

Tisztelt Főépítész Úr!

A balatoni bringaút HÉSZ módosításával kapcsolatban az alábbi észrevételeim lennének.

1. A szabályozási terveken ábrázolásra került a kerékpárút burkolata, illetve a vasútterületen belül, a kerékpárút által igénybevett terület. Javasolt ezen elemeket a tervek jelmagyarázatában is szerepeltetni.
2. A kerékpárút több helyen zöldterületen halad, amennyiben szükséges, javasolt a kialakíthatóságot az zöldterületi övezetekben rögzíteni.
3. A kerékpárút több helyen nem önállóan kijelölt kerékpárúton halad, hanem egyéb közlekedési célú területen belül, amennyiben szükséges, javasolt a kialakíthatóságot a közlekedési övezetekben rögzíteni.
4. A kerékpárút Csókakői –patakon és annak környezetében a vasútvonalon való átvezetésénél javaslom a szabályozási vonalak ellenőrzését.

Keszthely, 2020. december 4.

Tisztelettel!



Horváth Zoltán

építész

1. A szabályozási terveken ábrázolásra került a kerékpárút burkolata, illetve a vasútterületen belül, a kerékpárút által igénybevett terület. Javasolt ezen elemeket a tervek jelmagyarázatában is szerepeltetni.

Válasz: a kerékpárút burkolatának, és a vasútterületen belül kerékpárút által igénybevett terület határának vonala rögzítésre kerül a tervek jelmagyarázatában az irányadó elemek között.

2. A kerékpárút több helyen zöldterületen halad, amennyiben szükséges, javasolt a kialakíthatóságot az zöldterületi övezetekben rögzíteni.

Válasz: a zöldterületen kialakítható létesítményekkel kapcsolatban fogalmazzuk meg elvárásokat az övezetek, indokolt rögzíteni, hogy a kerékpárút a zöldterületen belül, a szükséges üzemi elvárásoknak megfelelő módon minden esetben kialakítható.

3. A kerékpárút több helyen nem önállóan kijelölt kerékpárúton halad, hanem egyéb közlekedési célú területen belül, amennyiben szükséges, javasolt a kialakíthatóságot a közlekedési övezetekben rögzíteni.

Válasz: a kerékpárút (és tervezett fejlesztése) egyes helyeken önállóan kiszabályozott kerékpárúton halad, egyes szakaszokon egyéb közlekedési területeken belül. Ez egyértelműség miatt indokolt rögzíteni, hogy a kerékpárút a minden közlekedési területen belül, a szükséges üzemi elvárásoknak megfelelő módon minden esetben kialakítható.

4. A kerékpárút Csókakői –patakon és annak környezetében a vasútvonalon való átvezetésénél javaslom a szabályozási vonalak ellenőrzését.

Válasz: Az érintett helyszínen a szabályozási vonalakat felülvizsgálatuk, ismét ellenőriztük az útterveknek való megfelelést, mely alapján a vasúti átvezetés keleti oldalán vált szükségessé a közlekedési terület kismértékű bővítése, a kerékpárúthoz kapcsolódó berendezések elhelyezésének biztosítására.

A sárgával jelölt helyen:

