonatkozó adatok: utas panaszok száma, késétt - kimaradt járatok száma.

12.3. A tájékoztatásnak ki kell terjednie a közösségi közlekedést érintő fontosabb témakörökre, különös tekintettel:

- a) a menetrend teljesítésére, a végrehajtott menetrendváltozásokra,
- b) a személyszállítás általános körülményeire,
- c) a járművek állapotára, életkorára,
- d) a felmerülő utazási igényekre,
- e) a jogszabályváltozásokból eredő kötelezettségekre.

12.4. A Szolgáltató az éves beszámolót a tárgyévet követő év május 31. napjáig papír alapon és elektronikus formában juttatja el a Megrendelőnek.

[Handwritten signature]

13. Pénzügyi feltételek, a szolgáltatás finanszírozása

- 13.1. A törvény rendelkezései értelmében Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek, valamint szokásos mértékű, méltányos nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés). Az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási feladatainak teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségének a díjbevétellel, szociálpolitikai menetdíj támogatással, egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.
- 13.2. A felek rögzítik, hogy a szokásos mértékű, méltányos nyereség alatt a nettó árbevétel 1,0%-át értik.
- 13.3. A felek rögzítik, hogy az indokolt ráfordítások összegeként 2018. évre maximum 490,- Ft/külszolgálati km vállalási díjban állapodnak meg. A vállalási díjtól különösen indokolt esetben, a gazdasági, pénzügyi vagy jogi szabályozási háttér lényeges megváltozása esetén, közös megegyezésük alapján eltérhetnek a felek. Ez esetben a vállalási díj összegében történő változás szerződés-módosításnak minősül. A külszolgálati km elszámolásában a rezsifutás mértéke max. 15 %-kal vehető figyelembe.
- 13.4. A felek kijelentik, hogy a közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybevevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított szociálpolitikai menetdíj-támogatás, az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege esetleges reklámbevétel) a Szolgáltatót illeti meg.
- 13.5. Amennyiben a 13.4. pontban meghatározott bevételek összege nem éri el a Szolgáltató ráfordításainak és a 13.2. pontban meghatározott nyereség összegét, a Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy a Szolgáltatónak ellentételezést nyújt.
- 13.6. A jelen szerződés és a kifizetések pénzneme magyar forint (HUF).
- 13.7. Megrendelő a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítését az időszaki beszámolók alapján biztosítja.
- 13.8. A Szolgáltató, amennyiben a 13.7. pontban leírtak teljesülését követően további ellentételezésre tart igényt, erre vonatkozó igényéről az éves beszámoló benyújtásakor tájékoztatja a Megrendelőt.
- 13.9. A Megrendelő az általa elfogadott és jóváhagyott ellentételezési igény összegét – a jóváhagyástól számított – 30 napon belül köteles a Szolgáltató számlájára átutalni. Késedelmes fizetés esetén a Megrendelő a mindenkori jegybanki alapkamatnak megfelelő mértékű késedelmi kamatot köteles megfizetni a Szolgáltató részére.
- 13.10. A Szolgáltató viseli a feladatkörébe tartozó tevékenységek valamennyi ráfordítását, ideértve a fejlesztési, beruházási ráfordításokat azzal, hogy a Megrendelő igénye alapján történt beruházások eszközpótlási, finanszírozási költségeit a Szolgáltató a teljesítés arányában Megrendelőre áthárítja.

13.11. Szolgáltató – a törvényben foglaltakra tekintettel – belső számvitelében, a külön jogszabály alapján elkészített számviteli politikájában rögzített módon, köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket, beleértve a járműveken, járművekkel végzett tevékenységet, az annak érdekében felmerült ráfordításokat, az e feladathoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat. A Szolgáltató az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követő 5 évig köteles megőrizni.

14. A közszolgáltatással összefüggő Szolgáltatói jogosultságok és kötelezettségek

14.1. Szolgáltató köteles a tevékenység végzéséhez szükséges hatósági engedélyeket szükség szerint folyamatosan megújítani.

14.2.A Szolgáltatónak a szolgáltatásait igénybevevők tájékoztatása érdekében a megállóhelyeken menetrendi hirdetményeket kell elhelyezni, melyeken – összhangban a hatályos menetrenddel, illetőleg vonalhálózattal – feltüntetni az adott megállóhelyről induló járat/járatok viszonylati jelzését, a járat/járatok útvonalát, valamint az indulási időket. A Szolgáltató kötelezettsége a megrongálódott tájékoztatók folyamatos pótlása.

14.3.A Szolgáltató a helyi járatok megállóhelyeken az indulási jegyzékeket elhelyezi és karbantartja, szükség szerint saját költségén gondoskodik azok cseréjéről, pótlásáról vagy javításáról.

14.4.A Szolgáltatónak az érvényes menetrendjét menetrendi tájékoztató könyvben rögzítenie kell, valamint köteles annak megvásárlását a szolgáltatásait igénybevevők számára biztosítani. A menetrendi tájékoztató füzet minimális tartalmi elemei:

- a) utazási feltételek és díjszabás,
- b) helyi autóbusz vonalak felsorolása,
- c) autóbusz vonalanként a megállóhelyek, az indulási időpontok és a menetidők,
- d) a közlekedési jelek magyarázata,
- e) vonalhálózati térkép.

A menetrend-, illetve a viteldíjak változását azok életbelépését legalább 15 nappal megelőzően Szolgáltató a honlapján köteles közzétenni. A menetrendben feltüntetett járatokkal utazni kívánókkal szemben a Szolgáltatót – külön jogszabály előírásai szerint – szerződéskötési kötelezettség terheli.

14.5.A Szolgáltató köteles az általa fenntartott forgalomirányító helyeken, az általa működtetett ügyfélszolgálati irodában, illetőleg internetes honlapján tájékoztatni az utazókat vonalhálózatáról, menetrendjéről, viteldíjairól, az egyes járatok útvonalának időleges változásáról, valamint működésének aktuális kérdéseiről.

14.6. Szolgáltató és Megrendelő együtt és külön-külön is jogosult utasszámlálást tartani, akár az összes járatra, akár egyes járatokra vonatkozóan. Az együttesen végzett utasszámlálás költségeinek viseléséről a Felek külön megállapodnak, az egyik Fél által önállóan végzett utasszámlálás költségei a másik Félre nem háríthatóak át. A számlálás eredményéről a másik Felet ekkor is tájékoztatni kell.

- 14.7.A Szolgáltató sztrájk esetén köteles a törvény szerinti még elégséges szolgáltatást biztosítani. A még elégséges szolgáltatás biztosítása érdekében menetrendtervet dolgoz ki és azt legkésőbb a sztrájk megkezdése előtt 2 nappal a lakosság tájékoztatásával egyidejűleg meghirdeti.
- 14.8.A Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggésben vállalja, hogy minden kifogással és panasszal kapcsolatban nyilvántartást vezet és kivizsgál minden panaszt, illetve közérdekű bejelentést. Szolgáltató vállalja, hogy a kifogásokkal és panaszos észrevételekkel kapcsolatban elkülönített és erre a célra kialakított kimutatását Megrendelő igényére rendelkezésre bocsátja.
- 14.9.A Szolgáltató a feladatát a mindenkor érvényes menetrend teljesítéséhez szükséges darabszámú autóbusszal köteles ellátni.
- 14.10. A Szolgáltató jogosult a menetrend szerinti személyszállításhoz használt gépjárműveit cserélni, amennyiben az új járművek megfelelnek a közszolgáltatási szerződésben előírt feltételeknek. A csere során figyelembe veszi a közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendelet szerint megállapított energetikai és környezeti hatásokat.
- 14.11. A Szolgáltató kötelezettsége, hogy a helyi közlekedésben foglalkoztatott autóbuszok műszaki paraméterei a mindenkor hatályos jogszabályi előírásoknak feleljenek meg, az autóbusz befogadóképessége lehetőség szerint igazodjon az adott vonalon tapasztalható utasforgalomhoz.
- 14.12. A Szolgáltató járműveit köteles a mindenkor hatósági követelményeknek megfelelően karbantartani. Az autóbuszok berendezéseit, felszereléseit és tartozékait ép, üzemképes, használható állapotban kell tartania. Folyamatosan köteles arról gondoskodni, hogy a forgalomban résztvevő jármű esztétikai, higiéniai állapota a szerződés teljes időtartama alatt a szolgáltatáshoz elvárt színvonalú legyen.
- 14.13. Szolgáltató köteles a gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzemben tartásával kapcsolatos költséget viselni, amely költséget a Megrendelőre közvetlenül nem háríthat át, a szerződésben meghatározott ellenszolgáltatás ezeket a tételeket magában foglalja.
- 14.14. Szolgáltató jogosult a szolgáltatás színvonalát javító változtatásokat javasolni, illetve a Megrendelő egyetértésével végrehajtani. Szükség esetén a tevékenység eredményét javító intézkedési – szerződésmódosítási – javaslatokat terjeszthet a Megrendelő elé.
- 14.15. Szolgáltató a tevékenység megkezdésétől számított 60 napon belül köteles tájékoztatni a Megrendelőt, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjáratú személyszállítást is ellát.
- 14.16. Szolgáltató – a tevékenységek pénzügyi-számviteli elhatárolására vonatkozó jogszabályi előírások megtartásával – jogosult a szerződésben meghatározott közszolgáltatási feladatok mellett minden olyan kiegészítő tevékenység végzésére, amelyek nem veszélyeztetik a szerződésben foglalt közszolgáltatási feladatok ellátását.

