



KESZTHELY VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

Szám: 1/82-173/2021.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete **2021. október 28-án** (csütörtök) 17.00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatásáról.

Az ülés helye: Balaton Színház Simándy-terem
(Keszthely, Fő tér 3.)

Jelen vannak: Nagy Bálint polgármester
Csótár András, Dékány Péter, Dósa Zsolt, Horváth Tamás, Nemes Klára és
Sáringner-Kenyeres Marcell képviselők

Tanácskozási joggal jelen vannak:

Dr. Gábor Hajnalka jegyző
Dr. Skoda Lilla aljegyző, önkormányzati és igazgatási osztályvezető
Tóth Eszter közgazdasági osztályvezető
Lakatos Gyula városüzemeltetési csoportvezető

Megjelent meghívottak:

Kovács Attila, a VÜZ Nonprofit Kft. műszaki csoportvezetője
Kőrös László, a HUSZ Nonprofit Kft. ügyvezetője
Szabó Krisztina, a Gazdasági Ellátó Szervezet Keszthely hivatalvezetője
Sámel József, a Keszthelyi Televízió Nonprofit Kft. ügyvezetője
Tóth Enikő, a Keszthelyi Városfejlesztő Nonprofit Kft. ügyvezetője
Dákai Gergő r. őrnagy, a Rendőrkapitányság Keszthely osztályvezetője
Laczikó Károly, a Katasztrófavédelmi Igazgatóság kirendeltségvezetője
Osvald Bálint, a Goldmark Károly Művelődési Központ igazgató-helyettese
Kocsondiné Eisenkorb Györgyi, a Fejér György Városi Könyvtár
igazgató-helyettese
Keszte Gábor, Keszthely Város Önkormányzata Alapellátási Intézet vezetője
Szabóné Lancz Anna, a Keszthelyi Életfa Óvoda vezetője
Németh Péter, a Balatoni Múzeum igazgatója
Királyné Domaházi Csilla, az Egyesített Szociális Intézmény vezetője

Nagy Bálint polgármester elmondta, hogy idén kötetlenebb keretek között találkozhattak a mai alkalommal. Idén is a Keszthelyi Televízió vágtalanul számol be a közmeghallgatásról. Köszöntötte a megjelenteket és a televízió nézőit is, megállapította, hogy a közmeghallgatás szabályszerűen került összehívásra, 12 fő képviselőből 7 fő tartózkodik a teremben (*Vozár Péterné alpolgármester, Raffai-Réz Ildikó, Molnár Tibor és Czuth Zoltán László képviselők igazoltan vannak távol*) a képviselő-testület határozatképes, így a közmeghallgatást 17.00 órakor megnyitotta. Átadta a

szót Dr. Gábor Hajnalka jegyző asszonynak, aki összefoglalja a közmeghallgatásra vonatkozó, a szervezeti és működési szabályzatban meghatározott szabályokat.

Dr. Gábor Hajnalka jegyző tájékoztatást adott arról, hogy Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény 54.§-a értelmében a képviselő-testület évente legalább egy alkalommal, előre meghirdetett közmeghallgatást tart, melyet Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzata külön is szabályoz. A közmeghallgatás célja a város polgárai véleményének megismerése a közösséget érintő önkormányzati rendeletalkotással, illetve a mindennapi életben felmerült problémákkal kapcsolatban. A közmeghallgatás célja az is, hogy a város polgárai, a helyben érdekelt szervezetek képviselői közérdekű kérdést intézzenek, vagy javaslatot tegyenek a képviselő-testület felé.

Elmondta továbbá, hogy a tavalyi évhez hasonlóan idén is lehetőséget teremtettek a kérdések előzetesen írásos formában történő (elektronikus úton, illetve a Polgármesteri Hivatal portáján elhelyezett dobozba október 27-én (szerdán) 12.00 óráig) benyújtására. Polgármester úr ezeknek a kérdéseknek a megválaszolását fogja majd a közmeghallgatáson megtenni. A szociális távolság betartása érdekében a közmeghallgatás ideje alatt is javasolják a kihelyezett székek használatát, illetőleg az intézmény több pontján kézfertőtlenítők kihelyezésére került sor. A jogszabályok jelenleg nem teszik kötelezővé a szájmaszk használatát, de természetesen mindenki nyugodtan használhatja, sőt, tudomásuk szerint ez már lassan ajánlott is.

Kérte a megjelenteket, hogy amennyiben a város egészének, vagy a lakosság egy csoportjának problémáival, érdekeivel összefüggő kérdéseik, észrevételeik vannak, azt osszák meg a jelenlévőkkel, illetve a képviselő-testület tagjaival. Kérte továbbá, hogy magánügyekben ne kérjenek szót, arra a képviselői, polgármesteri fogadóóra ad lehetőséget, illetőleg természetesen a Polgármesteri Hivatal ügyfélfogadási idejében a kollégák.

Mivel a közmeghallgatásról hangfelvétel és jegyzőkönyv készül, kérte, hogy a hozzászólók kérdéseiket, felvetéseiket az odavitt mikrofonba mondják el, és előtte mondják be a nevüket, valamint a pontos lakcímüket. Ez azért szükséges, mert, amennyiben a kérdésre jelen közmeghallgatáson nem tudnak válaszolni, akkor természetesen írásban fognak választ adni.

Tájékoztatta a megjelenteket továbbá arról is, hogy a szervezeti és működési szabályzat szerint a közmeghallgatáson a hozzászólás időtartama 2 perc lehet. Az adott ügyhöz ismételt hozzászólásra legfeljebb 2 perc időtartamban van még lehetőség.

Nagy Bálint polgármester megköszönte jegyző asszonynak az összefoglalót, illetve a tájékoztatást. A közmeghallgatás mai menetrendjét illetően elmondta, hogy elsődlegesen - a megszokottak szerint - tartana egy összefoglalót arról, hogy a legutolsó találkozás óta mi minden történt a városban. Természetesen nem fog mindenről beszámolni, de igyekezett a fontosabb vagy a legtöbb keszthelyit érintő témákat összeszedni. Ezt követően, mivel nagyon sok kérdést kaptak írásban (melyekért ezúton is köszönetet mondott a kérdezőknek), ezekre fog utána válaszolni. Ezután pedig természetesen lehetőség lesz akár az összefoglalóhoz, akár egyéb témában kérdéseket feltenni, melyekre szintén válaszol. Az előre feltett kérdésekre igyekezett úgy összeszedni az összefoglalót, hogy a lehető legtöbb témára már tudjon is választ adni benne. Volt egy-két olyan konkrétabb téma, ami adott utcára, csapadékvíz-elvezetéssel kapcsolatban adott városrészre vonatkozott, ezekre a konkrét kérdésekre a beszámoló után fog konkrét választ adni.

Az összefoglalóját azzal kezdte, hogy az elmúlt egy évben jelentős események voltak a városban, problémák megoldásával, új problémák felmerülésével, fejlesztésekkel, tervezésekkel kapcsolatban. Erről igyekszik egy gyors, de részletes tájékoztatást adni. Még tart a veszélyhelyzet, de bízik benne, hogy az oltásoknak is köszönhetően nem lesz szükség olyan

szigorításokra, mint tavaly. Ezúton szeretne köszönetet mondani mindenkinek, aki a vírushelyzettel kapcsolatban kivette a részét, kiemelten az egészségügyi, a szociális dolgozókat, a civil szervezeteket, vállalkozókat. Az önkormányzat részéről igyekeztek minden szférának a lehetőségekhez mérten a lehető legnagyobb segítséget és támogatást megadni annak érdekében, hogy minél előbb újra tudjon indulni helyben is a város, illetve a térség gazdasága, a nyári turisztikai szezon és a fejlesztések - ha nehézkesen is a vírus okozta gazdasági válság miatt - tudjanak a megfelelő irányba haladni.

Fontosnak tartotta megemlíteni, hogy a 2019. évi önkormányzati választásokat követően azt az ígéretet tette, amihez azóta is tartja magát, hogy nemcsak a pozitív dolgokról, hanem a nehézségekről is rendszeresen beszámolnak. Többször adott már tájékoztatást különböző médiafelületeken, illetve lakossági fórumokon is arról, hogy a korábbi önkormányzati ciklusból elég sok, nagyon nehéz, rossz helyzetben lévő, önkormányzati, alapvetően Európai Unió projektet örökölt meg. Arról a jó hírről tud beszámolni, hogy ezeknek a „zűrös” projekteknek a jelentős részén túl tudtak az elmúlt egy évben lépni. Mind pályázati, mind finansziális, mind a projekt kivitelezése szempontjából tudtak megoldást találni. Több esetben még az eredeti tervhez képest sokkal jobb megoldást a város számára. Vannak még feladatok előttük. A Kísérleti utcai óvoda kérdéséről a Keszthelyi Televízióban adott részletes tájékoztatást. Röviden a projekttel kapcsolatban elmondta, hogy az elmúlt hónapokban mindent megtettek önkormányzati oldalról (terület visszavétele, a kivitelezés igazságügyi műszaki szakértői felülvizsgálata) és ennek megfelelően megindult az az előkészítő munka, hogy minél előbb nyílt pályázat alapján nyílt közbeszerzést írassanak ki a kivitelezésre, amitől azt várják, hogy a lehető leggyorsabban el tudjon készülni az óvoda és birtokba vehessék. Az idei év első időszakából kiemelte, hogy viszonylag nehezen indult a nyári szezon a vírus és hatásai nagymértékben rányomták az időszakra a bélyegét, de ehhez képest a kollégákkal a számokat értékelve elmondható, hogy Keszthely egy nagyon sikeres nyári szezont tudott zárni nemcsak a tavalyi évben, hanem az idei évben is. Tavaly a „Keszthely pörögj fel!” elnevezést adták a nyári szezon kampányának, melynek az volt a célja, hogy az önkormányzat a kormányzati segítség mellett is segítse a helyi vállalkozásokat, munkaadókat, ezáltal a munkavállalók is megőrizhessék a munkahelyüket. Az idei év nyári szezonjának a fő témája a helyi identitás erősítése volt, amit nagyon fontosnak tartanak. Ebből kiemelve az egyik legjelentősebb újdonság, ami az országban e formában egyedülálló, a „Hello Keszthely” közösségi oldal és az ehhez kapcsolódó „Hello Keszthely” applikáció elindítása, ami alapvetően kedvezmények nyújtását biztosítja mind a helyi lakóknak, mind a térségben élő embereknek. Olyan új közösségi platformot tudtak ezáltal létrehozni, ahol az érintett keszthelyi, Keszthelyre látogató emberek közvetlenül tudnak oda-vissza információáramlás alapján egyeztetéseket végrehajtani a városvezetéssel, intézményvezetőkkel és tudnak értesülni a legújabb, hiteles és korrekt hírekről. Javasolta, hogy mindenki nézze meg az alkalmazást, eddig pozitív visszajelzéseket kaptak.

A turisztikai fejlesztésekkel kapcsolatban kiemelte a térségi szempontból is nagyon fontos Balaton-part fejlesztést. Fontos, hogy a helyi vállalkozók is megtalálják a számításaikat. Kiemelt két olyan projektet, ami térségi szempontból meghatározó és már régóta és nagyon várják a megvalósítását: a Helikon Szálló és a volt Via Szálló teljes megújítása. Arról a jó hírről számolt be, hogy tegnap ellátogatott a Helikon Szálló építkezésére és az ütemterv szerint halad a felújítás, és ha előre nem látható esemény (Covid) nem szól közbe, akkor a tervek szerint a jövő évi nyári szezonra a Helikon Szálló végre meg tud nyitni olyan minőségi módon, ami az épület történelméhez passzol és Keszthely város turizmusának és a Balaton nyugati medencéjének egyik meghatározó épülete tud újra lenni és 12 hónapos szolgáltatást tud nyújtani a város számára, ami mind munkahely, mind adóbevétel, mind városmarketing, mind a városimázs erősítése szempontjából is az egész térségnek nagyon fontos fejlesztése lesz. A volt Via Hotellel kapcsolatban beszámolt arról, hogy ott bontás utáni új építésről beszélhetnek, az eredeti tervek szerint 2023. áprilisára készülne el a 4 csillagos superior szálloda.

A turisztikai fejlesztések mellett kiemelte (és ezt a járványhelyzet is megerősítette), hogy mennyire fontos egy település szempontjából, hogy több lábon álljon, nem lehet csak egy ágazatra (pl. turizmus) támaszkodni. Bár Keszthelyen a turizmus, a kulturális turizmus különösen meghatározó, de emellett legyenek olyan területek is, amire a város támaszkodhat. Ennek a logisztikai, könnyűipari fejlesztések az egyik meghatározói. Tavaly megújításra került a keszthelyi ipari park (utak, csapadékvíz-elvezetés, világítás). Nagy lendülettel tudták nekiállni Keszthely közigazgatási területén belül új gazdaságfejlesztési övezetek kialakításának. Ezzel kapcsolatban az elmúlt hónapokban a miniszterelnökséggel, ahová a terület tartozik sok egyeztetést tartottak, reményei szerint a keszthelyi fejlesztések jelentős és új fordulatot vesznek. Kiemelte, hogy ezek a fejlesztések nemcsak a következő 1-2 évről szólnak, a városvezetőknek nem az a feladata, hogy politikai vagy önkormányzati ciklusokban gondolkozzanak, hanem városfejlesztésben évtizedekre előremutató fejlesztéseket kezdjenek el megalapozni. Itt egy olyan új gazdasági övezet fejlesztését kezdték el előkészíteni (egyelőre szabályozási tekintetben), ami a következő évtizedekre jó értelemben tudja meghatározni Keszthelynek és a térségének a szerepét, Keszthelynek a térségben betöltött erősítéséhez nagymértékben hozzá fog járulni. Mindezt a térségi településekkel együttműködésben, mint kistérségi központ tudja megtenni.

Beszámolt arról az örömhírről is, hogy ugyan még egyelőre a próbaüzem zajlik, de még az ősz folyamán meg fog nyitni a Keszthelyen újonnan települt logisztikai központ is, ami térségi szempontból szintén egy nagyon jelentős fejlesztés. Magyarországon Keszthely mellett két megyei jogú városban történt ilyen logisztikai fejlesztés. Ennek nemcsak ipari és gazdasági szempontból van nagyon fontos szerepe, hanem a Közgazdasági Szakközépiskolánál a logisztikus képzésben, illetve a duális képzés megvalósításában közép- és hosszú távon van ebben jelentős potenciál a fiatalok oktatása és helyben maradási lehetőségeinek erősítése tekintetében.

A teljesség igénye nélkül kiemelt néhány fontosabb fejlesztést. Elmondta, hogy jelentős zöldfelületi fejlesztéseket tudtak megvalósítani. Azt a célt tűzték ki maguk elé, hogy jövőben Keszthely ne csak projektek tekintetében, hanem a gyakorlatban és a városüzemeltetésben is legyen zöld és fenntartható város. Ennek egyik jelentős eseménye az ősszel átadásra kerülő Erzsébet-liget I. ütemes megújítása. Ez a rész az elmúlt évtizedekben gázos, drótkerítéssel lehatárolt, a keszthelyi közösségi életből kiesett rész volt. Ezt most újra vissza tudták adni a keszthelyi közösségnek egy megújított, egyben nyitott zöldfelületi területet tudtak kialakítani. Az első jelentős Balaton-parti fejlesztés ezzel megnyitotta kapuit és a Zöld város koncepció, illetve a nagy Balaton-parti fejlesztés is ebben a szellemben fog tovább működni. A Balaton-part fejlesztésével kapcsolatban elmondta, hogy az elmúlt 8 hónapban az előkészítő munka elvégzésre került, kiválasztásra kerültek nyílt közbeszerzés alapján a tervezők. Keszthelyen eddig nem tapasztalt társadalmasítás előzte meg ezt a folyamatot, a helyi lakók érdekeit, javaslatait, igényeit vették alapul, ezt egészítették ki szakmai javaslatokkal. Nemcsak hazai, hanem nemzetközi szakmai szereplőktől is kértek javaslatokat, ötletpályázat is kiírásra került. A tervezési munka elindult, kérdés esetén szívesen válaszol rá, de itt is igyekeznek rendszeres tájékoztatást adni. A projekt legfontosabb eleme a teljes keszthelyi Balaton-parti 4,5 km-es szakasz minél inkább bejárhatóvá tétele, a jelenleg nem látogatható, lezárt részek feloldását tűzték ki célul. Ennek egyik lépése volt a már előbb említett Erzsébet-ligeti zöldterületi fejlesztés. Következő jelentős része egy több, mint 2 hektáros terület (a volt Zalatour Kemping vízparti része) megnyitása. Az üzemeltetővel, a vízüggyel, illetve magántulajdonosokkal is megállapodtak, hogy Keszthely Város Önkormányzata magántulajdonon is haszonélvezeti jogot szerezzen. Ezt a fajta fejlesztést szeretnék a teljes Balaton-parton a lehető legtöbb helyen, ahol fizikailag lehetőség van rá, megcsinálni. Ehhez kapcsolódóan beszámolt a Magyar Vitorlás Szövetséggel történő együttműködés tárgyában hozott mai testületi döntésről. Ennek az a célja, hogy kidolgozzanak egy olyan vitorlás koncepciót, hogy a vitorlás klubokban elhelyezett vitorlás hajók mellett legyen lehetősége mindenkinek a balatoni vízfelület elérésére. A Balaton-parti fejlesztésbe betervezésre kerül nyilvános sályák elkészítése vagy szabaddá tétele, ami lehetőséget biztosít arra, hogy aki

nem tudja (akár anyagilag) vagy nem akarja a hajóját kikötőben tartani, ha kisebb sportolásra alkalmas hajója vagy vízi sporteszköze van (kajak, kenu) legyen lehetősége úgy is vízre szállni szabályosan, hogy nem kell belépnie egy vitorlás egyesületbe, nem kell ezért strandbelépőt váltania, hanem a Balaton-partot szabadon el tudják érni. A Balaton-parti fejlesztésekből a strandok sem maradhatnak ki. Most infrastruktúrában a legnagyobb fejlődés a Helikon strandon volt, illetve a Városi strandon történtek jelentősebb fejlesztések, melyek most is folytatódnak. Bízunk benne, hogy a jövő szezonra még nagyobb újdonságokkal tudják várni a látogatókat. Az idei évben került kialakításra a Balaton egyik legnagyobb vízi játékparkja a Városi strandon, melyre a szezon számait ismerve, nagy volt az érdeklődés. Örül neki, hogy a nehézségek ellenére ezt a viszonylag egyedi beruházást meg tudták valósítani.

Kifejtette továbbá, hogy Keszthely minden városrészében újítottak meg játszótereket, közösségi tereket, fitness parkokat. Már a pályázat beadásakor figyelembe vették az adott városrészek lakóinak igényeit. Ezeket az idei év elejére át tudták adni. Emlékezte szerint az utolsó, kertvárosi új játszótér átadására május végén, június elején került sor a covid helyzet miatti szigorításokat is figyelembe véve. Ezeket a fejlesztéseket jövőre is szeretnék folytatni, készülnek új közösségi terek fejlesztésével, melyhez a lakók véleményét is ki fogják kérni.

Célul tűzték ki egy sokkal rendezettebb városkép megvalósítását, mely igaz a zöldterületek állapotára, kezelésére, a közintézmények, középületek küllemére, illetve a belső állapotára, állagára. Ebben a kategóriában nagyon fontos, hogy milyen hirdetési felületek vannak a városban, mennyire járulnak azok hozzá egy egységes, kulturált városképhez. Ennek keretében a buszmegállók is megvizsgálásra kerültek és az a döntés született, hogy Keszthelyen két típusú buszmegállót támogatnak: az egyik a kertvárosi jellegű (terméskő és fa felépítmény), ezekhez természetesen nem nyúltak, a város egyéb területein lévő különböző buszmegállókat viszont sikerült két ütemben megújítani, ráadásul önkormányzati forrás biztosítása nélkül.

Sok visszajelzés érkezett a keszthelyiek részéről kamerarendszer fejlesztés iránt. Utalt arra, hogy még alpolgármesterként 2019-ben kezdeményezte, hogy készüljön egy terv szakmai szervezetek bevonásával, ami el is készült. A tavalyi vírushelyzetben nem lett volna ildomos a gazdasági helyzetre tekintettel ezt elkezdni, úgy vélte, hogy megfontolt döntést hoztak azzal, hogy az I. ütemet az idei évben tudták megvalósítani és pár héten belül be is fejeződik a kivitelezés, a rendőrségen lesz majd a központi számítógép telepítése. Bízunk benne, hogy a jövő évi költségvetési tárgyalásoknál már a testület elé tudja vinni a következő ütemes fejlesztést. Közbiztonság, közrend tekintetében nagyot tudnak majd előrelépni, a rendőrséggel, polgárőrséggel való jó együttműködést reményei szerint még szorosabbá és hatékonyabbá tudják tenni. Köszönetet mondott az említett szervezeteknek, nélkülük ez nem sikerülhetett volna.

Közölte, hogy bár az idei év nem volt olyan nehéz költségvetésileg, mint a tavalyi, de rengeteg nehézséggel kellett megküzdeniük. Igyekeztek arra hangsúlyt és figyelmet fordítani, hogy minden nehézség ellenére is azokat az utca, járda, közterület fejlesztéseket, megújításokat, amiket az előző önkormányzati ciklusban elkezdtek folytatni tudják, hogy ne csak a frekvenciált területeken fejlesszenek, hanem akár egy kertvárosias városrészben is. Volt, amit át kellett szervezni, de pl. a tél beállta előtt a jelek szerint befejeződik a Balaton utca teljes megújítása (közműcserek, burkolat és csapadékvíz-elvezetés) és a Lovassy S. utca jelentős szakaszának a felújítása. Jövő év tavaszára tervezik a Sörház utca burkolat, illetve csapadékvíz-elvezetési fejlesztéseinek megvalósítását.

A kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében is igyekeznek jelentős fejlesztéseket megvalósítani. Turisztikai szempontból kifejezetten érdekes, hogy a keszthelyi Balaton-parton tudnak a Magyar Kerékpáros Szövetséggel kialakítani egy nemzetközileg és a Balaton szempontjából is fontos keszthelyi központot, ami elsődlegesen turisztikai szempontból lesz egy nagyon komoly attrakció a következő években. Emellett folytatják a kerékpárút fejlesztéseket, ma döntött a testület a Hévízi úti kerékpárút bővítéséről. Elmondta továbbá, hogy a megyei önkormányzattal jelenleg előkészítés alatt van a teljes Tapolcai úton (Gyenesdiás felől a Martinovics utcáig) kerékpáros útszakasz kiépítése, ezáltal körbe tud érni az az út, amit néhány

évvel ezelőtt adtak át a Csapás úton, ami elsődlegesen nem turisztikai célt szolgál, hanem a városban lakók munkába járását és kerékpáros közlekedését tudja biztonságosabbá tenni.

Két jelentős fejlesztésről számolt be: a Festetics program fejlesztései jelenleg is zajlanak, de most a Vadászati Világkiállítást emelné ki, elsődlegesen budapesti központtal, de néhány kiemelt vidéki központtal, melynek Keszthely is a részese volt. Mindannyian nagyon büszkék lehetnek rá, hisz nagy sikerrel zárult, sok látogató volt mind Keszthelyen, mind a budapesti kiállításon. A budapesti kiállítás egyik legjelentősebb résztvevője Keszthely volt, a Festetics kastéllyal maradandó és méltóságteljes rendezvényhez tudott a város nagymértékben hozzájárulni. Gratulált mindenkinek, aki ebben részt vett.

Hosszú évek óta várt örömteli hírről számolt be, az idei évben sikerült megállapodni a Veszprémi Érsekséggel az ún. Kiskastély épületének és a mögötte lévő óvoda területének értékesítéséről 126,5 millió Ft-ért. Itt hívta fel a figyelmet arra, hogy Keszthelynek nemcsak jóakarói vannak, néhányan mindenféle kósza, valótlan pletykákat állítanak. Leszögezte, hogy ennek a fejlesztésnek a Kísérleti utcai óvoda ügyéhez semmi köze, azon vannak, hogy az óvoda felújítása mielőbb befejeződhessen. Ettől függetlenül térségi fejlesztésként az adott területen egyházi óvoda és egy közösségi tér fejlesztés fog 1,5 milliárd Ft-ért megvalósulni.

Ehhez a fejlesztéshez kapcsolódva szintén egy jó hír a Sörház utcai projektet érintően: itt a Deák F. utca - Sörház utca területén két Európai Unió projekt került beadásra a korábbi években, ami sajnos a kivitelezői oldalról ellehetetlenült. A területvisszavételt, a szükséges jogi lépéseket és a kármentesítést az önkormányzat időben megtette. Nehéz helyzetből indultak, de ma már arról a jó hírről számolhat be, hogy az elmúlt néhány hónap előkészítését követően 600 millió Ft-ért értékesítette Keszthely Város Önkormányzata a területet a Veszprémi Érsekségnek. Itt is vannak „jóakarói” a városnak, akik ismételten félretájékoztatnak. Kérte, hogy ne higgyenek ezeknek és csak hiteles forrásból tájékozódjanak. A tények azok, hogy ez az összeg nemcsak arra elég, hogy az önkormányzat a korábbi évekből megörökölt projektek kapcsán a visszafizetési kötelezettségét teljesíteni tudja, hanem a korábbi években az önkormányzat saját forrásaiból beletett tételeket (még 4 hónappal ezelőtt is úgy nézett ki, hogy ezeket elbukja az önkormányzat), is fedezi még ez a bevétel. Ahhoz képest, hogy 4-5 hónappal ezelőtt nem voltak túl optimisták az örökölt projekteknel, most elmondható, nemcsak anyagilag tudta jó értelemben stabilizálni a helyzetét tekintetben a város, hanem olyan komoly projektet tud megvalósítani egy nagyon komoly szereplővel, mint a Veszprémi Érsekség, ami az eredetileg tervezett projektnél sokkal nagyobb, 9 milliárd Ft-os projektről beszélnek, ami az elmúlt években nem volt Keszthelyen. Úgy vélte, ez tényleg egy sikertörténet. Ráadásul azért nagyon fontos, mert ahogy erről érsek úrral, illetve miniszterhelyettes úrral a sajtótájékoztatón beszéltek, ez nemcsak iskolai fejlesztést tartalmaz, hanem egy olyan közösségi fejlesztést Keszthely egyik legfontosabb helyén, a belvárosban, ami mindenkinek jó lesz. Amellett, hogy iskolaidőben megoldódik nemcsak a Ranolder Iskola, hanem a Vajda János Gimnázium vagy akár a Premontrei Iskola helyhiánya tornaterem szempontjából, iskolaidőn túl megold egy másik problémát is: a jelenlegi keszthelyi tanuszodai kapacitás sokkal kisebb, mint amire igény lenne és mivel itt is egy uszoda és multifunkcionális tornacsarnok építése van többek között tervben, ill. közösségi tér fejlesztés, ezek nemcsak a keszthelyi civil szervezeteket, sportegyesületeket, hanem a keszthelyi lakókat is fogják majd szolgálni. A sok munka meghozta a gyümölcsét és végül jóra fordult ez is.

Iskolák tekintetében még kiemelt néhány témát: a Vajda János Gimnázium felújítása jó ütemben halad, ami egyrészt szerkezeti megújítást (nyílászárók, csapadékvíz-elvezetés) jelent, másrészt a tanulók és a tanárok által a korábbi években már többször kért fejlesztés valósul meg, az iskola udvarán egy jó minőségű multifunkcionális, nem fedett sportpálya valósul meg.

Beszámolt még arról, hogy a Zalaegerszegi Szakképzési Centrummal együttműködve a VSZK-ban olyan konyhatechnikai fejlesztések valósulnak meg, mellyel Keszthely fontos központi szerepet tud betölteni a középfokú oktatás szintjén. Említést tett még az Asbóth Iskoláról is, mely komoly érdemeket tudott az elmúlt hónapokban felmutatni, egyrészt komoly eredményeket értek el tanulói szakmai versenyeken, ezentúl kiemelte, hogy Magyarországon elsőként az

építőipari ágazati képző központ Keszthelyen valósult meg, ami az Asbóth Iskola megfelelő szakmai háttere és felkészültsége nélkül nem történhetett volna meg. Úgy vélte, amikor Keszthely középfokú oktatásáról beszélnek a szakképzés szempontjából, akkor az egyik fontos terület a turizmus (ezért az előbb említett VSZK fejlesztés), a másik nagyon fontos térségi terület pedig az építőipar, ahol nagy igény van a szakemberekre és ennek megfelelő képzésre. Ez egy közép- és hosszú távú fejlesztési terve Keszthelynek.

Épületenergetikai fejlesztésekről is szót ejtett a fenntarthatóság jegyében a GESZ konyha, illetve óvodai fejlesztések tekintetében, illetve a mai testületi ülésen született döntés a zeneiskola és a tanuszoda energetikai fejlesztése ügyében, sikerült lefolytatni a közbeszerzést és hamarosan ezek fejlesztése is megvalósulhat.

Elmondta, hogy az elmúlt hónapokban jelentősen tudták növelni Keszthely erejét külső partnerekkel való együttműködéssel, hisz Európa Kulturális Fővárosának egyik jelentős résztvevője Veszprém mellett Keszthely lett, illetve a Pannon Városok Szövetsége elnökségét is a város látja el. Nyugat-Magyarország gazdasági-fejlesztési övezetben kis- és középvárosok tekintetében Kőszeggel, Veszprémmel, Zalaegerszeggel, Nagykanizsával együttműködésben jó és komoly lehetőséget tud biztosítani a város és a térség számára a jövőben is.

Arról a fejleményről is beszámolt, amit Magyarországon elsőként tudott Keszthely aposztrofálni: a Magyar Villamos Művekkel - több hónapnyi előkészítő munka eredményeként - kötöttek egy megállapodást, egy pilot projektet tudtak elindítani, ami egy közösségi napelem-park létesítését célozta meg. Felhívta mindenki figyelmét arra és javasolta, hogy éljenek ezzel a lehetőséggel, mert ennek az a célja, hogy mindenki tudjon részesülni a megújuló energia által nyújtott pozitív lehetőségekből, ezzel a közösségi napelem-parkkal lehetőség nyílik mindenki számára, hogy csatlakozzon a megújuló energia minél hatékonyabban történő hasznosításához.

Fontosnak tartotta megemlíteni, hogy a Fodor utca - Gagarin utca közötti szakaszon, a volt Ságvári közben lévő területet (mivel Csengey Dénes év van) kezdeményezték, hogy Csengey Dénes sétánynak nevezzék el. Ez egy viszonylag elhanyagolt rész, Csótár András elnök úr kezdeményezésére még az előző önkormányzati ciklusban a lakókkal, szülőkkel való egyeztetésnek köszönhetően megújult a játszótér itt is, talán elsőként a játszótér-felújítások sorában. Most a hozzá kapcsolódó szakaszt is szeretnék teljesen megújítani, a tervezést elindították, bízik benne, hogy jövőre a zöldterületi fejlesztések meg fognak újulni itt is.

Másik nagyon jelentős, nemcsak keszthelyieket érintő fejlesztés a cserszegi körforgalom, amivel kapcsolatban több kérdést is kaptak. Sikerült eljutniuk odáig, hogy ez a folyamat már a vége felé jár. Megköszönte mindenkinek a türelmét, akinek az útelterelések miatt az elmúlt hónapokban nagyobb zajhatást és port volt kénytelen elviselni. Nemcsak levelet, de több telefont is kapott az elmúlt hetekben ezzel kapcsolatban. A vége felé közeledik már a csomópont megújítása és innentől egy sokkal biztonságosabb körforgalom alakul ki. Az M76-os fejlesztésével kapcsolatban elmondta, hogy hamarosan átadásra kerülhet az út keszthelyi első új szakaszának a leágazása, ezzel az M7-es autópálya bekötése utazási időben még közelebb fog kerülni Keszthelyhez, ami gazdaságilag is egy fontos szempont. Az M76-os az egész térség számára fontos fejlesztés lesz és ez az új infrastrukturális beruházás az egész térséget tudja erősíteni.

Elmondta, hogy sokan kérték a Fehér ember szobor méltóbb helyre telepítését, amit hosszas egyeztetés előzött meg a keszthelyi lakókkal, az Idősügyi Tanács tagjaival, a tervezőkkel és művész úrral is. A múlt héten, október 23-án alkalmából megtartott rendezvény már az új méltóbb, központi helyszínen elhelyezett, a város történelme szempontjából kiemelkedően fontos alkotásnál, a Fehér ember szobornál került megrendezésre.

Zárszóként közölte - folytatva a városi identitás erősítését - ma döntött a képviselő-testület „Babaköszöntő-csomag” elindításáról, aminek az célja, hogy a Keszthelyen született keszthelyi gyermekeknek már egy alapcsomaggal igyekszik a városvezetés kedveskedni. Ezt a kezdeményezést jövőre szeretnék folytatni, amiről a testületet a mai ülésen már tájékoztatta, hogy a jövő évi költségvetési egyeztetésnél már újabb elképzelések vannak azzal kapcsolatban hogyan tudnának még több támogatást nyújtani a Keszthelyen gyermeket vállaló családoknak.

Igyekezett ebben rövidnek nem mondható, de részletes összefoglalójában minden olyan kérdésre választ adni, melyet írásban vagy akár telefonon az elmúlt napokban kaptak.

Van egy-két olyan kérdés, amire még ezekből sem kaphattak választ a kérdezők, ezekre még válaszolna és utána átadja a jelenlévőknek a kérdezés jogát. Jelezte, hogy nem olvassa fel egyesével a kérdéseket, mert az még viszonylag sok időt venne igénybe, de ha már megtisztelték őket azzal, hogy vették a fáradságot és írásban kérdést intéztek hozzájuk, akkor kötelességük, hogy válaszoljanak rá a legjobb tudásuk szerint.

Összefoglalva elmondta, hogy utcafelújításokkal kapcsolatban több kérdést kaptak: konkrétan az Arany J. utcával, a járdafelújítással, Újmajorba vezető úttal kapcsolatban, illetve a KETÉH-telep felé vezető úttal kapcsolatban. Ezekkel kapcsolatban azt a tájékoztatást tudja adni, hogy nem minden városban lévő út önkormányzati fenntartású vagy tulajdonú, pl. az Újmajori út, illetve a KETÉH-telep felé vezető út sem a városhoz tartozik, ezek az egyetem kezelésében vannak. Felvették az egyetemmel a kapcsolatot, hogy ezeknek az utaknak a megújítását illetően milyen elképzeléseik vannak. A KETÉH-telep felé vezető út valóban nincs jó állapotban és sok keszthelyi él az ingyenes zöldhulladék kiszállításának a lehetőségével. Ha az egyetemmel nem tudnak belátható időn belül előre jutni, akkor is valamilyen megoldást fognak találni arra, hogy megfelelő módon tudják használni ezt a szakaszt. Az önkormányzat kezelésében, tulajdonában lévő utcákra vonatkozó kérdésekre válaszolta, ahogy a korábbi években is, tartani fogják azt az ütemtervet, hogy évente, év elején a költségvetési egyeztetéseknél egy szakmai anyagot figyelembe véve, gördülő fejlesztési terv alapján haladnak az utak felújításánál, nemcsak a frekvenciált utakat, hanem a külvárosi vagy kertvárosi részben lévő utakat is természetesen figyelembe veszik. Továbbra is az a kérése a lakók felé, hogy tájékoztassák erről az önkormányzati képviselőket, akik megfelelő felkészültséggel vesznek részt a költségvetési egyeztető tárgyalásokon, aminek köszönhetően rangsort lehet állítani, hogy milyen igény van adott útszakaszok, járdaszakaszok, közterek megújítására. A tervek szerint a jövő évi költségvetést február 15-ig elfogadják, kérte, hogy akár a képviselőknél a lakossági fórumokon, fogadóórákon vagy e-mailes megkeresés alapján jelezzék, melyek azok a fontosabb szakaszok, hogy a képviselők tudjanak készülni etekintetben is a költségvetési egyeztetésekre.

Jött kérdés konkrétan a Zsidi utcánál, Csapás utcánál megnövekedett forgalomra: itt részben már igyekezett rá válaszolni, a cserszegi körforgalom építése miatt volt egy olyan kompromisszumos időszak az elmúlt hónapokban, amikor az átmenő forgalmat meg kellett oldani. Ebben Cserszegtomajnak is ki kellett (volna) vennie a részét. Alapvetően ennek a csomópontnak a kiépítése elsődlegesen a Cserszegtomajon és Reziben élőket érintette. Keszthelyre azt az átmenő teherautó forgalmat engedték be, ami nem megrakodva érkezik, védve ezzel a tavaly átadott és felújított Csapás utat is. A megrakott autók egy nyomsávon, váltva, a külső elkerülőn tudtak közlekedni. 7-10 napos időszakra ígérték a teljes aszfaltozást, amikor teljes útlezárás kell. Megköszönte mindenkinek, aki a kellemetlenségeket kénytelen volt elviselni az elmúlt hónapokban.

A Csapás utca, illetve a Munkás utca kereszteződéséből érkezett kérdés a vízelvezető árkok karbantartásával kapcsolatban: tájékoztatásul elmondta, hogy vették a jelzést, a kollégáknak már továbbította az észrevételt, meg fogják vizsgálni ezeket a szakaszokat, hogy pontosan melyik területről van szó és erre tudnak valamilyen megoldást találni.

Kérdés érkezett még a Vásár térből azzal kapcsolatban, hogy mi a cél a Helikon Kemping és a kutyás strand összekötő bicikli út szakaszon, illetve, hogy útszélesítés lesz-e: úgy vélte, hogy a kérdező a volt Zalatour Kempingre gondolhatott, mert az van a kutyás strandhoz közel. A válasza az, hogy igen. Alapvetően a kerékpárutakon, főleg a balatoni bringakörúton nagymértékben megnövekedett a kerékpáros forgalom. Ez alapvetően jó a városnak, mert

egyrészt a kerékpározás egészséges, másrészt turisztikai szempontból is a bringázás egyre inkább felértékelődik, aminek örülnek. Valóban igaz, hogy a meglévő kerékpárutak szélessége már nem elég biztonságos a megnövekedett forgalomhoz. Itt lesz szélesítés 3,3 m szélességben, illetve, ahol vegyes forgalmú az út, ott 5,5 m szélességben lesz szélesítés. A Kerékpáros Szövetséggel már erről egyeztettek, illetve nagyon fontos, hogy a korábban említett Balaton-parti nagy fejlesztés is természetesen úgy készül, hogy az addig megvalósuló fejlesztéseket már magában fogja foglalni. Amik addig akár forráshiány, akár pályázat hiánya miatt nem valósulnak meg, addig ezeket újonnan fogják betervezni és az alapján fognak dolgozni azért, hogy legyen rá forrás is.

Zöldítéssel, Lovassy utcával kapcsolatban voltak még kérdések, de azokra reméli, hogy kielégítő volt a válasza, amit az összefoglalóban adott.

„A Szalasztó utca újraburkolása teroben van-e, illetve egyirányú vagy kétirányú lesz-e a Szalasztó utca és a Bécsi kapu út újraburkolása mikorra várható?” kérdésekre válaszolta, hogy ez tervben van. A Festetics programon belül az eredeti park egybenyitással kapcsolatos fejlesztés olyan szinten van napirenden, hogy a jövő héten tart a testület munkamegbeszélést, ahová a tervezőket is meghívták és megbeszélhetik, hogyan lehet megoldani hosszú távon is, mindenki számára elfogadhatóan és fenntartható módon a Festetics programos parkfejlesztést. Ennek egyik része lesz a Bécsi kapu utca megépítése, mert a jelenlegi egérútnak, kerülő útnak jó. Az érintett szakaszra vonatkozó kérdésre elmondta, hogy a Hévízi út felőli 50-80 m-es szakaszt rendszeresen feltöltik és döngölik, de mivel ez nem szilárd burkolatú, megfelelő alappal rendelkező útszakasz, viszonylag nagy a teherautó forgalom, mert a régi laktanyai területen még bizonyos ipari tevékenységeket folytatnak, hiába töltik fel és döngölik ezt a szakaszt, az időjárás, illetve ezek a nagyobb autók gyorsan leamortizálják azt a részt is. Addig is, amíg nem készül el teljesen, ennek a karbantartására a kollégák igyekeznek odafigyelni. Alapvetően a fő cél az, hogy a Bécsi kapu út normálisan kiépített út legyen, ahol buszos forgalom és jelentős autóforgalom is le tud zajlani. A Szalasztó utca kétirányúsításával kapcsolatban elmondta, hogy több változatot is terveztek, erről, ahogy mondta, a jövő héten fog a testület munkamegbeszélés során tárgyalni, figyelembe véve mind az utcai lakói, mind a város egyéb részén lakó, de az átmenő forgalom miatt a területet használók szempontjait is. Jelenleg a kétirányúsítás felé hajlanak a szakmai és lakossági érvek döntő részben. Természetesen, amint megvan a döntés, fognak róla hiteles tájékoztatást nyújtani.

Végezetül még van pár kérdés: *„A Kísérleti utcai óvoda és Sörház projekttel kapcsolatban milyen visszafizetés keletkezett az önkormányzatnak kamatokkal együtt?”* Erre talán már válaszolt az előbb, a Kísérleti utcai óvodánál még tart az egyeztetés az Államkincstárral, Pénzügyminisztériummal annak érdekében, hogy minél előbb meg tudjon valósulni a projekt. Erről, ha lesz fejlemény, fog tájékoztatást adni, ahogy eddig is tette. Mindent megtesznek annak érdekében, hogy ez minél előbb meg tudjon valósulni. Fontosnak tartotta kiemelni, hogy ezek közbeszerzéssel elnyert pályázatok, megfelelő és nagyon alapos jogi előkészítést igényelnek, de erről már többször beszéltek, ha kérdés van, szívesen válaszol rá. A Sörháznál pedig már megválaszolta, hogy nemcsak a visszafizetésre elegendő a vételár, hanem ezen túl még azokra az önkormányzat által korábbi években befizetett jelentős összegekre is, ami pár hónapja még úgy nézett ki, hogy elbukja az önkormányzat, most pedig még azt is vissza tudják kapni. Ha így nézi financiálisan, akkor még azt is elmondhatja, hogy sikertörténet ilyen tekintetben is a város részére ez a jelentős új beruházás, ahol a város és a Veszprémi Érsekség egy komoly, szoros - reményei és tervei szerint - hosszú távú együttműködése tud elindulni, ami mindannyiuknak jó lesz.

„VÜZ Kft-nek felhalmozódott több, mint 100 millió Ft-nyi kintlevőség miért nem sikerült hosszú évek óta behajtani?” A kérdésre adott válaszában kifejtette, hogy az elmúlt 2 évben átszervezték az önkormányzat hivatalát, a városüzemeltetést, a szükséges személycseréket megcsinálták és nagyon nehéz és kemény örökséggel kezdték meg nemcsak a képviselő-testületi tagok, hanem az

új intézmények, cégek vezetői is a munkát a legtöbb esetben. Alapvetően a kérdésre a válasz: hogy mi volt az elmúlt években, ezt attól kell megkérdezni, aki az elmúlt években itt volt. A maga részéről arra tud válaszolni, hogy ők mit fognak tenni, illetve mit tettek eddig. Az összes behajtható követelést elkezdték behajtani akár a városüzemeltetésnél, akár a HUSZ Kft-nél megfelelő szakemberek (követeléskezelő) bevonásával. A tizen-huszonévek alatt felhalmozott, be nem hajtott tartozásokkal kapcsolatban több esetben előfordult, hogy elhunytak vagy ismeretlen helyen tartózkodnak az adósok. Sok esetben ebből már látható és a felügyelő bizottsági is ezt tárgyalja rendszeresen, hogy lesznek olyan behajthatatlan adósságok a korábbi 10-20 évből, amiket le kell, hogy írjon a cég. A maga részéről nem örül ennek, de ezeket a nehézségeket kapták, meg kell velük küzdeniük.

Kérdés volt még azzal kapcsolatban, hogy a *Balaton Szálló mögötti drótkerítés településképi szempontból hogyan illeszkedik a Balaton-parti összképbe, ki adott rá engedélyt?* Ezzel kapcsolatban elmondta, hogy senki nem adott rá engedélyt, mert nem engedélyköteles egy ilyen felépítmény. Amúgy a kerítés magántulajdonon valósult meg, ideiglenesen került felállításra. Nem engedélyköteles, a tulajdonosnak joga van ezt megtenni.

A védett fasorral kapcsolatban (a gesztenye fasorra utalhatnak itt) kérdezték, hogy a fasorból több 10 db fa hiányzik, hogy ez miért van, hogy van? A kérdésre válaszolta, hogy alapvetően a Balaton Múzeum elől induló, kettős védett fasor, mely a Csókakői patakig mintegy 3 km-es útszakasz kíséri végig. Ez nem az önkormányzat, hanem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Megyei Igazgatósága kezelésében van. A kapott tájékoztatás alapján a Közút szükség esetén a beteg vagy elhalt faegyedeket is pótolja rendszeresen. Azt nem szabad elfelejteni, hogy az idei év csapadék szempontjából nehéz volt, információik szerint 1/3-nyi csapadék hiányzik az idei évből, ami elég ijesztő. Sok esetben történt meg az, hogy nemcsak a néhány éve ültetett, öntözött fák száradtak ki, hanem pl. a szomszéd településeken is mondták pár napja a polgármesterek, hogy 15-20 éves fák is kiszáradtak a vízhiány miatt az idei nyárban, ami nagyon aggasztó. Ezért is fontos az az irány, amit 2019-ben nagyon határozottan elkezdtek, a fenntarthatóság, a zöldfelületek megújítása, faültetés, fák gondozása, bokrok, zöldterületek megfelelő gondozása terén. Új szakasz kialakításánál figyelni kell arra, hogy ne eszetlen térkövezések, burkolások legyenek, mert a gyerekeik, unokáik szempontjából is nagyon komoly tétje van annak, hogy ma hogyan döntenek ezekben a hosszabb távon is komoly kihatással járó kérdésekben.

Az utolsó kérdésre rátérve elmondta, hogy arra viszonylag összetett a válasz. A kérdezőnek közérdekű adatkérésben már rengetegszer válaszoltak, így megkíméli a jelenlévőket – ha most nem kérdezik – hogy részletesen válaszoljon rá. A kérdés úgy szól, hogy *„Az önkormányzatnál az elmúlt évben a Covid járvány és a veszélyhelyzet miatt összességében mekkora bevételkiesés keletkezett?”* A kérdésre válaszolva elmondta, hogy a Covid-járvány az elmúlt 1,5 évben mindenkinek az egészségügyi és a közösségekben okozott kár mellett nagy gazdasági károkat, legyen szó családokról, egyénekről, munkavállalókról, munkaadókról, vállalkozásokról és az önkormányzatokról vagy akár a Magyar Államról vagy bármely ország kormányáról, költségvetéséről. Jelentős kieséseket okozott, de úgy vélte, hogy egy felkészült és valóban felelősségteljes gazdálkodásnak, illetve adott állami támogatás-kiegészítésnek is köszönhetően a nehéz helyzet ellenére stabil tudott maradni Keszthely város költségvetése. A tényszerűség, a viszonyítási alap kedvéért elmondta, hogy Keszthelynél sokkal jobb anyagi helyzetben lévő települések sokkal nehezebben vészték át ezt az elmúlt 1,5 évet, ami Keszthelyt is nagyon megviselte, de az elmúlt 2 évben is jó költségvetést tudtak alkotni és elfogadni, ezért ezeket a nehéz időszakokat nemcsak hogy át tudták vészelni, de még a fejlesztéseket is tudták vinni, a jövőbeni tervezéseket elő tudták készíteni és azoknál a pályázatoknál, ahol önerő szükséges és érdemes is ezeket beadni, meg tudták csinálni. Ebben a szellemben fognak dolgozni tovább is.

Végezetül elmondta, reméli, hogy minden írásos és telefonon beérkezett kérdésre válaszolt, ha valamelyik tisztelt kérdező úgy érzi, hogy mégsem, azoktól elnézést kért, kérte, hogy akkor küldjenek neki e-mailt és fog rá válaszolni.

Ezt követően átadta a szót a jelenlévőknek azzal, hogy ahogy jegyző asszony is kérte, a mikrofonba név és cím elhangzása után vessék fel kérdéseiket, észrevételeiket, panaszait, kritikáikat.

Tomor Ferenc Keszthely, Cserszeg utca 30. szám alatti lakos az alábbi problémával fordult az önkormányzat felé: A Rákóczi téri lámpáktól egészen a Külső Zsidi úti körforgalomig olyan nagy a forgalom, gyorsan mennek az autósok, motorosok. Több baleset is történt ott, köztük őt is tavaly novemberben elütötték. Amennyiben lehetséges, vagy egy VÉDA- kaput a 10 emeletessel szemben állítsanak fel az elektrobazár elé vagy egy traffipaxot, ami megfogja az eszetlenkedő gépkocsivezetőket és a motorosokat. Több, mint 100-zal mennek. Akik ott laknak tapasztalják ezt. Már több ember meghalt a Lehel utcával szemben lévő átkelőhelynél. Ha a rendőrautó odaáll az segít, de ha elmennek, akkor már a „nyusziból oroszlán lesz” sajnos. Csak ezzel lehetne kivédeni azt a szakaszt. Ebben, valamint a Kresz-táblák (4-5 tábláról van szó) kicserélésében szeretné kérni a segítséget. Bírágolják meg a gyorsajtókat. A motorosokat nem tudják megfogni, mert a rendszámot nem tudják leolvasni, nincs mivel, rendőrautó meg nem lehet mindenhol ott. Megköszönte, hogy hozzászólhatott a dolgokhoz.

Nagy Bálint polgármester megköszönte a hozzászólást, teljesen egyetértett a felszólaló által elmondottakkal. Rendőrkapitány úrnak volt 1,5 hete egy részletes beszámolója, ahol arról tájékoztatta a testület megjelent tagjait, hogy a rendőrség munkájának hála, a bűnügyi statisztikák nagymértékben javultak, ehhez gratulált és köszönetét fejezte ki a rendőrség valamennyi munkatársának és további sikereket kívánt. Ahogy rendőrkapitány úr is mondta, a legnagyobb nehézség, amit a felszólaló is mondott, de nemcsak azon a szakaszon és nemcsak Keszthelyen vagy a kapitányság illetékességi területén, hogy rendkívül gyorsan mennek a járművek, jelentős sebességtúllépéssel közlekednek. Az összefoglalójában is említett kamerarendszertől is várják azt, hogy segítsen, legyen valamiféle visszatartó ereje etekintetben is. Sebességméréssel kapcsolatban kapitány úrral egyeztettek arról, hogy megvizsgálják, ha nem is VÉDÁ-t (azt nem az önkormányzat és nem is a rendőrség helyezi ki), de ha esetleg arra van mód, akkor a fixen elhelyezett dobozok, amikbe a traffipax mobil módon betelepíthető, illetve akár áttelepíthető. Kérte, hogy a rendőrség részéről ezt vizsgálják meg és egyeztessenek, hogy ott mit lehetne tenni. A VÜZ Kft. kollégáitól pedig kérte, hogy az említett 3-4 Kresz-tábla állapotát, illetve cseréjét vizsgálják meg. Majd köszöntötte a rendőrség részéről Dákai Gergőt, kérdezte, kíván-e hozzászólni?

Dákai Gergő r. őrnagy, a Rendőrkapitányság osztályvezetője elmondta, hogy a kapitányságnak egy sebességmérő készüléke van, 50 településről kapnak napi, heti, havi szinten felkéréseket, emellett civil jelzettel ellátott gépjárművekből is mérnek sebességet is. Rendszeresen intézkednek ott a szabálysértőkkel szemben. Annyit tud ígérni, hogy esetlegesen bővítik vagy szaporítják ezeket az intézkedéseket kinti, akár fokozottabb ellenőrzésekkel is. Bízna benne, hogy ennek valamilyen pozitív hatása lesz a meghatározott útszakaszra. Polgármester úr mondta, hogy ezt a fix telepítésű traffipaxot vagy traffipaxot szolgáló installációkat próbálják kihelyezni, közösen együtt fognak működni.

Tomor Ferenc Keszthely, Cserszeg utca 30. szám alatti lakos ismét megjegyezte, hogy amíg a rendőrség kint van, addig úgy mennek az autósok, mint a nyuszik, de ha elmennek, azzal nincs megoldva a dolog, de ezzel a rendszerrel meg lehetne állítani őket és nem lenne probléma.

Dákai Gergő r. őrnagy, a Rendőrkapitányság osztályvezetője megköszönte a jelzést.

Nagy Bálint polgármester jelezte, ahogy a rendőrség részéről is hallhatták, megvizsgálják milyen költségvetési vonzata lenne egy-egy ilyen fix doboz kihelyezésének, amibe mobil traffipaxot lehet beletenni.

Tomor Ferenc Keszthely, Cserszeg utca 30. szám alatti lakos felajánlotta a segítségét a technikai megoldásban.

Nagy Bálint polgármester közölte, örülnek neki, ha az elhelyezéssel kapcsolatban vannak lakossági észrevételek.

