

Jegyzőkönyv

Településrendezési lakossági fórum

Helyszín: Online Zoom alkalmazásban

Időpont: 2020. november 30. 14 óra

Tárgy:

Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 174/2019.(VI.27.) számú, illetve a 218/2020. (VII. 17.) számú képviselő-testületi határozataival döntött Keszthely közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról szóló 32/2009. (X. 15.) önkormányzati rendelete, valamint Keszthely Város szerkezeti terve az M76 gyorsút, a keszthelyi 2x2 sávós bekötő szakasz, és kerékpárforgalmi létesítményekhez kapcsolódó szomszédos területekhez kapcsolódó módosításáról.

Az érintett eljáráshoz kapcsolódóan az önkormányzat – a 314/2012. (XI. 8.) Kormányrendelet 29/A.§ – lakossági fórum megtartásával partnerségi egyeztetést folytat le.

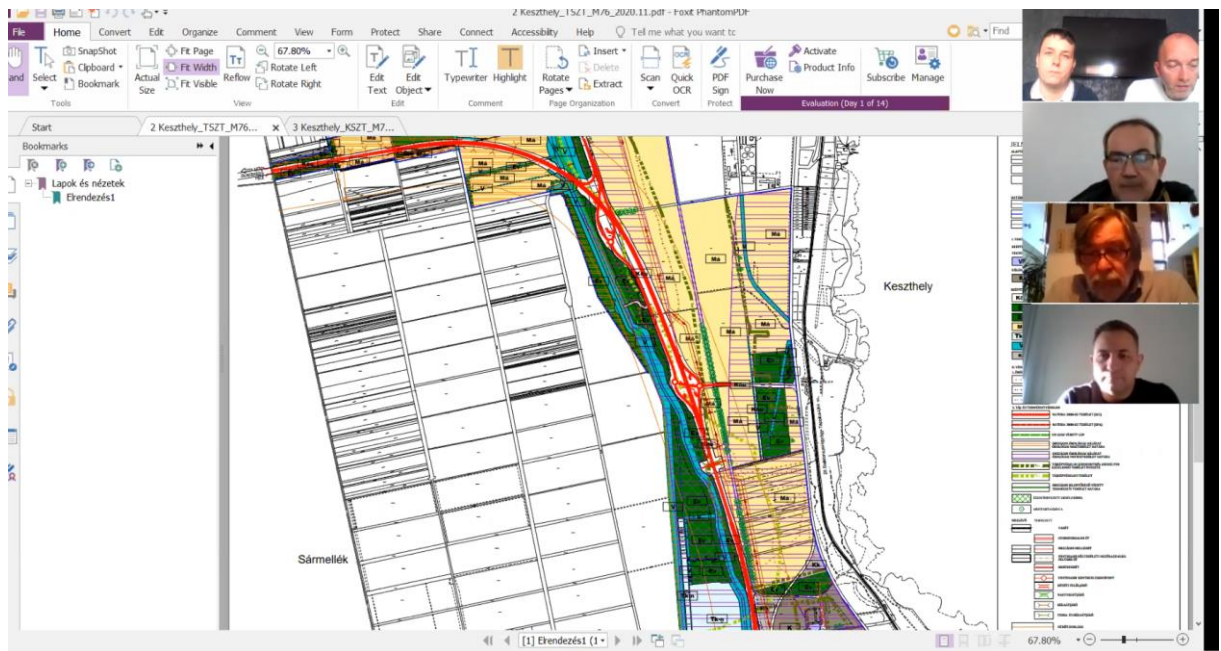
Jelen vannak: Riedl Tamás
Födelmes Tamás
Balogh Zsolt
Gajdos István
Felméri Béla
Dr. Kovács Péter
Kovács Zoltán
Lukács Miklós
Mikó Róbert Balázs
Kovács Csilla

Riedl Tamás Főépítész 14.00-kor megnyitotta a fórumot. A tervezők azonnal megkérdezték, hogy a Keszthelyi Városvédő Egyesület és a Keszthelyi Környezetvédő Egyesület jelen vannak-e a lakossági fórumon. A két egyesület nem jelentette részvételi szándékát, nem is vettek részt az egyeztetésen. Tervezők ezt sajnálták, mivel a Környezetvédő Egyesület korábbi kérését meg lehetett volna vitatni.

A tervezők bemutatták a tervet, illetve annak módosulását. A partnerségi egyeztetés lefolytatására azért volt szükség, mert a tervezés során a nagyfeszültségű légvezeték nyomvonala nem került feltüntetésre a tervben, továbbá a Pannon egyetem egy új földút

kialakítását kérte az előző tárgyalásos eljárásban, de azt Állami Főépítész úr nem tudta befogadni, mivel nem volt előzetesen véleményezve. Mivel újra kezdtük az eljárást, így most ezek feltüntetésre kerültek.

Korábbi lakossági fórum időpontja 2019. szeptember 23. 16:30.



Résztevők folytatták a megbeszélést az M76 gyorsút nyomvonalával kapcsolatban, kitérve a korábbi vonalvezetési elképzelésekre, illetve azok megvalósíthatóságára. Gajdos István hangsúlyozta, hogy a csomópontok kialakításánál tekintettel kellett lenni a terület felhasználás ésszerű mértékére.

Résztevő egyetértettek, hogy a 71. sz. főút és a Fenyves allé csomópontja, illetve annak kivitelezése különleges figyelmet érdemel. Műszakilag aluljáró építése nem támogatható, felüljáró kialakítása tájképi összeférhetlenséget eredményez. Balogh Zsolt ismertette, hogy a kastély irányából a távlati tervek szerint megnövekedett turisztikai forgalom (pl. lovas kocsik) várható a Fenyves allé területén, ezért a főút és a fasor kereszteződése forgalombiztonsági aggályokat vet fel. Ennek megoldására további vizsgálatokat javasoltak a résztvevők. A tervezők ismertették, hogy a dupla körforgalomnak köszönhetően ezen az útszakaszon eleve egy csillapított sebességű forgalom várható. Riedl Tamás tolmácsolta a város elképzelését, mely alapján funkcionálisan jobb lenne a külön szintű kereszteződés, de a környezetvédelmi, látványvédelmi, gazdaságossági szempontok figyelembevételével, egy megfelelő és biztonságos kereszteződés kialakításával a város el tudja fogadni az azonos szintű

kereszteződés kialakítását. Kéri a tervezőket, hogy műszaki megoldásokkal biztosítsák a biztonságos átkelést a Fenyves Allé folytatásaként.

A fórum végén Gajdos István ismertette az M76 gyorsút, illetve a 2x2 sávós bekötő szakasz nyomvonalának kialakításának hátterét, illetve annak stratégia jelentőségét Keszthely tekintetében.

Riedl Tamás a fórumot 14.34-kor bezárta.

Kelt. Keszthely, 2020. November 30.

Összeállította:

Riedl Tamás
megbízott főépítész

Födelmes Tamás
főépítész asszisztens

dr. Kári János Zoltán
Főépítési és vagyongazdálkodási asszisztens