- 14.17. Szolgáltató jogosult – miután a Megrendelőt előzetesen erről tájékoztatta – a menetrend szerinti helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési közszolgáltatás lebonyolításához rendelkezésre álló autóbuszok hatékony foglalkoztatása érdekében külön célú menetrend szerinti járat feladatra szerződést kötni, e feladatellátása azonban nem lehet semmilyen negatív hatással az alapszolgáltatás biztosítására.
- 14.18. Szolgáltató korlátozás nélkül jogosult a helyi közlekedési közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok külső és belső felületein reklámok elhelyezésére.
- 14.19. A Szolgáltató az értékesített értékszelvények (menetjegyek, általános és kedvezményes bérletek) mennyiségének együttes alakulását kifejező, a közúti közlekedési szakmában általánosan alkalmazott módszertannal számolt utasok (utazások) számának csökkenésével arányosan jogosult teljesítmény-kibocsátása mérséklését kezdeményezni, amit az ellátásért felelős 60 napon belül köteles a Szolgáltató bevonásával megvizsgálni és arról a döntést meghozni.
15. A Megrendelőnek Szolgáltatóval szembeni jogai és kötelezettségei
- 15.1. A Megrendelő jogosult a menetrendet meghatározni a Szolgáltató előzetes véleményének bekérése után.
- 15.2. A Megrendelő javaslatot tehet a szolgáltatás színvonalának javítására.
- 15.3. A Megrendelő jogosult a járművek épségét és esztétikai megjelenését, illetve egyéb, a szerződéses előírásoknak (állapot, megjelenés, eszközök és tartozékok megléte és működőképessége, stb.) való megfelelés céljából – annak telephelyén is, előzetes bejelentéssel, a szolgáltatás ellátását nem akadályozva – vizsgálni, hiányosság esetén azt Szolgáltató felé jelezni, valamint azonnali intézkedést kérni.
- 15.4. A Megrendelő jogosult és egyben köteles a szolgáltatáshoz kapcsolódó díjak mértékét határozatban megállapítani.
- 15.5. Amennyiben a Szolgáltató működési területén a közszolgáltatási tevékenység bővítése/szűkítése a dokumentált utasforgalmi és a gazdaságossági adatok együttes számbavétele alapján indokolt, a Megrendelő kezdeményezheti a Szolgáltatónál annak teljesítését. A Megrendelő a többlet feladatokra a szerződés hatálya alatt más Szolgáltató részére megbízást csak akkor adhat, ha az új feladatok teljesítését a Szolgáltató – a bővítés kezdeményezésétől számított 90 napon belül – nem vállalja.
- 15.6. A Megrendelő a szabályszerű megbízólevéllel rendelkező képviselői vagy megbízottjai útján rendszeresen, vagy eseti jelleggel is jogosult ellenőrizni – Szolgáltató illetékes képviselője jelenlétében – a Szolgáltató által vállalt feladatok teljesítését. Az ellenőrzés alkalmával a Szolgáltató a tevékenység teljesítésével kapcsolatos kérdésekben köteles tájékoztatást adni, különösen az alábbi témakörökben:
- a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolításáról, a járatok közlekedéséről, a zsúfoltság és a menetrendszerűség alakulásáról, a járat- és a forgalomirányító személyzet utasokkal kapcsolatos magatartásáról,

- b) az utaspanaszok nyilvántartásának, kivizsgálásának és intézésének módjáról,
- c) a járművek megjelenéséről, tisztaságáról, a járműveken és a megállóhelyeken alkalmazott utastájékoztatásról,
- d) a járművek állapotáról, az üzemeltetés szabályoknak való megfeleléséről, a megállapított viteldíjak alkalmazásáról, a tevékenységből származó bevétel elszámolásáról.

15.7.A Megrendelő az általa végzett ellenőrzések tapasztalatairól, eredményéről tájékoztatja a Szolgáltatót. Szolgáltató köteles együttműködni az esetlegesen feltárt szabálytalanságok visszaszorításában.

15.8.A Megrendelő a helyi közforgalmú közlekedés megfelelő kialakítása és működtetése érdekében együttműködik a Szolgáltatóval és őt a tevékenységében segíti. Ennek keretében:

- a) átadja mindazokat a birtokában lévő információkat, amelyek a helyi közforgalmú közlekedés kialakítása és működtetése szempontjából a Szolgáltató számára jelentőséggel bírnak,
- b) a hálózat és a menetrend kialakításának elveinél, illetve annak változtatása során a Szolgáltató véleményét kikéri,
- c) együttműködik a Szolgáltatóval a megállóhelyek kijelölésében, gondoskodik a kijelölt megállóhelyek kialakításáról, kiépíti a leszállófelületeket, autóbuszöblöket és anyagi lehetőségei szerint gondoskodik a megállók esztétikus felszereléséről és karbantartásáról,
- d) forgalomtechnikai intézkedésekkel segíti a közösségi közlekedés lebonyolítását,
- e) a várható ellentételezés összegét – a Szolgáltató által a tárgyévve elkészített szakmai kalkuláció alapján – az éves költségvetésében előirányozza és fenntartja, illetve szükség esetén az összeget módosítja
- f) gondoskodik a helyi közforgalmú közlekedésre kijelölt utak fenntartásáról, tisztántartásáról, a hó eltakarításáról, biztosítva ezzel a járási útvonalakon való akadálymentes közlekedést a szerződés ideje alatt,
- g) elvégzi a megállóhelyeken az öböl-, leszállóperon-, járdaépítéseket, csapadékvíz-elvezetést, biztosítja a közvilágítást és takarítja, síkosságmentesíti a várakozó helyeket.

15.9. A közszolgáltatási szerződés aláírásával a Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy Szolgáltató szerződés szerű teljesítését kizárólagos jelleggel elfogadja és teljesítését elősegíti a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségei megvalósításával.

15.10. Megrendelő javaslatot tehet a szolgáltatás színvonalának, az autóbuszok műszaki állapotának javítására.

15.11. Megrendelő vállalja, hogy a Szolgáltatóval közösen törekszik minden pályázati lehetőség igénybevételére és a pályázaton így elnyert összeget a Szolgáltatótón keresztül a közlekedésre és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésére fordítja.

15.12. A Megrendelő fenntartja a jogot, hogy amennyiben a szerződés időtartama alatt pályázati vagy támogatási forrásból lehetősége nyílik új, környezetbarát autóbuszok beszerzésére, ezeket térítés ellenében a Szolgáltató rendelkezésére bocsássa a szolgáltatás teljesítése céljából. Ebben az esetben működtetésük minden terhét (a beszerzési költség és az ahhoz kapcsolódó értékcsökkenés kivételével) a Szolgáltató

viseli. Amennyiben a Megrendelő ilyen járműbeszerzésről dönt, azt a járművek szolgálatba állításához képest legalább 180 nappal előre írásban jelzi a Szolgáltató felé a típusonkénti darabszám megjelölésével.

16. Az utazási igények figyelése

16.1.A menetrendi javaslat és a teljesítmény-terv megalapozása érdekében a Szolgáltató az alábbi feladatokat végzi el:

- a) a járatok kihasználását folyamatosan figyelemmel kíséri,
- b) kötelezi az autóbusszvezetőket, hogy az esetleges zsúfoltságról és az utas-lemaradásról Szolgáltató vezetőjét vagy az általa megbízott személyt értesítsék, megszervezi ezen jelentések nyilvántartását és kiértékelését,
- c) figyelemmel kíséri a városfejlődés valamint az utazási igényeket befolyásoló egyéb tényezők alakulását,
- d) rendszerezett formában nyilvántartja az utazóközönségtől, illetve gazdálkodó és egyéb szervezetektől, intézményektől beérkező, a menetrendre, helyi közösségi közlekedésre vonatkozó észrevételeket, javaslatokat, igényeket.

17. A szerződés módosításának feltételei

17.1.A szerződő Felek a jelen szerződést kizárólag közös megegyezéssel módosíthatják.