Szalay Imre Keszthely, Kastély u. 3. számú épület bérlője, keszthelyi állandó lakos közölte, hogy amit kérdezni szeretne, közösségépítéssel, a közösség működésével kapcsolatos: kommunikáció, közösségen belül, a közösség tagjainak a megítélése, egyéni, csoportos felelősségvállalás a közösségen belül. Két idézete van: az önkormányzat honlapjáról, hiteles forrásból származnak, testületi ülések jegyzőkönyve. Azt a helyzetet szeretné megelőzni, hogy nem magánügynek, nem személyes ügynek gondolja, amit mond. A közösséget egyének alkotják. A Kályhák Házáról lesz benne szó, ami egy közösségi hely, évente több száz látogató van, aki úgy jön hozzá, ha Keszthelyen van, hozzá mindenképp és évente több ezer új látogató van, az elmúlt majdnem 9 év alatt 30-40 ezer ember járt nála, tehát nem érzi személyesnek az ügyet, amiben a kérdését felteszi. Idézett a 2019. novemberi testületi ülés jegyzőkönyvéből (*Nagy Bálint polgármester és Csótár András bizottsági elnök hozzászólásaiból a 2019. november 28-i testületi ülés jegyzőkönyvéből – Kossuth u. 10. ingatlan ügye*), majd elmondta, hogy amikor ezt olvasta, egy pillanatig azt hitte, hogy az ő vállalkozásáról van szó, de nyilván tudta, hogy egy Kossuth utcai ingatlanról volt szó. Ezután írt polgármester úrnak egy levelet, melyre nem kapott választ. Három levél írása után a titkárságán érdeklődésére azt a választ adták, hogy írjon egy negyediket, mert akkor látja, hogy fontos neki ez a kérdés. Írt egy negyediket, nem kapott választ. Jegyző asszonynak írt egy levelet, kért egy állásfoglalást, hogyan tud kapcsolatot létesíteni a polgármester úrral, nem kapott választ. Egyik képviselőtársát megkérte, hogy a választott képviselőknak e-mailben küldjön egy levelet, minden képviselőnek, nem kapott választ. Postán küldött a bizottsági elnököknek levelet személyre szólóan, nem kapott választ. Ez 2019. decemberétől 2020. augusztusáig zajlott. Akkor kapott egy furcsa választ, ami röviden összefoglalva arról szólt, hogy itt nincs semmilyen probléma, ami van, azt oldja meg maga.

Nagy Bálint polgármester kérdezte, hogy egyéni problémáról beszélnek-e vagy általánosságról?

Szalay Imre Keszthely, Kastély u. 3. számú épület bérlője, keszthelyi állandó lakos közölte, hogy nem egyéni problémáról, hanem arról beszél, hogy a keszthelyi közösség egyik tagja a Keszthelynek a közösség által választott vezetőjével szeretett volna kapcsolatot teremteni és milyen kommunikációs zsákutcába jutott. Nem arról van szó, hogy ő mennyit fizet ingatlanért, hanem, hogy a közösség vezetői a közösség egy tagjának a problémáját hogyan kezelik. Ez így elmege közérdekűnek?

Nagy Bálint polgármester megköszönte a felvetést, válaszolna rá. Egyúttal jelezte a hozzászólónak, hogy az SzMSz mindenkire vonatkozik, 2 perc áll mindenkinek a rendelkezésére.

Szalay Imre Keszthely, Kastély u. 3. számú épület bérlője, keszthelyi állandó lakos közölte, készült erre, 2 éve szeretne polgármester úrral beszélni. Szeretett volna személyesen vagy levélben, nem volt rá lehetőség.

Nagy Bálint polgármester reagálta, nem tudja, hogy a felszólaló milyen címre küldött levelet, a polgarmester@keszthely.hu címre küldjön részére e-mail-t. Máستól nem kapott ilyen panaszt, hogy írt hozzá levelet és nem kapott volna rá választ, ráadásul a szabályzatuk szerint megvan, hogy hány napon belül kötelesek válaszolni a közadat igényléstől kezdve mindenféle kérdésre. Kérte a kollégákat, nézzék meg, volt-e valóban ilyen levelezés. Mert bizottsági elnökökhöz is küldött az úr postán is levelet. Kérte, hogy az előbb említett polgarmester@keszthely.hu címre írjon levelet, amint megkapja, rövid időn belül mindig válaszolni szokott rá, a felszólaló levelére is természetesen válaszolni fog. Ha időpontot szeretne kérni, azt is írja bele az e-mailbe, ha egyéni ügyről van szó, fog kapni időpontot. Mindenkinek, mindig ad időpontot. Még, ha a fogadóórákat a covid miatt nem is tudták a normál menetrend tartani személyesen, akkor is minimum telefonon tudnak beszélni. Ha az adott e-mail címre küld levelet, azt iktatni fogják és arra választ fog kapni. A közösségi, nem az egyéni részre vonatkozó felvetésével kapcsolatban elmondta, ahogy olvasta az idézetet, maga is a felszólalóra gondolt, mert úgy emlékszik, hogy nála is úgy van, hogy részben le tudja lakni a használt ingatlanban végzett felújításokat. Szerinte ez így helyes. Elmondta, hogy az elmúlt 2 évben csináltak egy teljes vagyonszétválasztást, még nem értek teljesen a végére. 1991-1996 környékén volt utoljára friss kataszter. Az elmúlt években jegyző asszony, aljegyző asszony, vagyongazdálkodási munkatársak, alpolgármester asszony, főépítész úr, illetve a főépítési iroda bevonásával a kollégák elkészítettek, ami elsődlegesen a lakásvagyonra, illetve az iroda-, üzlethelyiségekkel kapcsolatos volt, jelenleg a külterületi erdők, szántók, egyebek felmérése zajlik. Erről az ingatlankezelésről 3 ízben döntött a testület, amit egy társadalmassági szakasz előzött meg. Ennek fontos része az, hogy most nem az irodáknál, hanem a lakásoknál azt vizsgálják, hogy bizonyos tekintetben az önkormányzatnak jogi szempontból hogy van lehetősége olyan lakást akár úgy felújíttatni, hogy lelakhatnak. Emlékezte szerint a felszólaló is úgy van az ingatlanban, hogy annak egy részét lelakhatja és azt elszámolhatja. Ez működő modell és a jövőben is szeretnék folytatni. Ha a kérdése az volt, hogyan tud vele vagy a bizottsági elnökökkel kapcsolatba lépni, akkor ha neki írt a polgármesteres e-mail címre, azt továbbítani fogja a bizottsági elnököknek, illetve a város honlapján a bizottsági elnökök telefonos és e-mail elérhetősége is megvan, arra is nyugodtan írhat. Ha hivatalos levelet szeretne, javasolja a polgármesteres e-mail címet, iktatják és vagy ő vagy az adott kolléga válaszolni tud rá.

Szalay Imre Keszthely, Kastély u. 3. számú épület bérlője, keszthelyi állandó lakos élve azzal a lehetőséggel, hogy 2 percen belül ugyanabban a témában ismételt hozzászólást elmondta, hogy néhai Ifi elnök úr a zárlat feloldás után nyáron a levelével a kezében bejött a műhelyébe (minden levelet ajánlva adott fel, tehát oda kellett, hogy érjen) és kérdezte, hogy „Mit szeretnél?“, amit el is mondott neki. Utána Csótár elnök úrtól kért egy időpontot képviselői fogadóórára, beszéltek és nem sokkal ezután, pontosan egy évvel ezelőtt született egy egyhangú testületi döntés, hogy december 31-éig polgármester úr kezdje meg vele a bérleti szerződés módosításáról a tárgyalást annak a levélnek alapján, ami a határozat melléklete. A december 31-e a tavalyi évre vonatkozott, most 2021. október 28-a van. Kérdése az, hogy kit kereshet meg amiatt, hogy ennyi idő alatt egy egyhangú testületi döntés ügyében egyetlen lépés sem történt? Az idézetet azért olvasta fel, mert a belvárosi kiállítást az önkormányzat a tenyerén hordja, teljesen érthető okból, városérdek, támogatják. Amikor ő pályázott ugyanilyen jellegű ingatlanra az volt a felvetés, hogy „100 m²-t már kapott, minek neki még 50, ha elmegy túl sokat kell fizetnünk neki“. A városban olyan pletyka van, hogy gazdag vállalkozó olcsón szerzett ingatlant a gyerekének. Ehhez nem érte, neki mi köze van? A szeptember 30-ai ülésen hangzott el az, hogy „legyünk következetesek, egyik vállalkozónak megadjuk a kedvezményt, adjuk meg a másoknak is“. Ő nem „0“ Ft-ért van, neki 5 év alatt leketyeg, amit ráköltött az ingatlanra. A sétáló utcában nincs ilyen, ott „0“ Ft-os bérleti díj van, ami nem tud leketyegni. Ha erre tudna válaszolni polgármester úr, megköszönné.

Nagy Bálint polgármester közölte, sejteti, hogy melyikre gondolt a felszólaló. Valóban volt egy ilyen felvetés, én magam nagyon nem értettem ezzel egyet. Ha jól emlékszik, talán Czuth

képviselő úrnak volt egy olyan felvetése, amikor az egyik vállalkozónak, Herold Jánosnak, a KÉVE alelnökének szeretett volna egy 20 millió Ft-os kedvezményt adni a város kárára az összes többi keszthelyi vállalkozóval szemben, amit nagyon határozottan elutasított maga és a testület többsége is. Lehet, hogy erre gondolt, amikor valami nagyon gazdag vállalkozónak akartak kedvezményt adni. Ezt nem támogatta eddig sem és ezután sem fogja. Ha keszthelyi vállalkozó, ha Keszthelyre költözött vállalkozó, de Keszthelyen végzi a tevékenységét, mindenkire ugyanazok a szabályok kellene, hogy vonatkozzanak. Erre eddig is odafigyelt és ezután is oda fog. Akárki, akárkinek az ismerőse, rokona, párttársa, akkor is ugyanazok a szabályok vonatkoznak rá. Azért, mert valaki idejön a városba, belép egy olyan politikai szervezetbe, amitől esetleg előnyöket remél, garantálja, amíg ő Keszthelyen polgármester és biztos benne, hogy a képviselő-testület többsége is, amíg ezt a feladatot ellátja, nem fogja engedni senkinek sem azt, hogy visszaéljenek ilyenfajta előnyökkel, ráadásul a város pénze, a közösség kárára, ráadásul Keszthelyen adót fizető tisztességes vállalkozókkal szemben teljesen igazságtalan. Ha erre gondolt, akkor ezt nem fogja engedni. A kérdésére, felvetésére pedig – fejből nem tudja, hogy egy évvel ezelőtt milyen testületi döntés volt, illetve milyen megkeresések voltak Ön és az önkormányzat között – az a javaslata és kérése, hogy írjon számára a polgarmester@keszthely.hu címre, ígérte, hogy soron kívül fognak erre válaszolni. Kérte is a kollégákat, hogy az úrnak legyen soron kívüli válasz, ha időpontot szeretne, akkor vele, akár az érintett illetékessel – attól függ mi lesz a levélbe – kapjon is időpontot. Akkor ott meg fogja tudni vitatni akár az egyéni dolgát is, ezt meg tudja ígérni. Biztatja arra a felszólalót is és mindenkit, akinek egyéni ügye van, nyugodtan forduljon hozzá, készséggel áll rendelkezésre.

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos tősgyökeres keszthelyiként arra kérte polgármester urat, hogy ismertesse az eddigi ciklusa alatt Keszthely város pénzéből megvalósított beruházásokat. 2. Ki tervezte meg a keszthelyi autóközlekedést? A növekvő üzemanyagárak mellett fél Keszthelyt be kell autózni ahhoz, hogy eljuthassanak a célhelyre. Mikor változtatnak ezen? Egy élhetőbb közlekedést szeretnének a városon belül. 3. Olvashatták a Balatoni Krónikában, hogy a hivatal részére új személyautót lízingelnek. Szabad tudni, mennyi az új lízingelt autó ára? Kérte polgármester urat, hogy mondja el. 4. Két éve fáradozik azért, hogy Georgikon utca páratlan oldalán – már tavaly is elmondta – helyeztessenek el legalább egy hulladékgyűjtő edényt. Miért nincs ez a lehetőség az utcában megadva, arra tekintettel, hogy a páratlan oldalon két vendéglátóhely is működik és kívánni valót hagy maga után a hazatérők viselkedése. Ugyanígy nem valósult meg - tavaly ugyanígy beszélt róla -, hogy a Georgikon u. 25. mellett megvalósult új autóparkolóban a mai napig nem helyeztek ki szemétyűjtő edényt. Ma elment oda és megnézte, a jobb oldali körakott kerítésen dobálják be az autósok a szemetet (tele van pet palackokkal), a bekerített oldalán egy nagy halom ruhakupac éktelenkedik már hónapok óta. Miért nem lehet a hulladékgyűjtő eszközöket kihelyezni? Hova kell fordulni, már 2 éve fáradozik ezen, de nem áll le. Amikor kérte, akkor a páros oldalra raktak ki kettőt, a bíróság és a Deák F. utca elé. Miért nem lehet a páratlan oldalra is tenni?

Nagy Bálint polgármester kérte a felszólalót, hogy – ahogy az előző úr is betartotta és nyilván a következő úr is befogja - tartsák be a 2 perces hozzászólási időt. A szabályok mindenkire vonatkoznak.

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos közölte, hogy stoppolta, akik beszéltek mindegyik túlhaladta még a 2x2 percet is. 6. A Balaton-parti fejlesztési projekt keretében ki az a tulajdonos, akivel már alá is írtak egy használati szerződést. A Balatoni Krónika 2021. júliusi számában olvasta. Az októberi számot olvasva pedig már a beruházás két nyertesét is megismerhették.

Nagy Bálint polgármester kérdezte, hogy milyen beruházás?

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos közölte, hogy a Balaton-parti fejlesztési projekt (a 4 km-es keszthelyi Balaton-parti szakasz, eddig elzárt területek voltak, részben állami, részben magántulajdonban). Ki az a magántulajdonos, akivel aláírták ezt a használati szerződést? 7. Indítványozta, hogy a Fenyves allé lakói által bekebelezett – talán még nem elbirtokolt – lezárt közterületeit vegye vissza az önkormányzat, tegyen intézkedést ezen területek megnyitására. Már Ruzsics Ferenc előző polgármester úrnál is járt fogadóórán ezügyben, annyi volt a válasza, hogy majd időnként felszólítják őket. Nem történt ez meg. A Fenyves allé mindenkié, közterület, senki sem jogosult arra, hogy lekerítse, bezárja a területet. Mielőbbi intézkedést kért ezügyben. A múlt héten látta munka közben a Balatoni Krónikában bemutatott utcatisztító járművet (ami 12 millió Ft volt) este 8 óra után, nagy zajjal túráztatta a sofőr. Kérdésére a fiatalember azt mondta, hogy ez egy nagyteljesítményű porszívó. Az Ódor Klíma és a pizzázó között tisztította az utcaszakaszt, de az tele volt falevéllal, először azt kellett volna összepucolni, nem egy ilyen drága géppel, ami port szív.

