

„Büdösárok Záportározó Fejlesztése – Keszthely város belterületét védő csapadékvíz elvezetésének fejlesztése”

Záróünnepség: Keszthely, 2011. április 20., szerda, 15.00

Keszthely Város Önkormányzata „Keszthely Város belterületet védő csapadékvíz-elvezetésének fejlesztése” címmel a Nyugat-Dunántúli Operatív Program pályázatán több mint 116 millió forint vissza nem térítendő uniós támogatást nyert a település csapadékvíz-elvezetésének fejlesztésére.

A projekt a város Balaton parti területén egy csapadékvíz-hálózat fejlesztési beruházás megvalósítását foglalja magába, mely tervezett beruházás Balaton partján, a Büdös-árok torkolati helyén és annak környezetében valósult meg.

A projekt célja a természeti és épített értékek védelme, a csapadékvíz kár veszélyeztettség megszüntetése, és a Balaton vízminőségének védelme.

Keszthely csapadékvíz elvezető rendszerének részét képező Büdös-árok ülepítő-tározó állapota a beruházást megelőzően

A város központi részéből a csapadékvizet a Szent Imre árkon és a Keszthelyi övárkon keresztül a Büdös árok vezeti el a Balatonba. A város közepén áthaladó vízfolyás rendezése és átépítése 1976-ban kezdődött meg. A vízfolyás nyíltvízi jellege megszűnt, a vízfolyás hosszának jelentős részében zárt meder került kialakításra, az alsó torkolati szakaszt kivéve. A vízfolyás torkolati szakaszát jelentősen átépítették az 1980-as évek folyamán a Balaton vízminőség védelme érdekében (Balaton Program). A beavatkozások a Magyar Hidrológiai Társaság Nyugat-dunántúli Területi Szervezetének koncepciója alapján az AGROBER kiviteli tervei szerint készültek el.

A vízfolyások e szakaszának jellemzői:

- nagyintenzitású csapadékesemények alkalmával a szűkített mederszakasz visszaduzzasztja a magasabban fekvő területekről lefolyó csapadékvizeket, mely a környező, utcákban időszakos elöntéseket okoz.
- extrém mennyiségű csapadék esetén a csapadékvíz mechanikus tisztítása (ülepítés) elmarad, jelentős mennyiségű szennyeződés bemosódását okozva a Balatonba, növelve ezáltal a tó szempontjából kiemelten fontos szennyezőanyag, a foszfort mennyiségét.

A fenti probléma megoldására Keszthely város Önkormányzata 2000. évben tervet készített a város csapadékvíz hálózatának korszerűsítését végző Hidrokomplex Kft-vel. Az átalakítási koncepció célja egy ülepítő tározó és egy záportározó kialakítása a lebegőanyag tartalom csökkentése érdekében, valamint a vízfolyás nádas szűrőmezőn keresztüli bevezetése a Balatonba az oldott állapotban lévő anyagok kiszűrése érdekében.

A tervre a **Nyugat-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság** 2000. évben 1.606/5/098. I. számon vízjogi építési engedélyt adott ki. Az engedély időközben többször módosításra került. A módosítások során azonban a hatóság **kötelezettséggént** írta elő az Önkormányzat számára a

Büdös árok ülepítő tározójának megépítését, melynek végső határidejének 2010. december 31-et jelölte meg. Majd ezen engedély meghosszabbításra került 2011. március 31-ig.

A fentiek alapján a belvíz kár elleni védekezés az Önkormányzat törvényben előírt feladata. A törvényi kötelezettségen kívül a projekt megvalósításának szükségességét az támasztotta alá, hogy a Nyugat-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség által kiadott határozat, melyben felszólította az Önkormányzatot a pályázatban foglaltak megvalósítására.

A projekt által érintett terület az Önkormányzat tulajdonát képezi.

A projekt célkitűzései, eredménye

A projekt kettős célt tűzött ki maga elé:

- a Balaton régió és az ország egyik kiemelt turisztikai célpontjának, Keszthely város természeti és gazdasági értékeinek megőrzése, megóvása, a környezetbiztonságának növelése, csapadékvíz-kár veszélyeztetettségének megszüntetése révén,
- a Balaton vízminőségének javítása.

Mindkét cél kiemelten fontos a térség, a Balaton régió szempontjából, hiszen a régió gazdaságának, életének alapját képező turisztikai vonzerők minőségét, hatását befolyásolja.

A projekt keretében megvalósított beruházások

A tervezett fejlesztés Keszthely belterületén belül a Balaton parton, másrészt a Büdös árok jobb partján létesül. A tervezett tározó a vasútvonal és a Balaton közötti parti sávban, fákkal, bokrokkal sűrűn benőtt területen készült el.

- Új ülepítő tározó építése,
- A Büdös-árok 1+281 - 1+672 szelvény közötti szakaszának jókarba helyezése
- A Szt. Imre árok 0+000 - 0+560 szelvénye közötti szakaszának jókarba helyezése
- Meglévő záportározó kiépítése, határoló szakaszainak feltöltése

Fejlesztés tervezett pénzügyi keretei:

A projekt tervezett költségvetése: 136.618.613,-Ft

A pályázat során az Önkormányzat a projekt összértékének 85%-ra, azaz 116.125.821,-Ft-ra adott be támogatási igényt. A fennmaradó 20.492.792,-Ft-ot az Önkormányzat saját forrása terhére biztosította.

A Nyugat-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közreműködő Szervezete és Keszthely Város Önkormányzata között megkötendő **támogatási szerződés aláírására Keszthelyen, 2010. április 30-án került sor.**

A kivitelező a beruházást 2011. március végén készre jelentette, melyet követően a műszaki átadás is eredményesen megtörtént.

A projekt megvalósításának időbeli ütemezése

A projekt megkezdése: 2010. május 5.

A projekt befejezése: 2011. május 2.

A projekt illeszkedése az Önkormányzat stratégiájában meghatározott célkitűzésekhez:

„A város hosszú távú stratégiai célja a stabil, kiszámítható gazdasági növekedés megvalósítása, a fenntarthatóság biztosítása és a foglalkoztatás színvonalának egyidejű javítása mellett, 2015-re egy vonzó, élhető városi környezet kialakítása az itt lakóknak, letelepedni vágyóknak, és a turistáknak. Emellett kiemelt feladat a kistérségi központként való szerepvállalás erősítése, továbbá cél, országos szinten a Balaton fővárosaként, hangsúlyos régióközponti szerep betöltése.”

Keszthely, 2011. április 20.