17.2.Amennyiben a szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállt körülményre tekintettel, a szerződés a felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti – ideértve, ha a szerződéskötést követően hatályba lépett jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg – a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. A megkeresés kézhezvételét követő 30 napon belül a felek megtárgyalják a szerződés közös megegyezéssel történő módosításának lehetőségét és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint a felek méltányos érdekeinek figyelembe vételével, közös megegyezéssel módosíthatják.

17.3.A Szolgáltató az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási kötelezettség alóli részleges mentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 6 hónappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre a Megrendelő 2 hónapon belül köteles nyilatkozni.

17.4.A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetően szerződés-módosításokat.

18. A szerződés megszűnése, megszüntetése

- 18.1. A szerződő felek kifejezik azon szándékukat, hogy az esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket egymás között tárgyalással rendezik és a felmondási jogukkal csak a tárgyalások meghiúsulása és rendkívüli nyomós ok esetén élnek.
- 18.2. A Megrendelő jogosult áttekinteni – az üzemeltetés rendszerébe épített ellenőrzésen túl – a szolgáltatás ellátása minőségének szerződésben rögzített teljesülését. Felmondásra okot adó körülmény beállta esetén a Megrendelő az oknak és a helyzetnek megfelelő határidő megjelölésével felszólítja a Szolgáltatót a szerződésszegés okának kiküszöbölésére. Amennyiben a Szolgáltató a felszólításnak a Megrendelő által szabott türelmi időn belül nem tesz eleget és a szerződésszegő helyzet továbbra is fennáll, a Megrendelő a Szolgáltatóhoz intézett megkeresésében jogosult a szerződést felmondani legfeljebb 6 hónap felmondási idővel.
- 18.3. A Szolgáltató abban az esetben jogosult a szerződést felmondani, ha a Megrendelő a szerződésben foglalt kötelezettségét súlyosan megszegi és a Szolgáltató írásbeli felhívása ellenére nem tesz intézkedéseket a jogellenes helyzet megszüntetésére, az adott helyzetnek megfelelő határidővel. Továbbá a szerződés megkötésének vagy közös megegyezésen alapuló módosításának időpontjában a közszolgáltatási jogok gyakorlásával összefüggésben fennálló körülmények a Szolgáltató által bizonyítottan és rajta kívül álló okokra visszavezethetően oly mértékben megváltoznak, hogy a szerződésszerű teljesítés a Szolgáltatótól nem várható el és a szerződés feltételeinek módosításában a felek nem jutnak közös megegyezésre. A Szolgáltató a Megrendelőhöz intézett megkeresésében jogosult a szerződést felmondani legalább 6 hónapos felmondási idővel.
- 18.4. A felmondásnak minden esetben tartalmaznia kell a felmondás előzményeit, a felmondás okát, a közszolgáltatási jogok megszűnésének illetőleg a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határidejét, amely nem haladhatja meg az ugyanezen időponttól számított 6 hónapot.
- 18.5. A Megrendelő a szerződést abban az esetben mondhatja fel, ha:
- A Szolgáltató a szerződésben meghatározott lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megszegi és a szerződésszegés okát a Megrendelő írásbeli felszólítása ellenére, az abban foglalt határidőre nem orvosolja.
 - A Szolgáltató a Közszolgáltatási Szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbusz-közlekedést saját hibából egyoldalúan véglegesen vagy többször időlegesen megszünteti, szünetelteti. (Nem tekinthetők felmondási alapnak a jogszerű sztrájk következtében elmaradt járatok.)
 - A Szolgáltató az autóbuszjáratokat saját hibából a Közszolgáltatási Szerződés mellékletét képező menetrendtől folyamatosan vagy többször ismétlődően eltérően közlekedtetni, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidőt csökkenti, a gyakoriságot elmulasztja, az előírt napi járatszám alatt teljesíti, a vonalhálózatot vagy annak egy részét a Megrendelő egyetértése nélkül megváltoztatja, a kapacitását visszatartja, illetve csökkenti.
 - A menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre valamint az ehhez használt járművek üzemben-tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területi közlekedési hatóság a menetrend szerinti

személyszállítás végzésére jogosító autóbusszos személyszállító engedélyét határozatával visszavonja, vagy a Szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza.

- e) Az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglalt megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a Szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.
- f) Egyebekben, ha a Szolgáltató a közszolgáltatási feladatának ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat vagy a közszolgáltatási feladat végzésével közvetlenül összefüggő, annak folyamatos ellátását meghatározó mértékben befolyásoló hatósági előírásokat súlyosan megsérti és e megsértés tényét bíróság, vagy hatóság jogerősen megállapítja.

18.6.A Szolgáltató a szerződést abban az esetben mondhatja fel, ha:

- a) A Megrendelő a Szolgáltató részére a közszolgáltatási szerződés teljesítéséből fakadó veszteségét nem téríti meg a fizetési határidő után 60 nappal, és ennek teljesítésével kapcsolatban nem jön létre írásos megállapodás.
- b) Jogszabály, a Megrendelő döntése vagy a Közszolgáltatási Szerződés alapján a Szolgáltatót megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbussz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését) szolgáló megszerzett támogatást a Megrendelő felszólítás ellenére jogosulatlanul visszatart vagy határidő után 60 nappal – vagy ismétlődő esetben határidő után 30 nappal – fizeti meg a erre vonatkozó Szolgáltatóval történt előzetes megállapodás nélkül.
- c) A Közszolgáltatási Szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrend szerinti autóbussz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségeit a Megrendelő nem teljesíti vagy teljesítését felszólítás ellenére elmulasztja - ide értve azt az esetet is, amikor a Megrendelő a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával -, ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését.

18.7.A 18.5. és a 18.6. pontok szerinti felmondásnak írásban, olyan határidő megállapításával van helye, hogy a Megrendelő a közszolgáltatás ellátásáról - a 18.4. pontban meghatározottak szerint - gondoskodhasson.

18.8.Szerződés megszűnik, ha:

- a) a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságát a közlekedési hatóság visszavonja
- b) a Szolgáltató jogutód nélkül megszűnik
- c) a meghatározott szolgáltatási időszak lejár.

18.9.A szerződés a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságának elvesztése okán az autóbusszos személyszállító engedély jogerős visszavonásának, a jogutód nélküli megszűnése esetében pedig a jogutód nélküli megszűnés időpontjában szűnik meg.

18.10. A felmondás általános szabályai:

- a) A felmondás – írásban – a másik félhez címzett tértivevényes levélben történik. A felmondási idő kezdete a tértivevényes levél kézhezvételének időpontja.
- b) Amennyiben a szerződés felmondására bármelyik fél súlyos vagy tartós szerződésszegésére hivatkozással kerül sor, a szerződésszegésért felelős féltől a másik fél a Ptk. általános szabályai szerint kártérítést követelhet.

18.11. A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásait és követeléseit, a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

19. Vagyoni eszközök tulajdonviszonyai

19.1. A felek rögzítik, hogy a szolgáltatás lebonyolítását szolgáló városi közúthoz kapcsolódó alábbi autóbusz-fordulók és megállók a Megrendelő tulajdonát képezik, azok használatát Megrendelő térítésmentesen biztosítja Szolgáltató részére:

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| • Autóbusz-állomás (Mártírok u. 2.) | • Jegenye utca |
| • Bástya utca | • Kárpát utca |
| • Bem utca | • Kertváros |
| • Bercsényi utca | • Kórház |
| • Csizmadia utca | • Lehel utca |
| • Csók István utca | • Lőczy Lajos utca |
| • Darnay Kálmán utca | • Lovassy utca |
| • Deák Ferenc utca | • Mély út |
| • Egrý József Általános Iskola | • Rákóczi tér |
| • Egyetem, kollégium | • Sörház utca |
| • Erzsébet királyné útja | • Stromfeld Aurél utca |
| • Fodor utca 2. | • Szendrey telep |
| • Fodor utca, iskola | • Szent Miklós utca 6. |
| • Georgikon utca | • Szent Miklós utca, tanpálya |
| • Gyenesdiás, sportpálya | • TESCO |
| • Gyöngyvirág utca | • Típegő út |
| • Hajnal utca | • Vadaskert csárda |
| • Hévíz I. elágazó | • Vágóhid utca |
| • Hévízi út | • Városi strand |
| • Interspar | • Vaszary utca, autóbusz-forduló |
| • Ipartelep | |

19.2. A Megrendelő a Szolgáltató rendelkezésére bocsátott területek tulajdonjogi változása esetén, a más tulajdonába került területek bérbevétele útján köteles a terület üzemszerű használatát a Szolgáltató részére térítésmentesen lehetővé tenni. Abban az esetben, ha ez nem valósítható meg és ennek következtében a Szolgáltatónak többfelkiadása keletkezik, az adott összeggel a pénzügyi ellentételezés összege növelendő.

19.3. A közút és egyéb közterület átépítéskor, felújításakor a Megrendelő köteles gondoskodni a közforgalmú személyszállítási szolgáltatás feltételeinek biztosításáról.