Nagy Bálint polgármester közbevetette, hogy ez nem port szív, ez egy utcatisztító gép, a port is és a levelet is felszedi. A korábbi években nem volt ilyenfajta utcatisztítás. Nemcsak 8 óra után, hanem hajnalba is dolgoznak a kollégák. Kérte a felszólalót, hogy sorolja fel a kérdéseit, majd utána ad választ mindegyikre.

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos kifejtette, hogy már tavaly is beszélt a városi kórházról, hogy mikor lesz megszüntetve ez az évtizedek óta fennálló borzasztó állapot, a lepotyogó baleset- és életveszélyes üvegtéglák cseréje és ezáltal a bekerített udvar visszaadása a betegek részére, ahol sétálhatnak? Tavaly kérte a polgármester urat, hogy tett-e intézkedést, ha nem, akkor mikor szándékozik megtenni? Elmondta, hogy a Balatoni Krónikában olvasta, hogy 42 új buszvárót csináltak a városban. 11 új buszváró épült, 31-et felújítottak. Polgármester urat kérdezte, ha már újakat is létesítettek, miért nem létesítettek az új köztemető előtt? Ez nem is köztemető, mert ha az lenne, akkor helyijárat járna arra, ki tudnának az idősek menni, de nincs rá lehetőségük, csak a hévízi járáttal tudnak elmenni odáig, de onnan még 6-800 m még a temető. Kérte polgármester urat, mivel közepesen hallássérült, lassabban beszéljen, hogy megérthesse.

Nagy Bálint polgármester azt szerette volna csak mondani, hogy nagyon túlment az időkereten. Kérte, hogy mondja a témákat, felírja és mindenre válaszolni fog.

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos hozzászólását azzal folytatta, hogy idézte polgármester úr részéről az Idősek Világnapja alkalmából a Balatoni Krónika 8. számában megjelent köszöntést. Ezek csak szövegek, mert a legalapvetőbb sem adatik meg nekik, hogy elhunyt szeretteikhez kijuthassanak a temetőbe. Polgármester úr irányításával szakképzett nagy apparátus működik a polgármesteri hivatalban. Polgármester úrnak csak ki kell szignálnia a feladatokat, személyre szólóan intézkedik. Kérte, hogy intézkedjen a köztemető helyijáráttal való megközelítése ügyében soron kívül. Közölte, hogy igénybe veszi a plusz 2 percet.

Nagy Bálint polgármester megjegyezte, hogy ez már a sokadik 2 perc, de tessék mondani.

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos közölte, ő 1 óra hosszat hallgatta polgármester urat.

Nagy Bálint polgármester megjegyezte, hogy a feltett kérdésekre válaszolt, sajnálja, ha untatta. Kérte a hölgyet, hogy mondja el a kérdéseit, válaszol rá. Esetleg megengedi, hogy elkezdjen válaszolni a kérdésekre?

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos közölte, szeretné, ha a kamera venné a kezében lévő papírt, szeretné megmutatni.

Nagy Bálint polgármester kérte, hogy őrizték meg a közmeghallgatás komolyságát. Úgy vélte, hogy nagyon türelmes volt, bár az SzmSz-t távolról sem tartja be. Közölte, hogy ez nem egy valóságshow, ez egy testületi ülés. A hölgytől kérdezte, van-e olyan témája, amit most még feltenne. Ne a kamerába mutogassa, ami nála van. Van még kérdés?

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos elmondta, hogy 2020. december 28-án ajánlott térítvevényes levélben fordult polgármester úrhoz (ott van a kinagyított mása) azzal a kéréssel, mivel a tavaly adott válaszaival nem volt elégedett, ami január 4-én érkezett a hivatalba. 7 hónapig várt a levélre, nem válaszolt. Akkor írt Gábor Hajnalka jegyzőnek, mint a hivatalnál a jognak a biztosítója, a törvénytelen ségek felülvizsgálója.

Nagy Bálint polgármester ismételten elmondta, hogy ez egy közmeghallgatás, már kezd komolytalanná válni. Elhangzott, hogy egyéni problémákra nem a közmeghallgatás való. Válaszol minden kérdésére, kérte a hölgyet, hogy foglaljon helyet, hogy a további kérdezőknek is legyen lehetőségük kérdezni. Igyekszik válaszolni minden kérdésére.

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos kérdezte, hogy polgármester úr miért nem válaszol a lakosság Önhöz írt leveleire?

Nagy Bálint polgármester jelezte, ha megengedi, akkor válaszol a kérdésekre. A levelekkel kapcsolatban ugyanazt tudja mondani (nem tudja, milyen címre küldte a levelet), a polgarmester@keszthely.hu címre küldi, arra válaszolni fognak határidőn belül, általában 15 napon belül szokott, kötelessége is, mindenkinek válaszol. Sok keszthelyi el tudja mondani, hogy mindenkinek válaszol, aki megkeresi. Ha esetleg olyan probléma van, erre szeretné felhívni a figyelmet, ha e-mailben küldik (nem jó e-mail címre küldik, elütés van, stb.) kérte, hogy ezt ellenőrizték le, ha az említett e-mail címre küldik, fog rá válaszolni. Jegyző asszonynak a jegyzo@keszthely.hu címre küldhetnek levelet, ő is fog válaszolni. Ezek iktatott levelek, ez nem úgy működik, hogy válaszolnak vagy sem. Mindannyiuknak kötelessége válaszolni. A polgármesteri munkával kapcsolatos felvetésére reagálta, ha a felszólalónak az az elképzelése, hogy a polgármester csak kiszignálhatja a leveleket, akkor nem úgy látja a polgármesteri munkát, ahogy az valójában van. Kérdésre válaszolva elmondta, hogy a Fenyves allé fejlesztése jelenleg előkészítés alatt van. Itt voltak olyan félreértések, hogy autóval fognak ott mászkálni, de senki nem fog. A lovaskocsizhatóvá tétele, mint jelentős turisztikai attrakció van előkészítés alatt, ami a fenékpusztai fejlesztések, a Festetics kastély és a hozzá tartozó kiállítások tekintetében fog összeköttetést adni. A gyönyörű keszthelyi Fenyves allé méltán híres messzeföldön és ez egy szép és jó attrakció lesz, ráadásul környezetvédelem szempontjából is tökéletesen megállja a helyét. Ott az elbirtoklástól ne tartson a felszólaló, a Fenyves allé mindenki és az is fog maradni. Az önkormányzat személyautó lízingjével kapcsolatban elmondta, hogy ez valóban így van, erről szintén adtak a sajtóban tájékoztatást. A hivatalnak 1 db személyautója volt korábban (Ford Mondeo), ami olyan szinten tönkrement, hogy nem lehetett gazdaságosan megjavíttatni. Ezt nemcsak a polgármester, hanem a kollégák is használták és több esetben előfordult, hogy lerobbant menet közben az autó. Bármennyire nem örült neki, kénytelenek voltak lecserélni az autót. Bár az önkormányzat gazdasági helyzete megengedte volna azt, hogy új autót vásároljanak, erre a testületi döntés is megvolt, ennek ellenére kérte, hogy ezt bírálja felül a

testület és úgy döntött, hogy a közlekedési eszköz, mint munkaeszköz biztosítása érdekében lízingeltek egy autót. Kérte, hogy ennek a pontos összegéről írásban kapjon a hölgy választ, mert ezt most fejből nem tudja megmondani. Tudomása szerint ez a legalacsonyabb árkategóriás autó volt a lízing tekintetében, amit lehetett venni és autóválasztásnak ez volt az egyik szempontja, azért esett erre a Toyotára a választás, mert ez a Skodánál jelentősen olcsóbb volt. A Georgikon utcai hulladékgyűjtő elhelyezését illetően kifejtette, hogy tudomása szerint a Georgikon utcába 2 db hulladékgyűjtő került kihelyezésre a tavalyi évben, de ezek szerint nem arra az oldalra, ahová a felszólaló szeretne volna. Kérte a VÜZ Kft-t, hogy a hölgy által kért oldalra is tegyenek ki 1 db kézi hulladékgyűjtőt, mert annak az ürítését is meg kell oldani. Az ingyenes B+R parkolónál – most jelzik a kollégák – nem helyes a felszólaló állítása, mert oda került kihelyezésre a múltkori ülés után hulladékgyűjtő. Annyiban árnyalta a felszólaló által elmondottakat, hogy 2 db hulladékgyűjtő került kihelyezésre a Georgikon utcába, sajnálja, ha nem arra az oldalra, ahová szeretne volna, meg fogják vizsgálni a kollégák és ha valójában indokolt az elhelyezése a kézi hulladékgyűjtőnek, akkor kérte Kovács Attila műszaki csoportvezetőt, hogy intézkedjenek. Nem szeretne vitatkozni a hölgygel, de a B+R parkolóban van hulladékgyűjtő, kérte, hogy mutassák majd meg a hölgynek, hogy hol van, majd a felszólaló reakciójára megjegyezte, hogy biztosan mondhatja, hogy nem 2 óra után rakták ki a kollégák. Közölte, hogy nem teljesen értette a felszólaló kérését, hogy az elmúlt 2 évben tett összes önkormányzati fejlesztésről összegezően számoljon be?

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos jelezte, hogy nem, azt mondta, hogy polgármester úr ciklusa alatt Keszthely város pénzéből megvalósult beruházások melyek voltak, nem a különböző pályázatások során.

Nagy Bálint polgármester jelezte, hogy ezt akár közadat igénylésbe ki tudják adni, de kérte a felszólalót, hogy írásban fogalmazza meg és írásban fognak majd rá válaszolni, hogy a közel 3,6 – 4 milliárd Ft-os költségvetésnek melyik részére gondol, ugyanis a gyerekek étkeztetésétől beszerelve a konyhai eszközök felújításán át a felszólaló utcájába kihelyezett kézi hulladékgyűjtő beszerzésén keresztül egészen a nagy pályázatokhoz biztosított önerőn keresztül olyan szinten átfogó terület ez. Kérte, hogyha ebben konkrét kérdése van, azt írja le, de kategorizálja, mert remélte, hogy nem azt kéri, hogy konkrétan a kézi hulladékgyűjtő beszerzésétől a konyhai serpenyő beszerzéséig számoljanak be mindenről.

Illésné Kulcsár Márta Keszthely, Georgikon utca 17. szám alatti lakos közbevetette, hogy nem erre gondolt, csak a nagy volumenűekre.

Nagy Bálint polgármester megjegyezte, nem tudja, hogy mi számít nagy volumenűnek. Kérte, hogy írja le, hogy pl. 200 mFt fölött vagy 50 mFt fölött vagy ilyesmi. Hozzátette, hogy a város költségvetése és az ezzel kapcsolatos előterjesztések nyilvánosak, fent vannak a város honlapján, bárki számára elérhetőek. Az összes olyan testületi döntés, ami a költségvetés esetleg év közbeni módosítása miatt szükségessé válik, szintén elérhetőek. Javasolta, hogy ezeket nézze meg, a www.keszthely.hu oldalon elérhetőek. Ha van esetleg olyan kérdés, habár szerinte nem lesz olyan, ami ebből nem egyértelmű, de ha mégis lenne, a polgarmester@keszthely.hu vagy a jegyzo@keszthely.hu címre írjon egy kérést és segítenek tisztázni, ha valami nem volt egyértelmű. Jegyző asszony most jelezte, hogy beruházásnak minősül a 200 eFt fölötti beszerzés, ezért kérte, hogy nézze meg a nyilvános anyagokat és ha ezen túl van olyan konkrét kérdése egy adott beruházáshoz, adott közterülethez, játszótér fejlesztéshez, konyhafejlesztéshez, útfelújításhoz kapcsolódóan, azt kérdezze meg. Ezeket mindig nyíltan kezelik, csak fogalmazza meg a kérését konkrétan. Bíz benne, hogy az elérhető testületi anyagok elég lesz a felszólalónak. Arra a kérdésre, hogy ki tervezte Keszthelyen az autóközlekedést, nem tudja megmondani, akkor nem volt még a képviselő-testület tagja. Ez kb. 8 évvel ezelőtt lehetett legalább. Csótár elnök úr most

