

Tárgy: Re: Előterjesztés megküldése véleményezésre (M76_véleményezési szakasz lezárása_III.rész)

Feladó: Anna Forstner <forstneranna44@gmail.com>

Dátum: 2020. 12. 16. 11:26

Címzett: Tóth Ibolya <testuletireferens@keszthely.hu>

Tisztelt Tóth Ibolya!

Mellékelten küldöm a Keszthelyi Környezetvédő Egyesület véleményét.

üdvözlettel

Forstner Anna

Tóth Ibolya <testuletireferens@keszthely.hu> ezt írta (időpont: 2020. dec. 14., H, 16:06):

Tóth Ibolya
testületi referens
Keszthelyi Polgármesteri Hivatal
Önkormányzati és Igazgatási Osztály
8360 Keszthely, Fő tér 1.
Telefon: 83/505-535

2020. 12. 14. 15:47 keltezéssel, Tóth Ibolya írta:

Tisztelt Cím!

Mellékelten megküldöm a "**A Keszthely közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról szóló 32/2009. (X. 15.) önkormányzati rendelet módosítása az M76 számú autópálya nyomvonalának kialakítása tárgyában. Véleményezési szakasz lezárása**" tárgyú előterjesztést. (Az előterjesztés többi mellékletét - terjedelme miatt - a következő e-mailben küldjük.)

Kérjük, hogy az azzal kapcsolatos javaslataikat, észrevételeiket **legkésőbb 2020. december 16. (szerda) 12,00 óráig** megküldeni szíveskedjenek.

Tisztelettel:

Tóth Ibolya
testületi referens
Keszthelyi Polgármesteri Hivatal
Önkormányzati és Igazgatási Osztály
8360 Keszthely, Fő tér 1.
Telefon: 83/505-535

—Mellékletek:—

M76 és Bringakörút vélemény.doc

14,0 KB

VÉLEMÉNY

"A Keszthely közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról szóló 32/2009. (X. 15.) önkormányzati rendelet módosítása az M76 számú autót út nyomvonalának kialakítása tárgyában.

Az M76-os gyorsforgalmi út megépítése Keszthely környezetében jelentős változásokat okoz a terület ökoszisztéma szolgáltatásaiban.

- többek között ex lége védett lárterületen halad keresztül,
- megépítése miatt csökken az erdőterület, méghozzá a törvényileg megengedettnél nagyobb mértékben,
- csökken az Ökológiai Hálózat magterülete és puffertülete,
- jó minőségű mezőgazdasági területeket vesz igénybe
- sőt a Páhok patak nyomvonalát is ,módosítja egy kisebb szakaszon.

A nyilván elkerülhetetlen negatív hatások ellentételezésére a tervben mindössze a csökkent erdőterület visszapótlásának LEHETŐSÉGE szerepel.

Nem készült számítás a biológiai aktivitásérték változásáról, ami bár ebben az esetben nem kötelező, de pontosan megvilágítaná a jelentős környezeti változások , környezeti károk mértékét.

Javasoljuk, hogy

- készüljön el az érintett területre a biológiai aktivitásérték változásának számítása
- a valószínűsíthetően negatív eredmény alapján határozza meg a terv a visszapótlási KÖTELEZETTSÉGET, konkrét helymegjelöléssel, bár e pótlások már sohasem lesznek egyenértékűek az eredeti természeti környezet gazdagságával.
- a számításnál vegyék figyelembe az építkezés miatti járulékos roncsolt területeket is
- a Páhok patak nyomvonalának módosításakor az új meder kialakítása természetközeli módon történjen, természetes élőhely kialakulási lehetőségének biztosításával.

Balatoni bringakörút és a kerékpárforgalmi létesítményekhez kapcsolódó szomszédos területek módosításának tárgyában.

Határozottan egyetértünk a KH-F-2 szakasz Erzsébet Ligeten áthaladó részének megoldásával, a meglévő útszélesség változatlanul hagyásával, a fasor védelmével és azzal, hogy csak a kopóréteg felújítására kerül sor, nem készülnek mélységi beavatkozások.

A Keszthely-Fenekpuszta közötti szakasz mentén korábban, kétoldali 6-6-m széles területen történt, veszélyesnek ítélt fás terület teljes fakivágása miatti pótlásokat kérjük a tervben előírni.

2020. december 16

Keszthelyi Környezetvédő Egyesület