20. Kötér

- 20.1. A Szolgáltató tevékenységével összefüggő, saját hibájára visszavehető okok miatt bekövetkező járatkimaradások száma, továbbá a járművek tisztaságával, a személyzet magatartásával, az utastájékoztatással kapcsolatos jogos kifogások száma éves szinten nem haladhatja meg az indított járatokhoz viszonyított 2%-os határértéket. Ha a kimaradt járatok száma, továbbá a járművek tisztaságával, a személyzet magatartásával, az utastájékoztatással kapcsolatos jogos kifogások száma éves szinten az indított járatok a 2 %-át meghaladja Kifró jogosult hibás teljesítési kötbért alkalmazni, melynek mértéke 50.000,- Ft/alkalom vagy Ft/járat.
- 20.2. A kötérek meghatározásának alapját a Szolgáltató adatszolgáltatása és a forgalomirányítási rendszerből átadott adatok, az ellenőrzés során megállapított szabálytalanságot rögzítő jelentések, valamint a jogos utaspanaszok képezik.
- 20.3. Az ellenőrzések során kötbér kiszabására alapot adó esetekről a Megrendelő a Szolgáltatót az ellenőrzési jegyzőkönyv felvételétől számított 5 munkanapon belül annak elektronikus formában történő elküldésével tájékoztatja. A kiszabott kötérek adatait a Megrendelő átadja a Szolgáltatónak.
- 20.4. A kötbér kiszabása évente történik, az adott évre eső valamennyi kötbér együttes összegével.
- 20.5. A Szolgáltató az általa elfogadott kötbér összegét az éves adatszolgáltatás során az ellentételezési igényt csökkentő tételként köteles szerepeltetni.
- 20.6. A kötbért az éves elszámolás során a Szolgáltató a Megrendelő felé költségként nem érvényesítheti.

21. Titoktartási kötelezettség

- 21.1. A felek kötelesek bizalmasan kezelni a jelen szerződéssel kapcsolatban tudomásukra jutott információkat.
- 21.2. A Szolgáltató köteles gondoskodni arról, hogy a bizalmas információkat az esetleges alvállalkozó is a jelen szerződés rendelkezései szerint szigorúan bizalmasan kezelje. Felek megállapodnak, hogy a jelen szerződés tárgyát érintő bizalmas információkat harmadik felek előtt csak azt követően tárják fel, hogy erről a másik féllel egyeztettek, és a feltárást a másik fél alapos indokkal nem ellenezte.

22. Adatvédelem

- 22.1. A szolgáltatások nyújtása során keletkező adatok felett a Szolgáltató rendelkezik. Felek a szakmailag elvárható legnagyobb gondossággal kötelesek eljárni annak érdekében, hogy garantálják a számítógépes rendszereikben tárolt és/vagy feldolgozott valamennyi adat biztonságát, különös tekintettel a szolgáltatások mennyiségére és minőségére vonatkozó adatokra.

23. Együttműködés, kapcsolattartás

23.1. Felek jelen szerződéssel kapcsolatos kötelezettségeik teljesítése során kötelesek a tőlük elvárható módon, jóhiszeműen együttműködni.

23.2. Az operatív kapcsolattartók egyeztetnek minden olyan esetben, amikor a szerződés rendelkezéseinek betartása érdekében az szükséges. Vitás esetekben a kérdést a vezető kapcsolattartók szintjére utalják.

23.3. Az operatív kapcsolattartók:

- a) Megrendelő részéről:
Szigligeti Aladár osztályvezető (83/505-550)
Tóth Zoltán városüzemeltetési ügyintéző (83/505-554)
- b) Szolgáltató részéről:
Szabó József szolgáltató központ vezető (92/503-600)
Tóth Csaba forgalmi üzemvezető (83/515-178)

24. A jogviták elbírálása

24.1. A felek kifejezik azon szándékukat, hogy a közöttük felmerülő vitás kérdéseket egyeztetéssel rendezik. Békés megegyezés hiányában, az ügyben a pertárgy értéktől függően kikötik a Zalaegerszegi Járásbíróság, illetve a Zalaegerszegi Törvényszék illetékességét.

22.1. A szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLII. törvény rendelkezései az irányadók.


22.2. A Szolgáltató – a Megrendelő tájékoztatása mellett – jogosult harmadik fél részére személyszállítási szolgáltatást nyújtani azzal a feltétellel, hogy a harmadik fél számára nyújtott szolgáltatás nem jár a jelen szerződésben rögzített teljesítményi és minőségi elvárások alulteljesítésével.


22.3. A felek által kötött közszolgáltatási szerződés minden tekintetben nyilvános, de a teljesítés kapcsán tudomásukra jutott információkat kötelesek bizalmasan kezelni.

Mellékletek:

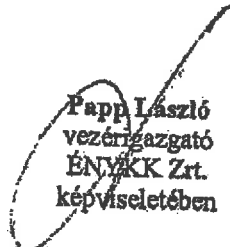
1. sz. melléklet Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete 321/2017. (XII.14.) számú határozata
2. sz. melléklet Keszthely helyi közlekedés menetrendje 2018. január 1-jétől
3. sz. melléklet Keszthely helyi közlekedés díjai 2018. január 1-jétől
4. sz. melléklet A közszolgáltatás ellátásához igénybe vett buszok listája

Keszthely, 2017. december 22.


Ruzsics Ferenc
polgármester
Keszthely Város Önkormányzata
képviselőjében



Szombathely, 2017.


Papp László
vezérigazgató
ÉNYKK Zrt.
képviselőjében

ÉNYKK Északnyugat-magyarországi
Közvetítői Központ
Zártkörűen működő részvénytársaság
9700 Szombathely, Komlósi út 92.
Adószám: 24200493-2-18
17.

Jogi ellenjegyző:


Keszthely, 2017. december 22.


Dr. Horváth Teréz
jegyző



Pénzügyi ellenjegyző:

Keszthely, 2017. december 22.


Tóth Eszter
közgazdasági osztályvezető

Aláírás (k.g.): Fülöp András



KESZTHELYI POLGÁRMESTERI HIVATAL
JOGI ÉS SZERVEZÉSI OSZTÁLY

KIVONAT

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2017. december 14-éi soros
nyílt
ülésének jegyzőkönyvéből

321/2017. (XII. 14.) számú Képviselő-testületi határozat

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete „Keszthely város közigazgatási területén menetrend szerinti helyi járatokkal ellátandó személyszállítási feladatokra vonatkozó közszolgáltatási szerződés megkötése” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza.

1. Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Értékelő Bizottság javaslatának figyelembevételével elfogadja, érvényesnek és eredményesnek minősíti az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság 9700 Szombathely, Körmenői út 92. által benyújtott pályázatot.
2. A képviselő-testület hozzájárul ahhoz, hogy az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság 2018. január 1-től kezdődően a Melléklet szerinti szolgáltatási díjakat alkalmazza.
3. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a Közszolgáltatási Szerződést az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársasággal kösse meg és gondoskodjon annak közzétételéről.
4. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert Magyarország Nemzeti Fejlesztési Miniszterével kötendő a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. §. (3) bekezdés a) pontja alapján „Autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXIII. törvény 3. § (4) bekezdése a) pontjában meghatározott helyi személyszállítás helyközi járatokkal történő lebonyolítása” tárgyú megállapodás megkötésére.
5. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság ajánlatában szereplő Önkormányzati normatív támogatás, valamint a társaság elfogadott veszteségtérítési igényének az önkormányzat éves költségvetéseiben történő betervezéséről gondoskodjon.

6. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy gondoskodjon a kertvárosi diákszállítás és a Szendrey telepi autóbusszállítást végzésére vonatkozó az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársasággal fennálló szerződés megszüntetéséhez szükséges intézkedésekről.

Határidő: 1. pontra: azonnal, illetve folyamatos
2. és 5. pontokra: folyamatos, illetve 2022. december 31.
3. és 4. pontok: 2017. december 18., illetve folyamatos

Felelős: Ruzsics Ferenc polgármester
Dr. Horváth Teréz jegyző
(Szigligeti Aladár városüzemeltetési osztályvezető
Tóth Eszter közgazdasági osztályvezető
Dr. Skoda Lilla jogi és szervezési osztályvezető)

Dr. Horváth Teréz sk.
jegyző

Ruzsics Ferenc sk.
polgármester

A kivonat hiteles:

Tóth Ibolya
testületi referens

Keszthely helyi közlekedés menetrendje 2018. január 1-jétől

KESZTHELY HELYI AUTÓBUSZVONALAI

VONALSZÁM	JÁRAT ÚTVONALA
1	Autóbuszállomás - Rákóczi út - Gyenesdiás, sportpályán
2	Autóbuszállomás - Fodor u. - Autóbuszállomás
3	Autóbuszállomás - Szarvay téri - Autóbuszállomás
5	Autóbuszállomás - Rákóczi út - Káplán u.
7	Autóbuszállomás - Kerkváros - Hátsó l. stég.
7A	Autóbuszállomás - Kerkváros - Autóbuszállomás
C1	Autóbuszállomás - TESCO.

Autóbuszállomás - Rákóczi út - Gyenesdiás, sportpályán

Menetidő	Km	Megállóhelyek	Km	Menetidő
0	0,0	Autóbuszállomás	1,7	0,0
1	0,6	Város strand	-	-
2	1,0	Erzsébet királyné utca	-	-
3	1,4	Bem utca	-	-
-	-	Csók lakótelep	0,9	1,6
-	-	Szűcs utca	0,9	1,6
-	-	Szarvay téri	0,8	1,9
5	1,9	Szűcs utca	-	-
-	-	Lőrinc utca	2,0	2,1
7	2,2	Kerkváros	2,7	2,1
8	2,6	Dunay Kálmán utca	1,9	1,0
10	3,1	Jugoszláv utca	1,0	1,0
-	-	NYUGOSZÁR	0,8	0,8
11	3,7	Végtelep utca	0,8	0,8
12	4,3	Gyenesdiás, sportpályán	0,0	0,0

Az Autóbuszállomástól indul:

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
+0,20	1,00	1,10	1,20	0,10	0,10
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Gyenesdiás, sportpályánál indul:

1,00	1,00	1,00	0,10	1,10	1,10
1,10	1,10	+0,10	1,10	1,10	1,10
0,10	0,10	1,10	0,10	0,10	0,10
0,10	0,10	1,10	1,10	1,10	1,10

- Jelöltyűk:**
- ⊙ munkanapokon (kivéve péntek)
 - ⊙ szombat előzetes megbeszélés
 - ⊙ munkanapokon munkanapokon
 - ⊙ munkanapokon (szombat)
 - ⊙ munkanapokon munkanapokon (kivéve és szombat)
 - ⊙ munkanapokon munkanapokon munkanapokon (kivéve és szombat)
 - ⊙ munkanapokon munkanapokon munkanapokon munkanapokon (kivéve és szombat)

Az állomásjelöltek JF-jelű helyeken találhatók

Autóbuszállomás - Rákóczi út - Fodor u. - Autóbuszállomás

Menetidő	Km	Megállóhelyek
0	0,0	Autóbuszállomás
1	0,6	Város strand
2	1,0	Erzsébet királyné utca
3	1,4	Bem utca
5	1,9	Rákóczi út
7	2,2	Lőrinc utca
8	2,6	Szűcs utca
12	3,0	Stankó utca
13	3,4	Városvételep, Csók lakótelep
16	4,0	Városvételep, utca végén
19	4,6	Városvételep, Csók lakótelep
21	5,2	Fodor utca
24	5,8	Fodor utca, Kerkváros
26	6,4	Autóbuszállomás

Az Autóbuszállomástól indul:

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

- Jelöltyűk:**
- ⊙ munkanapokon (kivéve péntek)
 - ⊙ munkanapokon (kivéve péntek)

Autóbuszállomás - Szarvay téri - Autóbuszállomás

Menetidő	Km	Megállóhelyek
0	0,0	Autóbuszállomás
1	0,6	Szarvay téri utca
2	1,0	Szarvay téri utca
3	1,4	Szarvay téri utca
5	1,9	Szarvay téri utca
7	2,2	Szarvay téri utca
13	2,6	Szarvay téri utca
16	3,0	Szarvay téri utca
17	3,4	Szarvay téri utca
19	3,8	Szarvay téri utca

Az Autóbuszállomástól indul:

0,00	0,00	0,00	0,00
0,10	0,10	0,10	0,10

- Jelöltyűk:**
- ⊙ munkanapokon (kivéve péntek)
 - ⊙ munkanapokon (kivéve péntek)
 - ⊙ munkanapokon (kivéve péntek)
 - ⊙ munkanapokon (kivéve péntek)

Az állomásjelöltek JF-jelű helyeken találhatók

Handwritten mark

57
Autóbuszjáratok - Kőrösi tér - Kőrös út

Menetid	Km	Megállóhelyek	Km	Menetid
0	0,0	Autóbuszterminál	4,0	11
1	0,5	Város szombat	-	-
2	1,0	Szent István utca	-	-
3	1,5	Barnai utca	4,0	10
-	-	Csák István utca	-	-
-	-	Széchy utca	3,0	9
-	-	Bercsényi utca	2,0	8
-	-	Bánya utca	1,0	7
-	-	Lohai utca	0,5	6
6	7,0	Rákóczi tér	-	-
7	8,0	Egy. Államf. Int.	1,0	5
8	8,5	Csalánka utca	1,0	4
9	9,0	Ipácsi utca	0,5	3
10	9,5	Körös út	0,0	2

Az Autóbuszterminál felé:
 0 5.35 1 7.25 2 13.35 3 14.50

A Körös felé felé:
 0 8.45 1 7.30 2 14.15 3 15.05

Jelmagyarázat:
 0 munkanapokon (MÉRTŐ) pénztár
 1 hétfő előtti napokon

76
Autóbuszjáratok - Kőrösi tér - Németi utca

Menetid	Km	Megállóhelyek	Km	Menetid
0	0,0	Autóbuszterminál	3,0	13
1	0,4	Szent István utca	-	-
-	-	Csák István utca	4,0	12
-	-	Bercsényi utca	4,0	11
6	1,0	Bercsényi utca	4,0	8
8	2,7	Bánya utca	3,7	7
9	3,1	Hévíz út	3,7	6
11	4,0	ZÖLÖRT	1,0	5
12	4,7	Vadaskert utca	0,7	4
13	5,2	Németi utca	0,5	3
14	5,0	Németi utca	0,0	2

Az Autóbuszterminál felé:
 0 8.35 1 7.50 2 7.30 3 8.00 4 8.00 5 8.50
 6 9.30 7 10.00 8 11.00 9 12.00 10 12.30 11 13.00
 12 13.30 13 14.00 14 14.30 15 15.00 16 15.30 17 16.00
 18 16.30 19 17.00 20 17.30 21 18.00 22 18.30

A Németi felé felé:
 0 8.35 1 8.20 2 8.00 3 7.20 4 7.00 5 7.40
 6 7.30 7 7.10 8 6.50 9 6.30 10 6.10 11 6.00
 12 6.40 13 6.20 14 6.00 15 5.40 16 5.20 17 5.10
 18 5.00 19 4.40 20 4.20 21 4.00 22 3.40

Jelmagyarázat:
 0 munkanapokon (MÉRTŐ) pénztár
 1 hétfő előtti napokon
 2 munkanapokon munkanapokon
 3 hétfő előtti napokon
 4 munkanapokon munkanapokon
 5 munkanapokon munkanapokon
 6 munkanapokon munkanapokon
 7 munkanapokon munkanapokon
 8 munkanapokon munkanapokon
 9 munkanapokon munkanapokon
 10 munkanapokon munkanapokon
 11 munkanapokon munkanapokon
 12 munkanapokon munkanapokon
 13 munkanapokon munkanapokon
 14 munkanapokon munkanapokon
 15 munkanapokon munkanapokon
 16 munkanapokon munkanapokon
 17 munkanapokon munkanapokon
 18 munkanapokon munkanapokon
 19 munkanapokon munkanapokon
 20 munkanapokon munkanapokon
 21 munkanapokon munkanapokon
 22 munkanapokon munkanapokon

Az időtartam (közvetlen) 14-15-ig megváltozik (közvetlen)

70A
Autóbuszjáratok - Kőrösi tér - Autóbuszterminál

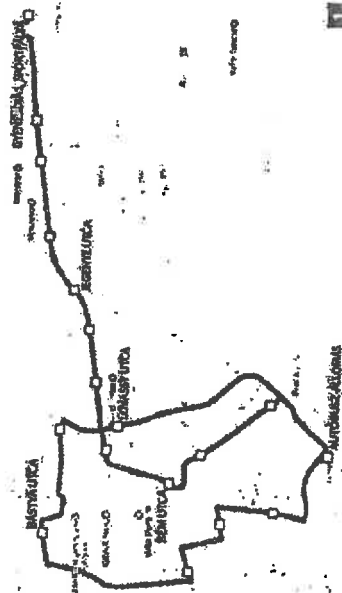
Menetid	Km	Megállóhelyek
0 6.55	0,0	Autóbuszterminál
1 6.50	0,4	Szent István utca B.
2 7.01	1,0	Bercsényi utca
3 7.05	1,7	Bánya utca
4 7.04	2,1	Hévíz út
5 7.08	2,8	Lohai utca
6 7.08	3,5	Vadaskert
7 7.10	4,1	Öröklételek utca
8 7.11	4,8	Idősi út
9 7.10	5,1	Körösi tér
10 7.14	5,8	Vadaskert utca
11 7.18	6,0	ZÖLÖRT
12 7.18	6,2	Hévíz út
13 7.17	6,8	Bánya utca
14 7.18	7,5	Bercsényi utca
15 7.22	8,0	Bánya utca
16 7.23	11,3	Csák István utca
17 7.25	12,0	Autóbuszterminál