jelezte, hogy egy neves közlekedéstervező tervezte akkor, kb. 8 évvel ezelőtt. Annak érdekében, hogy a keszthelyi közlekedés a lehető legjobb legyen (több olyan terület van, amivel maga sem ért egyet), azt nem lehet változtatgatni, azt megszokják az emberek, nem szerencsés sűrűn változtatni. Ezért van most a Szalasztó utca kétirányúsításának a témájában is nagyon alapos mind szakmai, mind lakossági előkészítés. Alapos mérlegelés alapján lehet majd ezt eldönteni, de említhetné még a Bécsi kapu utcát vagy a Pál utca közlekedésének megoldását (föld alatt vagy kéregburkolattal), ha a kastélypark egybe lesz nyitva. Ezek mind szakmai kérdések, melynek során nagyon fontos a lakossági észrevételek figyelembevétele is. A kórházzal kapcsolatban ugyanazt tudja elmondani, amit tavaly is, hogy a kórháznak nem az önkormányzat a fenntartója, túl nagy ráhatásuk nincs a folyamatokra, de természetesen ettől még magukénak érzik a problémát. Kórházigazgató úrral, illetve a megyei kórház főigazgató asszonyával is többször egyeztettek egészségügyi fejlesztésekről. Maga is úgy vélte, hogy a Keszthelyi Kórház külleme, főleg a belső, üvegtéglás rész borzasztóan néz ki. Sajnálja, hogy annak idején úgy tervezték meg és ilyen sorsra jutott. Mivel nem az önkormányzat a fenntartó, azt ott megváltoztatni nem tudják. Ha egy év múlva is újra megkérdezi, akkor is ugyanezt a választ tudja rá adni. Ami előrelépés lehet, hogy szorgalmazzák az önkormányzat részéről, hogy a fenntartó lehetőleg vegye be a fejlesztési prioritásokba, hogy legalább legyen egy szépészeti beruházás is a gépek és egyebek mellett, de nyilván a kórháznál elsődlegesebb az egészségügyi ellátás biztosításához szükséges megfelelő modernebb gépek, mint pl. a CT beszerzés, stb. Emellett úgy gondolja, hogy már csak városkép szempontjából is fontos, hogy néz ki a kórház. A maga részéről sem örül neki, hogy így néz ki, szorgalmazzák, hogy minél előbb újítsa meg a fenntartó. A buszvárókkal kapcsolatban jelezte, hogy nem 11 újult meg, mert 2 ütemben újultak meg a buszmegálló: tavasszal és most ősszel fejezték be. Ugyanez igaz a kamerarendszerre is. Ne a tavaszi újságcikkeket nézze, mert azóta már ősszel is adtak újabb tájékoztatást. A Balaton-parti fejlesztéssel kapcsolatos felvetésre reagálta, hogy 4,5 km-es szakasról van szó, egy jelentős része Keszthely város, jelentős része a Magyar Állam tulajdona, ahol a legtöbbször a vízügy a fenntartó. Az önkormányzatnak a vízüggyel van megállapodása. Két olyan terület van, ahol használati megállapodásokat kötöttek vagy folyamatban van a megkötés és az önkormányzat magántulajdonban szerez használati jogot. Egyrészt a Helikon Szálló parkolójára fog az önkormányzat használati jogot bejegyeztetni, úgy, hogy ráadásul a sétányt át is fogják vinni a magánterületen, és ennek a megépítését magánpénzből a tulajdonos fogja elvégezni, hogy a jövő évi nyitásra ez meglegyen és majd ehhez teszik hozzá a városi fejlesztést. Nemcsak, hogy a város használati jogot szerez egy magántulajdonon, hanem még a kivitelezést is a magántulajdonos (egy cég, a nevét nem tudja) állja. Közölte, hogy ne higgyenek el mindent, jönnek az országgyűlési választások, most a „jóindulat” és a félretájékoztatás a megszokott oldalról még erősebb lesz. Javasolta, hogy hiteles forrásokból tájékozódjon. Amit ő mond, abban biztos lehet, hogy az hiteles, amit az újságban leírnak, az biztos, hogy 5-10 év múlva is ellenőrizhető lesz és hiteles lesz. Ami a testületi előterjesztésekből vagy bármilyen formában akár a város közösségi oldalán, honlapján megjelenik az hiteles, az összes többiért nem tudnak felelősséget vállalni. Az, hogy mindenféle házi, magukat televíziós szakembernek kinevezett házi hírgyártók miket terjesztenek, azt legjobb szándékkal tudja javasolni, hogy ne higgye el. A Balatoni Krónikában ami van, az hiteles, abban nyugodt lehet. A Balaton-part fejlesztésre visszatérve elmondta, hogy a másik, a 2 hektár fölötti terület, ennek egy jelentős része a Magyar Államé, itt a vízüggyel van megállapodás, illetve itt is van magántulajdonos cég, ahol bejegyzés történik. A temetőbe történő kijutással kapcsolatos felvetésre elmondta, hogy a kezdeményezésére még alpolgármesterként, amikor az Idősügyi Tanács elnöki feladatait elvállalta, akkor vezették be az idősek szállítószerződését, aminek az elsődleges feladata az volt, hogy az idős, keszthelyi embereknek, akiknek a szállítása különböző okok miatt nem megoldott, segítséget adjon. Az idősek szállítószerződése az elmúlt években is komoly segítséget nyújtott, nagyon jó visszajelzéseket kaptak a Keszthelyi Idősügyi Tanács tagjain, illetve az abban bentlévő szervezeteken keresztül. A felszólaló által idézett jókívánságait továbbra is fenntartja minden keszthelyi idősebb polgártársuknak és kívánja a többieknek is,

hogyan ugyanazt a kort érthessék meg mindannyian. Az idősek szállítószolgálatára továbbra is működik, ha pl. a temetőbe szükséges a keszthelyi időseknek kijutni. Közbeszólásai miatt kérte Illésné Kulcsár Mártát, hogy őrizze meg a közmegehallgatás komolyságát. Röviden ismertette a szállítószolgálat igénybevételének gyakorlatát. Köszönetet mondott Királyné Domhaházi Csillának és a kollégáinak, hogy eddig is elvégezték ezt a munkát, számít rájuk a jövőben is. Az utcaseprő autó munkájával kapcsolatos felvetésre reagálta, hogy a felszólaló az első, akitől azt hallja, hogy nem örül annak, hogy Keszthelyen a köztisztaság érdekében ilyen lépéseket tettek azáltal, hogy megvettek egy használt, de jó állapotú utcaseprő autót, ami jelentősen többbe került, mint a hivatali autó lízingdíja. Az utcaseprő autó egy olyan fontos eszköze a város életének, ami nélkül nem lehet normálisan rendet, utcai köztisztaságot fenntartani. Az autón lévő kefének pont az a dolga, hogy felszedje a szemetet és a poros lét a vákuumos rendszerrel beszippantsa és megfelelő módon és megfelelő helyen ürítse. Őszintén sajnálja, ha a felszólalót zavarja, hogy esetleg este 8 óra után megy el az utcaseprő autó. A kollégáknak ezúton is köszöni, hogy hajnalban kelnek és dolgoznak, hogy az utca rendben legyen, mire a legtöbb keszthelyi felkel és köszöni, hogy este is dolgoznak. Erre azért is van szükség, mert az autónak a padkához közel kell közlekednie, és egy nagyon lassú járműről van szó, így napközben, amikor nagy a forgalom fennakadásokat okozhatna, ezért inkább hajnalban és este dolgozik. Hozzátette, hogy ráadásul nagy területet is kell bejárniuk. Bíz benne, hogy mindenki örül annak, hogy az utcaseprő autó beszerzése megtörtént.

Kérte, hogy a következő felszólalónak adják át a mikrofont, a hölgynek, ha még kérdése van a polgarmester@keszthely.hu címre írjon, ha kéri, időpontot is szívesen adnak neki.

Rauch István Keszthely, Arany J. u. 13. szám alatti lakos elmondta, hogy közelíti már a 80 évet, figyeli a városban lévő dolgokat. Ami közvetlenül az Arany J. utcát illeti, egyirányú autóközlekedés van, óriási nagy a forgalom Keszthelyen, nagyobb, mint a két megyei jogú városé, mert sokkal központibb helyen fekszik, a Dunántúlt illetően, mint Zalaegerszeg, ami ha 1-2 év múlva elkészül a bekötőút, csatlakozik be az ország vérkeringésébe annak ellenére, hogy megyei székhely. Fekvérendőrt szeretnének kérni, mivel idős emberek laknak az Arany J. utcában, mert a Galamb utca felé megy fel a forgalom és ott bőgetik az autókat és balesetveszélyes is. Azonkívül a piac alsó bejáratában piaci napokon és tavasztól őszig, amikor nagy az idegenforgalom egyik oldal ott parkol rengeteg autó. Átalakították Keszthely egész autósforgalmát, rákényszerül az ember (maga is nyugdíjas), hogy ki kell menni, mert a város szélén vannak a bevásárlóközpontok. Annyira leépült Keszthely város kereskedelme a centrumban, itt a Fő utcán. Igaz, hogy itt a lakosság is előregedett. Ezek a gyönyörű polgári házak kihaltak, nem lettek felújítva 50 év alatt a mai kornak megfelelően. Hollandiai példát említett, ahol a városközpont felújított 4-500 éves épületeiben él a városi polgári középosztály nagy része, ott az a sikk, a város közepén lakni. Itt meg lassan az, hogy kiköltöznek az emberek Cserszegtomajra, Gyenesdiásra, Vonyarcra. Hallotta, hogy Gyenesdiás város akar lenni. Mindig is a kultúra, az egészségügy, a közigazgatás központja Keszthely volt. Észrevette, hogy a város központja nem a városháza és környéke, a tér és a gimnázium, hanem a Rákóczi tér és környéke, ami lemegy egészen a vasútig, keresztül a Helikon Szállón. 40-50 évvel ezelőtt Kovács Miklós csinálta végig a Lovassy út mellett a rengeteg tenispályát, amik nincsenek kihasználva. Ott nagy parkolót lehetne csinálni, mert állandóan probléma van, augusztus 20-án nem tudott autóval bemenni az alsó részre, autók tömkelege volt mindenütt. Azonkívül, ha állandóan lemennek a Balaton-partra és ott van a nagy parkolóhely, akkor ott szén-dioxid és szén-monoxid fertőzés van. Odaépül a két luxusszálló, biztos olyan vendégek lesznek, akik felpörgetik a város bevételét, de kimenne biztos, hogy asztmát kapnak és legközelebb nem fognak jönni. Megjegyezte, hogy a „bögyében van” a gyenesdiási polgármester, mert mégis ki az igazi polgármester ebben a térségben? Keszthely város polgármestere és annak is kell lennie. Ne próbáljon egy szilva túllicitálni egy görögdinnyét. Utalt a gyenesdiási polgármesternek a Keszthelyi Televízióban tett nyilatkozatára, hogy a keszthelyi öbölben iszapkotrást kell végezni. Az idegenforgalom alfája és omegája a keszthelyi öböl tiszta vize. Ha

eltűnik a tiszta víz és az iszapban „tocsognak” a külföldiek, akkor ide nem fognak jönni legközelebb. Három vezérváros van a Balaton körül: Balatonfüred, Siófok és Keszthely. Az egyik vezető balatoni intézmény csúcsába ott kellene lennie a keszthelyi polgármesternek, de azt hallotta, hogy a gyenesi polgármester van bizonyos pozícióban. A vadgesztenye soron végigmenve található a szentgáli villa, ami a gyermekkorában a salgótarjáni bányászüdülő volt. A vadgesztenye sor végén van egy nagy horgásztanya, azt elfoglalták a keszthelyi érdekeltségű nagykanizsai olajosok annak idején, most nem tudja kié. A szentgáli villának, amikor még bányászüdülő volt, volt egy csodálatos Balaton-parti strandja. Arra ment és látta, hogy le van kerítve, jó lenne, ha utánanézne polgármester úr, valaki azt kiprivatizálta. Ki volt az annakidején, aki elfoglalta azt a Balaton-parti területet? Ott lehetne egy strandot csinálni. Ott van még a Zala kemping, a kutyás strand jó ötlet volt, de ő is szeret szabadstrandon strandolni. Neki a rezgő nyárfa a Balaton-part legcsodálatosabb fája, a Libáson vannak ilyenek. Ahogy Fenékpusztára mennek, gyermekkorából emlékszik rá, hogy ott öblözetek voltak, most már sás és nád van. A Balaton-parton az is probléma lesz, hogy a kikötőnél megjelent a sás és a nád.

Nagy Bálint polgármester jelezte, hogy ezekre mindjárt válaszolni fog, kérdezte, van-e még olyan téma vagy felvetés?

Rauch István Keszthely, Arany J. u. 13. szám alatti lakos közölte, ő is túlbeszélte magát, de itt vannak még a város csodálatos épületei, pl. a Deák F. utcában az egyetem kezelésében lévő huszárlaktanya. Az most kong az ürességtől, megszüntették. Nem a városhoz tartozik, hanem a minisztériumhoz. A Georgikon utcában van a Dédász, az is kong, a Fő utcán a történelmi Pethő ház (nem tudja, hogy lakások voltak-e benne), üresedik és ott van még a Básti Lajos családjának az épülete, az is üres.

Nagy Bálint polgármester kérdezte, van-e más téma az ingatlanokon kívül, mert megértette a felvetés és szeretne válaszolni rá.

Rauch István Keszthely, Arany J. u. 13. szám alatti lakos még felvetette, hogy ilyen csodálatos parkja se Siófoknak, se Fürednek, se Fonyódnak nincs, mint a keszthelyi Helikon Liget. A Helikon Ligetet, ha kiterjesztik, megcsinálhatnák úgy, ahogy Balatongyörökön ezt megoldották, hogy a vasúti pályán keresztül egy gyalogos áthidaló hídon lehet lemenni a partra. Kérdésre közölte, hogy más témája már nincs.

Nagy Bálint polgármester megköszönte a hozzászólást, majd az első, fekvőrendőrrel kapcsolatos felvetésre javasolta, eddig is az volt az álláspontjuk és azután is az lesz, ha a lakók kérik adott számban, hogy legyen, akkor raknak le, de minden lakossági fórumon elmondja és felhívja a figyelmet arra, hogy a fekvőrendőr kérésével óvatosan bánjanak, mert az a gyakorlat - erről Horváth Tamás képviselő úr a Zámorból hosszasan tudna mesélni, illetve Dósa Zsolt, mint városstratégiai bizottsági elnök -, hogy sokan kérik a fekvőrendőrt, lerakják, aminek van költsége, majd eltelik 2-3 hónap és kérik, hogy szedjék fel, tegyék arrébb. Javasolta, hogy ezt gondolják át, mert mindig más háza elé kérik a fekvőrendőrt, amiből előbb-utóbb gond lesz. Ha az a kérés, hogy legyen, akkor a rendőrséggel, városüzemeltetéssel egyeztetve a Városstratégiai Bizottsághoz kell fordulni, ott tudnak erről döntést hozni. Az azzal kapcsolatos felvetésre, hogy kihal a belváros és Gyenesen, Cserszegen építkeznek, ennek alapvetően az egyik fő oka az, hogy még mindig olcsóbban tudnak ott területet venni (bár már egyre kevésbé, mert Gyenes és Cserszeg is kezd már betelni) és a keszthelyi belvárosban annyival magasabbak az ingatlanárak, hogy itt megvenni egy szép épületet majd felújítani, különösen, ha műemlék jellegű, sokkal többbe kerül, mint hogyha vesznek valahol Gyenesdiáson, Alsópáhokon telket és oda építenek. Az ingatlanok tekintetében azt látják, hogy nemcsak az önkormányzati, hanem a magántulajdonú ingatlanok iránt is nagy a kereslet. Amit a felszólaló mondott, az pár évvel ezelőttig volt így, az

elmúlt 3-4 évben jelentős változás indult el az ingatlanok tekintetében, aminek az lett az eredménye, hogy jelentősen felmentek a keszthelyi belvárosi ingatlanok árai, nagy rá a kereslet. Az ingatlanfejlesztési koncepció alapján értékesítésre szánt ingatlanok közül, amit az elmúlt 1-1,5 évben értékesítésre bocsátottak, az emlékezete szerint minden esetben versenytárgyaláson kelt el, tehát nemcsak 1-2 ajánlat jött be, hanem egymásra licitáltak az emberek. Ez az önkormányzatnak jó, mert több pénzért tudják eladni az ingatlant, nagyon nagy az igény rá. Ráadásul, hogy az önkormányzat is segítse azt az irányt, hogy fiatalok tudjanak a belvárosba megtelepedni vagy visszaköltözni Keszthelyre, ezért indították el a Keszthely Hazavár! programot az elmúlt években, melynek több szegmense van (havonta adott összegű támogatást kapnak, tanulmányi, lakhatási támogatást), illetve többek között ennek az egyik eleme, hogy elkezdtek megújítani régi, nagyon lepusztult önkormányzati lakásokat, melyeket piaci alapon nem biztos, hogy lehetett volna érdemben értékesíteni. Ezt részben pályázati forrásból fel tudják újítani és jelképes összegért tudnak fiatalok bent lakni. Ezzel is az a cél, hogy egyrészt támogassák a fiatalokat Keszthelyen, másrészt pedig, hogy a belvárosba kicsit vissza tudják hozni őket. Az elmúlt pár év folyamatainak a fényében azt látja, hogy most már a piac is ráállt erre és felmentek az árak. Épülnek a belvárosban is a lakások a régiek felújításával, nagy igény van rá, különböző emberek vásárolnak és költöznek be a belvárosba. Máshol látja a problémát, de nem ebből az irányból közelítené. A huszárlaktanya ügyével kapcsolatosan kifejtette, hogy az egyetem fontos szereplője volt az elmúlt 224 évben is a városnak és a térségnek, reményei szerint továbbra is az lesz. Eddig is volt egyetemi oktatás a városban és a jövőben is kell, hogy legyen. Nem az önkormányzat a fenntartója az egyetemnek, de a városvezetésben az egyik fontos feladatuk, hogy ezért lobbizzanak. Ennek kérdése a huszárlaktanya is. Ezek az épületek alapítványi tulajdonban vannak. Ahogy lesznek fejlemények, beszámol róla. Az Ady utca környékén lévő teniszpályákkal kapcsolatban elmondta, hogy nem kihasználatlanok, hanem nagyon jelentős igény van rá. Az Ady utcában egy komoly fejlesztést szeretnének végrehajtani, hogy a korábbinál magasabb színvonalon lehessen teniszezni (megfelelő fűtés, melegvíz, világítás legyen). Ezzel kapcsolatban a testület az elmúlt hónapokban, augusztus 19-én és a mai nap is hozott döntéseket, hogy ezt minél előbb megvalósíthassák. Az önkormányzatnak az a szándéka hosszú távon is, hogy az Ady utcai teniszpályán a teniszezési lehetőségek továbbra is megmaradjanak, lehetőség szerinti változatlan feltételekkel, de jobb körülmények között, mint ahogy korábban volt. A Balaton-parti levegő minőségével kapcsolatban jelezte, hogy vannak rendszeresen ellenőrzések, szerencsére eddig Keszthelyen alapvetően jó szokott lenni a levegő, emiatt egyelőre nem aggódna. A parkolással kapcsolatban viszont, ahogy utalt is rá korábban, ma volt egy tervezői egyeztetés a Balaton-parti fejlesztésnél és egyben válaszolva több felvetésre is kifejtette, hogy akár a parkolással, a sétánnyal, a kialakítandó, korábban lezárt területek megnyitásával kapcsolatban úgy terveznek, hogy a parkolási kérdést meglévő MÁV-területen tudják hosszú távon majd megoldani, illetve a meglévő parkolók egy részét meg tudják tartani. Szeretnék a Balaton-parton biztonságosabbá tenni a kerékpáros közlekedést. Elsődlegesen a pavilonsor előtti sétányszakaszra, illetve Helikon teniszpályák előtti sétányszakaszra gondol, ahol talán a legveszélyesebb a kerékpározás, főleg, ha gyerekekkel mennek, ezt személyesen is meg tudja erősíteni. Ezeken a szakaszokon javasolták a tervezők is, hogy tegyék biztonságosabbá első körben is a kerékpározást. Itt lehet, hogy néhány parkoló meg fog szűnni, de ezeket bőségesen tudják pótolni a déli részen és a nagy Balaton-parti fejlesztésnek pedig része nemcsak a parkolás, a közmű és az ehhez kapcsolódó egyéb kiszolgáló infrastrukturális fejlesztések, hanem, hogy valóban olyan minőségi szolgáltatásokat nyújtson elérhető áron, ami mindenki számára megközelíthetővé teszi a Balaton-partot is és ennek megfelelően fejlesztették idén is és fejlesztik jövőre is a strandokat. Örül neki, hogy a kutyás strandnak a felszólaló is örül, az élet bebizonyította, hogy bár voltak, akik igyekeztek félretájékoztatni a keszthelyi embereket. Alapvetően itt a KÉVÉ-sekre gondol, akik megtették 2019-ben mindent annak érdekében, még az országos médiát is felhasználva, hogy ez mennyire nem fog működni, szerencsére elhallgattak, mert rájöttek, hogy ezt mind a keszthelyi emberek, mind pedig a piaci igények megcáfolták, mert

ugyanúgy mindenki számára elérhető. A korábban 20-30 fő által használt területet tavaly, a járvány alatt 10 ezer ember látogatta, az idei évben a 10 ezres számot már nyár közepén elérték úgy, hogy a június a Covid miatt nehezen indult és még a külföldi vendégekről nem is beszéltek. Úgy vélte, hogy ez egy jelentős sikertörténet, ahol az idő igazolta a megfelelő előkészítést és munkát. A felszólalónak jelezte, hogyha keszthelyi lakos, akkor a keszthelyi strandokon jelentős kedvezménnyel, a Helikon strandon pedig ingyenesen tud strandolni, még az igazolványt sem kell kiváltani hozzá, elég a lakcímkártyát felmutatni és akárhányszor ingyenesen tudják a keszthelyi emberek ezt a strandot használni. A jövőben is fontosnak tartja, hogy a strandokat, amiket alapvetően keszthelyi adófizetői pénzből tartanak fenn, azokat a keszthelyiek tudják ingyen vagy nagyon jelentős kedvezményekkel használni, mert szintén volt korábban javaslata a KÉVÉ-s képviselőknek, hogy nyissák ki mindenki előtt a keszthelyi strandot, mindenki előtt legyen ingyenes. Ezzel azt érnék el, hogy a keszthelyi emberek nem tudnának lemenni a keszthelyi strandokra azok befogadóképessége miatt (Városi strand kb. 3500 fő, Libás 2000 fő, a Helikon a legkisebb). Itt a keszthelyiek továbbra is ingyenességet és jelentős kedvezményeket fognak kapni. A Helikon Liget kiterjesztésével kapcsolatos felvetésre reagálta, hogy jó hírrel tud szolgálni, a meglévő Volán telep helyén (bár ezt még nem egyeztettek a tulajdonosokkal és nem szeretné előre, a sajtón keresztül tájékoztatni őket) vannak olyan terveik, hogy ott részben földalatti parkoló fejlesztést tudnának megvalósítani, részben pedig felfelé ki lehetne bővíteni a Helikon Ligetet egy emeleti zöldtetővel, ami úgy vélte, hogy több szempontból is jó lenne, mind a parkolás, mind a buszközlekedés tekintetében és városépítészetileg lenne nagyon fontos szerepe ennek, az, hogy egy valódi térrészt tudnának kialakítani az intermodális csomópontnál, ami a busz, a vasút, a móló közelsége miatt a hajó, illetve a parkoló kiépítése után a személyautó forgalom lenne. Itt ténylegesen a B+R parkoló funkció megvalósulna úgy, hogy nem felszíni parkolók vannak, ráadásul eljuthatnának oda, hogy lenne egy olyan térrész, ahová az ember megérkezik és nem csak egy kanyarba érkezik meg, mint ahogy ma van. Tervezőknél van a feladat, foglalkoznak vele. A felszólaló által mondott Helikon Liget kiterjesztésével teljesen egyetért és tervezés alatt van. Elmondta, hogy az egyik legnagyobb probléma az iszap kérdése. Itt utalna a gyenesi polgármester úrra, nekik az az érdekük – nyilván Keszthely a térség központja, az is marad – az elmúlt 2 évben az elmúlt egy órás beszámolójában elég sok konkrétumot hallhattak akár összegekről, akár fejlesztésekről, akár tervekről, ami azt mutatja, hogy a jövőben is Keszthely fog maradni ennek a térségnek a központja. Az a terv és azon dolgozik maga is, hogy ezt a térségi szerepet jelentősen megerősítsék. A visszajelzések alapján jó irányba indultak el az elmúlt 2 évben, bár rengeteg feladat van még előttük. Fontos megemlíteni, hogy amikor a keszthelyi öbölről beszélnek, az nemcsak a keszthelyi partszakaszt jelenti. Ez egy 4,5 km-es szakasz, ami ebből Keszthely, de a keszthelyi öböl egészen majdnem a szigligeti öbölig elmeleg, érinti még Győrököt is, Vonyarcvashegyet, Gyenesdiást és elmehetnek még kicsit a déli part irányába. Pozitívan közelítené meg a dolgot. Jelenleg ki tudtak alakítani egy nagyon jó együttműködést a Balaton-parti polgármesterekkel, rendszeresen egyeztetnek különböző ügyekben és mindannyiuknak az a legfontosabb, hogy az iszapkérdés megoldódjon. Szári Zsolt lett a miniszteri biztos a Balatonnal kapcsolatban, ő az a kontakt személy, akivel tudnak egyeztetni. Rendszeresen egyeztetnek ezügyben. Úgy vélte, itt megint a csapatmunka számít és nem a versenytársat kell nézni a másokban, hanem a csapattársat, hogyan tudja kiegészíteni azt a munkát, amit a térségért kell tenniük. Nekik az az érdekük, a keszthelyi embereknek, hogy erős térségben éljenek. Azt gondolja, hogy Keszthely következő szintű fejlesztését úgy kell megvalósítani, hogy kimennek a településtáblán kívül és térséget erősítenek, mert a következő lépés Keszthely város erősödéséhez, hogy a térséget, a térség falvait, községeit, településeit megerősítik, mert ez jó a falvaknak (a kisebbeknek is) és ez jó Keszthelynek. Ezért kell dolgozniuk a következő hónapokban, években. A szentgáli villával kapcsolatban igyekezett megválaszolni, hogy a teljes Balaton-parti fejlesztésnél ez a terv, hogy gyakorlatilag a kutyás strandtól egészen a gyenesdiási szakaszig szeretnének fejleszteni. A gyenesi részen kijelölni egy horgászcsónakok számára alkalmas kikötőt, ahová nem lehet vitorlással bemenni csak horgászcsónakkal, mert

jelentős igény van rá Keszthelyen. A volt szentgáli villával kapcsolatban alpolgármester asszonyhoz 2-3 héten belül jönnek a tulajdonosok egyeztetésre. Ezen a partszakaszon egyrészt a sás, nádas védelme fontos szempont, a tisztító hatása miatt kell, hogy óvják a nádas részeket és a Zala torkolattól az a szakasz, ahol úgy vélte, sokat kell tenniük azért, hogy a nádas és a sás megmaradjon, illetve az ottani állat- és növényvilág, ami ezen a részen megtelepszik. Másrészt itt a leginkább hordalékos a talaj, ez strand kialakítására nem alkalmas. Úgy vélte, hogy a strandoknál a Helikon, Városi, Libás strandokat kell jelentősen fejleszteni és mint országosan is kiemelkedő attrakció, a kutyás strandot pedig jó csapat üzemelteti, ők nagyon sokat tettek az elmúlt 1,5 évben azért, hogy a város hírneve erősödni tudjon.

További kérdés, észrevétel hiányában végezetül mindenkinek megköszönte a részvételt, a kérdéseket, a mai közmeghallgatást 19.22 órakor bezárta azzal, ha esetleg valakinek van még olyan kérése, amit fel szeretne tenni a polgarmester@keszthely.hu e-mail címre küldje. Hacsak nincs valamilyen technikai gond (ilyen ne legyen), ezekre válaszolni fognak. Kérte, hogy Szalay úr felvetésére soron kívül válaszoljanak, ha jön jegyző asszonyhoz vagy hozzá kérdés azt soron kívül vizsgálják meg. Ismételten megköszönve a részvételt, szép estét kívánt mindenkinek.

Kmf.


Nagy Bálint
polgármester


Dr. Gábor Hajnalka
jegyző