Jelmagyarázat:
 1 hétfő előtti napokon

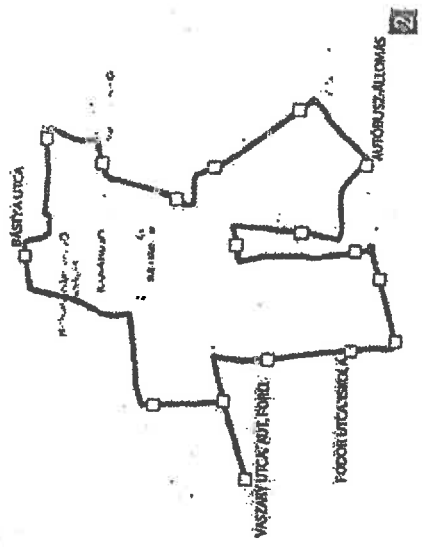
65
Autóbuszjáratok - YERCO

Menetid	Km	Megállóhelyek	Km	Menetid	
0 10.00	0,0	Autóbuszterminál	4,0	0 11.10	0 10.10
1 10.02	0,4	Szent István utca B.	4,2	1 11.10	1 10.10
2 10.04	1,0	Bercsényi utca	3,2	2 11.00	2 10.00
-	-	Bánya utca	2,0	3 11.00	3 10.00
-	-	Lohai utca	1,0	4 11.04	4 10.04
4 10.06	1,7	Bercsényi utca	-	-	-
5 10.07	2,1	Hévíz út	-	-	-
6 10.08	2,8	Egy. Államf. Int.	1,5	6 11.00	6 10.00
7 10.10	3,1	Csalánka utca	1,0	7 11.02	7 10.02
8 10.12	3,7	YERCO	0,0	8 11.00	8 10.00

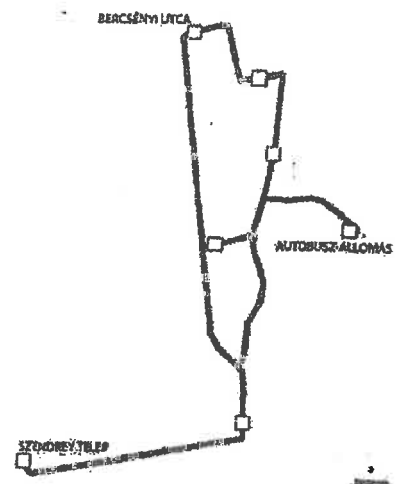
Jelmagyarázat:
 0 munkanapokon (MÉRTŐ) pénztár



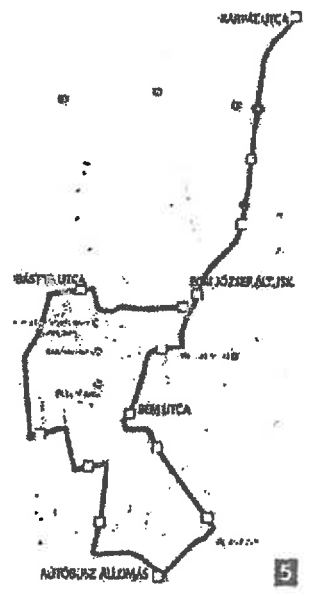
B



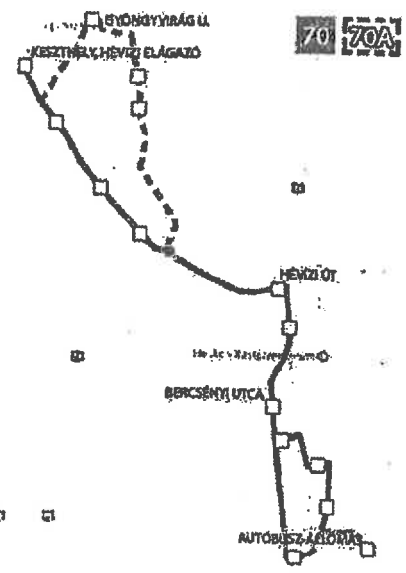
2



3

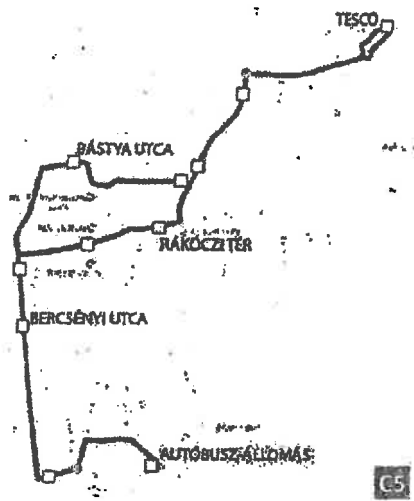


5



70 ZOA

B



Keszthely helyi közlekedés díjai 2018. január 1-től

A menetjegyek és bérletek fajtái és díjai a keszthelyi városi (helyi) autóbuszjáratokon:
Szolgáltató összvonalas és egyvonalas névre szóló bérletek váltását biztosítja.
Az összvonalas bérlet a rajta megjelölt településen az összes helyi autóbuszvonalon érvényes.
Az egyvonalas bérletek kizárólag a rajtuk megjelölt településen és a rajtuk megjelölt számú autóbuszvonalon érvényesek.
A különleges igényeket kielégítő – „K” jelzésű – járatok csak menetjeggyel vehetők igénybe.
A regionális járatok közül az egyes helyi vonalaknál felsorolt járatok helyi járatként is fizemeinek, amelyet – a Hivatalos Autóbusz Menetrendben meghirdetett megállóhelyek egymásközi viszonylatában – helyi tarifával, azaz helyi menetjeggyel vagy bérlettel vehetők igénybe.
Ezek a járatok a viszonylatjelző tábla mellett „H”- jellel is megjelöltek.

A bérletek használata:

Bérletek váltására és használatára bárki jogosult.
A bérlet a rajta megjelölt településen az összes helyi autóbuszvonalon érvényes.
A bérlettel az utazás az érvényességi területen belül a vonal(ak) közbeeső megállóhelyein megkezdhető, illetve befejezhető. A bérlettel az utazás megszakítható.
A bérletek – érvénytartamukon belül – korlátlan számú utazásra jogosítanak.

Bérletjegyek érvényessége:

A havi bérlet a rajta feltüntetett naptári hónap 0. napjának 0.00 órájától a következő hónap 5. napjának 24.00 órájáig érvényes.

Menetjegyek és bérletek árai a helyi autóbuszjáratokon:

Menetjegy:	220,- Ft
Egyvonalas havi bérlet:	3.430,- Ft
Összvonalas havi bérlet:	4.600,- Ft
Tanuló, nyugdíjas bérlet:	1.540,- Ft

A menetjegyek és bérletek díjai forintban értendők és a hatályos adó jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.

Élő állat szállítás díja:

Kutya autóbuszon való szállítását menetjegy váltásával történhet.
Kutya rendszeres szállítás esetén bérlet váltható.
A kutyaszállításra váltható bérlet az utazás viszonylatától függően – a tanuló-nyugdíjas kivétellel – megegyezik a rendszeresített bérletfajtákkal.
A bérlet a kutyát szállító személy bérletigazolványával együtt érvényes. (A bérletre az igazolvány számát tintával, olvashatóan rá kell írni.)

Pótdíjak:

Az utazási igazolványok használatával összefüggő pótdíj fizetés esetei

A megállapított menetdíjon felül 8.000,- Ft összegű pótdíjat köteles fizetni:

- aki csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be az autóbuszba,
- ha az utas vagy az általa szállított kézipoggyász vagy élőállat az autóbust bepiszkítja,

- c) aki olyan bérlettel kíséri meg az utazást, amelyre az igazolvány száma nincs tintával olvashatóan rávezetve,
- d) aki jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, bérlettel vagy utazási igazolvánnyal kíséri meg az utazást, illetve valamilyen kedvezményt jogtalanul vesz igénybe,
- e) aki kutyát külön érvényes jegy vagy bérlet nélkül szállít.

Pótdíj késedelmes megfizetése

4.000,- Ft késedelmi díjat köteles fizetni – a díjon illetőleg a pótdíjon felül – az, aki a fizetési kötelezettségének 30 napon belül nem tesz eleget.

Bemutatósi díj

Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de azt az ellenőrzés során felmutatni nem tudja, 48 órán, illetve két munkanapon belül a Szolgáltató szolgálati helyen történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj megfizetése alól, de 1.300,- Ft összegű bérletbemutatósi díjat köteles fizetni.

A közszolgáltatás ellátásához igénybe vett buszok listája

4. sz. melléklet

Sorsz.	Forgalmi rendszám	Gyártási év	Forgalomba helyezés	Élettör (év)	Ütőhely	Allóhely	Felsőhely (fő)	Gyártmány/ típus	EURO	Kivitel	Alacsony padlós
1.	LNN697	2009	2009.07.13	8,5	27	75	102	Mercedes 628 Conecto	EURO4	szóls	alacsonypadlós
2.	FDP721	1996	1996.10.24	21,2	27	71	98	Ikarus 415.24	EURO2	szóls	normál



VOLANBUSZ Zrt.
Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság
1091 Budapest, Üllői út 131.
helyik@volanbusz.hu

Iktatószám: 33552-001/2021-V
Ügyintéző: Nagy Richárd

Keszthely Város Önkormányzata

Nagy Bálint
polgármester

Keszthely
Fő tér 1.
8360

Tárgy: 2021. I. félévi helyi közszolgáltatási beszámoló megküldése

Tiszteit Polgármester Úr!

Mellékelten megküldjük Keszthely helyi közforgalmú közlekedési feladatainak ellátásáról szóló 2021. I. féléves tevékenységünket bemutató beszámolónkat, melynek elfogadásáról társaságunkat tájékoztatni szíveskedjenek.

Kérjük, hogy a beszámolóban foglaltak szerint fennálló **1.243.536 Ft ellentételezési igényünket** a beszámoló elfogadását követő 30 napon belül a K&H Bank Zrt-nél vezetett 10200971-21508747-00000000 számú bankszámlánkra pénzügyileg rendezni szíveskedjenek.

Budapest, 2021. augusztus 26.

Kameniczky Ákos Péter
forgalmi és kereskedelmi főigazgató
VOLANBUSZ Zrt.

Üdvözlettel:

Baranyai Gergely
forgalmi működtetéstámogatás vezető
VOLANBUSZ Zrt.

Nyilv.sz.: 7026
VOLANBUSZ Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.



VOLANBUSZ KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

**2021. I. FÉLÉVES BESZÁMOLÓ
KESZTHELY Város részére**

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Budapest, 2021. augusztus 26.

1. A teljesítményt befolyásoló tényezők, a teljesítmények

Keszthely városban a helyi személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződés 2018. január 1. naptól 2022. december 31. napig hatályos.

Magyarország Kormánya a koronavírus elleni védekezés érdekében 2020. március 11-én a 40/2020. (III.11.) Kormányrendeletben veszélyhelyzetet rendelt el, amely 2020. június 18-tól a 282/2020. (VI. 17.) Kormányrendelet alapján megszűnt, de ezt követően a Kormány 2020. november 4-től visszaállította, majd 2021. február és május hónapban ismét meghosszabbította a rendkívüli jogrendet. 2021. tavaszán a járvány harmadik, eddig legsúlyosabb hulláma tetőzött. A járványhelyzet hosszú távú, erős hatást gyakorolt a gazdasági teljesítőképességre és a közösségi személyszállításra is.

2021. I. félévben jelentős menetrend változtatás nem történt. A járványhelyzet miatt elrendelt távoktatásra tekintettel tanszünetes menetrend szerint közlekedtek a helyi járatok 2021. április 7-től az iskolák újra nyitásáig, 2021. április 19-ig.

A VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a helyi személyszállítás ellátására alvállalkozót nem foglalkoztatott.

A menetrend szerinti teljesítményeket az 1. számú melléklet szemlélteti.

2021. I. félévben a helyi vonalakon kibocsátott fizető kilométer 2,8 %-kal nőtt. Az elszállított utasok száma 4,1 %-kal, 4 ezer fővel, az utaskilométer szintén 4,1 %-kal, csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva.

A férőhelykilométer teljesítmény 0,1 %-kal csökkent a bázishoz képest.

A helyi személyszállítási feladatokat jellemzően 2 db autóbusz teljesítette, a helyi személyszállítási feladat ellátásába helyközi autóbuszok is besegítettek.

2. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

2.1 Bevételek

A közlekedési bevétel 6,1 %-kal, 211 ezer Ft-tal alacsonyabb az előző év azonos időszakához viszonyítva.

2.1.1 Személyszállítási bevétel

2021. évben tarifaemelési javaslattal a Társaság nem élt, a helyi közlekedés viteldíjai nem kerültek módosításra. Az előző évben bevezetett elektronikus mobiljegy-vásárlási lehetőség továbbra is az utasok rendelkezésére állt.

A helyi közlekedés bevételeinek jegy- és bérletfajtánkénti alakulását a 2. sz. melléklet mutatja be.

A helyi menetrendszerinti közlekedésben 3.221 ezer Ft árbevétel realizálódott, ami 3,6 %-kal, 119 ezer Ft-tal kevesebb az előző év azonos időszakához viszonyítva.

Összetételét nézve, az árbevétel 44,0 %-át az utasok által fizetett menetdíj bevétel teszi ki és 1.804 ezer Ft szociálpolitikai menetdíj-támogatás került elszámolásra.

A menetjegyes utazások bevétele 1,0 %-kal 11 ezer Ft-tal nőtt az előző év azonos időszakához viszonyítva. Az általános (egyvonalas és összvonalas) bérletek forgalma 2,4 %-kal, 5 ezer Ft-tal csökkent.

A kedvezményes utazásoknál szintén forgalomcsökkenés volt tapasztalható. A tanuló bérletek bevétele 26,6 %-kal, 50 ezer Ft-tal, a nyugdíjas bérletek bevétele 21,1%-kal, 5 ezer Ft-tal esett vissza.

A kedvezményes bérletes utazások szociálpolitikai menetdíj-támogatása az előző év azonos időszakához viszonyítva 26,0 %-kal, 61 ezer Ft-tal csökkent. A kedvezményes tanuló és nyugdíjas bérletjegyek után igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás 2006. óta változatlan, értéke devalválódik, mértéke bruttó 1.710 Ft/db/hó. A fix összegű támogatási tételek bevezetése óta a menetdíj-támogatás már nem pótolja a teljesárú díjszintig a kedvezményes viteldíjakat.

A kedvezményrendszer által biztosított ingyenes utazások miatt igénybe vehető támogatás Keszthely város lakosság számának kismértékű csökkenése miatt 9 ezer Ft-tal alacsonyabb az előző év azonos időszakához viszonyítva.

2.1.2 Egyéb bevétel

A helyi közlekedés egyéb bevétele 20 ezer Ft, az előző év azonos időszakához képest 92 ezer Ft-tal csökkent, elsősorban a bázis időszakban 98 ezer Ft reklámbevétel elmaradása miatt.

2.2 Költségek

A költségeket és az eredménylevezetést a 3. sz. melléklet tartalmazza, melyben a bázis és a tény időszakban is csak a helyi személyszállítási, azaz Keszthely város Innovációs és Technológiai Minisztériummal kötött megállapodása alapján végzett szolgáltatás nélküli adatok jelennek meg.

2021. I. félévben a költségek és ráfordítások 10,1 %-kal, 590 ezer Ft-tal nőttek az előző év azonos időszakához képest.

A közvetlen költségek 454 ezer Ft-tal nőttek, amelyből a következő tételeket emeljük ki:

- Az üzemeltetés személyi jellegű költségei 5,2 %-kal, 108 ezer Ft-tal emelkedtek. Az elszámolt autóbusszvezetői bér és bérjárulék együtt 42 ezer Ft-tal csökkent. A cafetéria kifizetések költsége ugyanakkor 150 ezer Ft-tal nőtt amiatt, hogy 2021. évben alaphér-fejlesztés helyett a dolgozók március és július hónapban SZÉP kártya juttatásban részesültek, és a júliusi kifizetések 50 %-a június hónapra elhatárolásra került.
- Az üzemeltetés közvetlen anyagköltsége 0,4 %-kal, 5 ezer Ft-tal csökkent. Az üzemanyag ár 2021. I. negyedévben kedvezően alakult, de aztán jelentős áremelkedés vette kezdetét. A teljesítményváltás és az üzemanyag árváltozás következtében az üzemanyag költség 58 ezer Ft-tal, 4,9 %-kal nőtt.

- Az üzemeltetés egyéb közvetlen költségei összesen 34 ezer Ft-tal csökkentek az előző év azonos időszakához viszonyítva. A vagyonvédelmi szolgáltatások értéke 24 ezer Ft-tal, a tevékenységhez kapcsolódóan elszámolt adók 8 ezer Ft-tal, az egyéb üzemeltetési költségek 17 ezer Ft-tal csökkentek. Utóbbiak között jelent meg a koronajárvány vírus elleni védekezés miatt felmerült 53 ezer Ft költség, amely a bázis időszakhoz képest 5 ezer Ft-tal alacsonyabb összegű. A biztosítási költségek együtt 10 ezer Ft-tal nőttek.
- A helyi tevékenységre elszámolt közvetlen karbantartási költség az előző év azonos időszakához viszonyítva 37,0 %-kal, 371 ezer Ft-tal nőtt. A keszthelyi helyi személyszállításban jelentős arányú teljesítményt végző FDP-721 forgalmi rendszámú Ikarus 415.24 típusú autóbuszon 2021. március hónapban motor javítás miatt, illetve májusban a 15.000 km után esedékes kötelező szerviz miatt merült fel jelentősebb költségű karbantartási munka.
- Az eszközpótlás, finanszírozás költségei, amely a feladat ellátásában részt vevő autóbuszok pótlásának költségeit és a helyi személyszállítási feladat ellátásában résztvevő autóbuszok bérleti díját tartalmazza, az előző év I. félévéhez viszonyítva 13 ezer Ft-tal magasabban alakultak. .

A közvetett költségek 136 ezer Ft-tal nőttek, főként az utastájékoztatás költségeinek változása miatt.

2.3 Veszteségtérítés

Keszthely Város Önkormányzata 2021. I. félévben 2021. évre vonatkozóan és a korábbi évekhez kapcsolódóan sem fizetett helyi ellentételezést VOLÁNBUSZ Zrt-nek.

Az Önkormányzatnak a 2020. évi beszámoló szerint 1.965.487 Ft túlfizetése volt, amelyet a Társaság 2021. évi előlegként tart nyilván.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2021. I. félévi helyi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	6 417 669
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	3 240 855
3 - Nyereségigény (nettó árbevétel 1 %-a)	32 209
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	3 209 023
5 - Bértámogatás	
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	3 209 023
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg (2020. évi túlfizetés)	1 965 487
9 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8)	1 243 536

Keszthely helyi személyszállítás 2021. I. félévi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége - árbevétel arányos 1 % méltányos nyereséggel - 3.209.023 Ft.

Bértámogatás, állami támogatás nem jelent meg a vizsgált időszakban, így VOLÁNBUSZ Zrt. Keszthely helyi személyszállítás kapcsán 2021. I. félévben felmerült

önkormányzati ellentételezési igénye **3.209.023 Ft**. A 2020. évi 1.965.487 Ft túlfizetését 2021. évben figyelembe véve **1.243.536 Ft** fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2021. I. félévre vonatkozóan.

2.4 Helyközi járáttal végzett helyi személyszállítás

2021. évre vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Innovációért és Technológiáért Felelős Minisztere megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2021. évre vonatkozóan az Önkormányzat 4.351 E Ft hozzájárulást fizet meg 12 havi részletben a Társaság részére az elővárosi/regionális járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételének költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2021. évre vonatkozóan az alábbiak szerint egy összegben megfizette a megállapodásban rögzített hozzájárulás összegét.

Utalás társasághoz érkezésének időpontja	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)
2021.02.25	4 351 000
Összesen	4 351 000

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kérjük, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni, érdemben tárgyalni, és elfogadása esetén az ellentételezési igényt rendezni szíveskedjenek.

Keszthely helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés teljesítményei

Service szint mutatók	2020.I.félév	2021.I.félév	Index (%)
Utasszám (ezer fő)	100,1	96,0	95,9
Utaskilométer (ezer UTKM)	286,6	274,9	95,9
Teljesített kilométer (ezer km)	12 894	13 279	103,0
-ebből: hasznos	12 770	13 134	102,8
-ebből: önkezelési (rezsi)	124	145	116,9
Férőhelykilométer (ezer FHKM)	1 158	1 157	99,9
Férőhely-kihasználás (%)	24,8	23,8	96,0
Nettó vonalhálózat-hossz (km)	23,5	23,5	100,0
Megállóhelyek száma (db)	40	40	0,0
Autóbuszok száma (db)	2	2	100,0
- ebből: szóló	2	2	100,0
- ebből: csuklós	0	0	0,0
Autóbuszok átlagéletkora (év)	17,34	18,34	105,8

Keszthely helyi menetrend szerinti autóbusz köziedés bevételei

	Utazó által fizetett bevétel (e Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (e Ft)		Nettó bevétel összesen (e Ft)		Index (%)
	2020. I. félév	2021. I. félév	2020. I. félév	2021. I. félév	2020. I. félév	2021. I. félév	
Menetjegy elővételben					0	0	
Menetjegy autóbuszon	1 032	1 043			1 032	1 043	101,0
Menetjegy összesen	1 032	1 043	0	0	1 032	1 043	101,0
Általános bérlet	225	219			225	219	97,6
Tanuló bérlet	187	137	207	152	394	289	73,4
Nyugdíjas bérlet	23	18	26	20	49	38	78,9
Bérlet összesen	435	375	233	172	667	547	81,9
Ingyenes utazás utáni			1 640	1 631	1 640	1 631	99,5
Összesen	1 467	1 417	1 673	1 804	3 340	3 221	96,4

3. sz. melléklet

Keszthely 2021. I. félévi helyi személyszállítási tevékenység eredményevezetése

adatok
E Ft-
ban

Megnevezés	2020. I. félév tisztán helyi adatok	2021. I. félév tisztán helyi adatok	Index (%)	Eltérés
01 - Menetdíj bevétel	1 467	1 417	96,6	-49
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	1 873	1 804	96,3	-70
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.				0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	0,0	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	112	20	17,9	-92
06 - Közlekedési bevétel	3 452	3 241	93,9	-211
07 - Bérki költség	1 555	1 551	99,7	-5
08 - Bérjárulók	327	290	88,6	-37
09 - Béren kívüli juttatások költsége	197	347	176,5	150
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	2 080	2 188	105,2	108
11 - Üzemanyag	1 195	1 253	104,9	58
12 - Kenőanyag	17	19	109,9	2
13 - Motorolaj	0	0		0
14 - Gumiki költség	80	16	19,7	-64
15 - Egyéb anyagki költség	2	2	78,2	-1
16 - Üzemeltetés egyéb anyagki költsége	99	36	36,4	-63
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagki költsége	1 294	1 289	99,6	-5
18 - KGFB	34	43	126,5	9
19 - Utashiztosítás	1	2	162,4	1
20 - Gépjármű vizsgáztatás	1	4	283,9	2
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	33	9	27,2	-24
22 - Innovációs járulék	9	1	14,5	-8
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	16	20	126,2	4
24 - Egyéb üzemeltetési költség	197	180	91,2	-17
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	292	258	88,5	-34
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	3 666	3 736	101,9	70
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell. és egyéb költség	468	476	101,7	8
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	532	897	168,7	365
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	5	3	54,2	-2
30 - Közvetlen karbantartási költség	1 004	1 376	137,0	371
31 - Autópálya matrica költsége	0	0		0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0		0
33 - Pályaudvar használati díj	0	0		0
34 - Infrastruktúra használat költsége	0	0		0
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	147	231	156,8	84
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	269	199	73,8	-70
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	0		0
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	416	429	103,1	13
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0		0
40 - Közvetlen költségek összesen	5 086	5 640	108,9	454
41 - Forgalomvezetés	64	57	89,7	-7
42 - Operatív forgalomirányítás	310	329	106,0	19
43 - Utastájékoztató	26	125	473,0	99
44 - Értékesítés	66	72	108,0	5
45 - Elszámoltatás	54	39	71,6	-15
46 - Forgalomellenőrzés	31	21	69,6	-9
47 - Menetrendkészítés	20	23	112,9	3
48 - Egyéb forgalmi általános költség	2	17	830,2	15
49 - Forgalmi általános költségek	674	663	113,9	109
50 - Műszaki üzemvezetés	20	27	134,6	7
51 - Operatív üzemirányítás	21	19	92,1	-2
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	72	93	129,2	21
53 - Egyéb műszaki általános kts	0	0		0
54 - Műszaki általános költségek	112	140	123,2	28
55 - Társasági általános költségek	54	55	102,2	1

56 - Közvetett kts. össz.	741	877	118,4	1%
57 - Összes kimutatott réfordítás	5 827	6 418	110,1	590
Eredmény	-2 376	-3 177	133,7	-801

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2020. I. félév tisztán helyi adatok	2021. I. félév tisztán helyi adatok	Index (%)	Eltérés
1 - Indokolt költségek összesen	5 827	6 418	110,1%	590
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	3 462	3 241	93,9%	-211
3 - Nyereségigény (nettó árbevétel 1 %-a)	33	32	96,4%	-1
4 - Bevetellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	2 409	3 209	133,2%	800
5 - Bértámogatás				0
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0	0		0
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	2 409	3 209	133,2%	800
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg (2020. évi túlfizetés)		1 965		1 965
9 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8)	2 409	1 244	61,6%	-1 166